

入秋首场浓雾 凌晨5点只能看清百米

昨天,江苏大部分地区出现了入秋以来的首场浓雾天气,出现的时间比往年明显推迟,凌晨5点南京局部地区只能看50至100米远,首场大雾天气的到来,标志着一年里的多雾时期又到了。而南京交通科学研究所今年刚刚发现的“象鼻”规律也当了一回奇兵,准确捕捉到了这次大雾天气。根据预报显示,今天早晨南京仍然有可能出现大雾天气。



大雾中的南京

快报记者 顾炜 摄

“象鼻”之后是大雾

南京交通科学研究所的专家对这次大雾是“看”得一清二楚,沪宁高速江苏段沿线设置了26个高速公路自动气象观测站,气象专家可以通过它们及时看到路面真实情况。“22日晚上23点就发了大雾预警,当时大雾的一点影子都还没有。”该研究所实验室主任袁成松高级工程师告诉记者,这主要依靠的是预判,因为当时的气温、水汽条件都十分符合大雾形成条件,秋季久晴风小的夜晚就得特别注意。深夜发布的这个气象预警提醒,高速公路下半夜到第二天早晨,能见度可能会降到200米以下。不过当时一切还只是停留在“可能”的层面上。

到了昨天凌晨1点,气象所里电脑绘制的即时监测能见度图上,突然出现了形似“象鼻”能见度振荡图。专家告诉记者,当时心里就咯噔一下,这个大雾来头不小。今年3月,气象专家就发现南京大雾的一个奇怪现象,大雾出现前会有一个“象鼻形”的前期振荡。能见度会突然降到200至300米,形成一个形似“象鼻”的振荡图形,然后能见度会有一个短暂回升期,大约10分钟的时间内,能见度会回升到600至700米,但随后不久能见度又会下降到100米以下,这个时候,大雾才正式“粉墨登场”。专家分析说,“象鼻形”曲线害人不少,因为人们往往在大雾能见度短暂回升时放松警惕,误认为雾已散去,哪知更大的雾还在后面。

气象专家根据摸索出来的大雾规律,果断在凌晨3点发布了临近预报,果然漫天的大雾很快就凶猛地扑了过来,南京至常州段的沪宁高速公路能见度迅速下降至200米以下,而马群降至50米以下,而且有发展的趋势。

5点大雾浓

南京小校场观测站监测显示,5点能见度只有100米,这已经算是浓雾的标准了。江苏省气象台首席预报员韩桂荣告诉记者,此次大雾应该算是混合雾,也就是说既有平流雾也有辐射雾,虽然形成的机理不太一样,但混在一起,形成的危险效果却是一样的。随着太阳的逐渐升起,大雾在早晨8点渐渐散去。气象专家告诉记者,今年秋天大雾出现的时间比往年迟到了一周左右,往年10月上旬就有了,更多的年份10月15日前后也会出现,今年确实比较特殊。不过,大雾首现时间与今年大雾频次没有太大关系,去年12月一个月就出现过9次大雾天气。

今晨仍有雾

昨天下午4点,江苏省气象台发布了大雾预报,气象专家预计,今天早晨,南京还会出现大雾。但随着冷空气的到来,今天白天南京将迎来小雨,雨一到,雾就散,因此明晨就不会再有雾。

据省气象台预报,今天南京市多云转阴有时有小雨,全市东南风3~4级,最低温度14~15℃,最高温度24℃左右。明天全市阴转多云,最低温度15~16℃,最高温度24~25℃。后天全市多云,最低温度15℃左右,最高温度25~26℃。

霜降来了,晚上加件衣服

今天进入“霜降”节气了。据统计,南京“霜降”的平均气温将降至14.2℃,平均最低气温在9~10℃,最低气温降至5℃以下的情况约3年一遇。霜降后,南京的秋夜夜凉如水,景色虽然迷人,但人们要多添衣服了。

专家提醒说,霜降过后气温下降较为迅速,患有肠胃疾病、高血压及脑血管硬化的患者要特别注意,应避免剧烈运动。快报记者 刘峻

■现场

高速封路,航班晚点,长江封航

昨天,南京迎来入冬首场大雾。受此影响,南京周边数条高速公路相继封闭,而市区道路通行也受到较大影响。航班晚点,长江封航。

沪宁高速凌晨封路

昨天凌晨,受大雾影响,南京周边数条高速公路全线封闭。据交管部门介绍,除机场高速公路、二桥高速公路、三桥高速公路外,其余高速公路均受到大雾影响被迫封路。

据宁杭高速交警大队警官刘兵介绍,从上半夜开始,巡逻民警便发现雾气开始出现,之后巡逻车便在路上密切关注。至凌晨3点钟后,雾气越来越浓,巡逻警车便亮起警灯,并采用喇叭喊话的形式提醒驾车人员减速慢行。至凌晨4点10分,巡逻民警确认能见度已低于50米后,采取了封路措施。至早上8点40分,宁杭高速解封。

南京汉中门车站的苗站长告诉记者,因为高速公路的封堵,出现早班车晚点的情况。其中晚点线路主要集中在沪宁线,宁连线等。不过由于站内工作人员调度适当,没有造成旅客滞留,并且在8点半以后,所有线路班次均恢复正常。

机场航班晚点

昨天清晨,南京禄口国际机场第一个受到影响的航班是一架外航由比利时飞往南京的TSE3982货运航班,本应昨天凌晨抵达南京,不料这一场大雾来得快,无奈只能选择上海浦东国际机场作了备降。同一时间受到大雾影响,前天(22

日)晚上由海南三亚飞回南京的东航江苏有限公司MU2788航班,也于昨天凌晨降到了邻近的合肥骆岗机场……据民航江苏空中交通管理局值班人员介绍,22日的航班除上述两个班次外,全部完成了当日飞行,23日早晨计划5点10分由南京飞往上海虹桥的中国邮政航空CYZ9010第一个货运航班和7点55分由南京飞往青岛的MU2701旅客班次均受阻不能按时起飞。据空管分局飞行情报服务报告室电脑系统航班动态系统显示,此期间有29个航班不同程度受到影响。

长江封航

另外,昨天凌晨1点左右,长江南京段江面开始起雾,据海事部门介绍,从凌晨3点左右开始,雾气逐渐增强,江面能见度已不足1500米,达不到船舶航行条件。海事部门立即启动大雾应急预案,对长江南京段实施临时封航。上午9点左右,雾气渐渐散去,海事部门根据天气情况逐步对二桥以下、大桥以下实施解禁,上午10点20分,长江南京段已经完全恢复通航。

由于长江江面能见度低,下关中山轮渡码头,更是一度停航。为方便平时乘坐轮渡的市民出行,码头方面一大早就跟公交部门取得联系,公交公司得知情况后,也派了好几辆公交车赶到现场,及时疏导滞留在码头上的旅客。

快报记者 田雪亭 毛丽萍 李绍富 通讯员 闵亮 实习生 谭明村

■监测

四个月以来,昨天空气最脏

快报讯(记者 安莹)昨天早晨的一场浓雾,使南京的空气成为4个月以来最脏的一天。南京市环境监测中心站的检测数据表明,昨天污染指数146,这个数值已经是轻微污染的水平。而上次南京出现如此差的空气是在6月5日,污染指数高达235。环境监测专家告诉记者,昨天空气质量变差并没有异常原因,主要就是气候条件的缘故。

环境监测专家告诉记者,进入秋季以来,是南京空气质量比较差的时候,由于气候干燥,雨水少,空气中的颗粒物明显增加。根据预报,今天南京市平均污染指数在116~136之间,仍然处于轻微污染的阶段。这样的脏空气,很容易刺激到呼吸系统。因此,建议在这样的天气下尽量减少户外活动,市民最好把晨练也改成室内活动。

国家公务员报名首日 江苏不太热

昨天,2008年国家公务员考试网网上报名正式启动,但首日江苏报考人数并不太多。截至昨天下午18点左右,江苏约625个职位的报名人数仅有172人报名(即通过初步审核合格)。

报考热度头天不热

记者了解到,本次招录在江苏工作的公务员共625人,已经超过了2007年551人的招考数字,其中中央国家机关直属机构和派出机构招录在江苏工作的为425人,另外参照公务员法管理的事业单位招考80人,江苏海事局招考120人。而报名首日,江苏职位的报考并没有出现井喷的现象,反而显得有点冷清,截至昨天傍晚仅172人报考。

昨天有关人事专家分析,根据往年的经验,不少考生都不会急着报名,报名前几天,他们会先查看各个岗位的报名人数情况。可以肯定的是,本次公务员报考的竞争仍会十分激烈。

根据江苏省人事厅的统计,2006年报考国家公务员的人数约20000多人,而2007年就一下子猛增到3.2万人,专家预计今年报考人数还会更多。

传统热门仍火爆

昨天,记者仔细查看了公务员报考人数情况,尽管还有不少部门目前还无人报考,但一些传统的热门部门已经被“挤”得爆棚。如中央纪委监察部机关厅室局纪检监察职位招9人,已有34人报名;中

央宣传部有关业务局室综合调研招5人,有57人报名;全国人大常委会法制工作委员会立法规划室立法研究工作科科员招1人,目前已有48人报名。而全国各地的地震局、气象局与往年一样,依旧备受冷落,几乎无人报考。

同样,江苏职位的报考情况也显露出冷热分化的端倪,如国税有61人报考,海关46人报考、江苏海事局35人报考、国家统计局江苏调查总队23人已报,而江苏省地震局、江苏省气象局、江苏出入境检验检疫局目前还是无人报考状态。

报名时看清其他报考条件

在报名的同时,考生还得注意,除统一的资格条件外,大多数公务员职位还要求其他资格条件,因此报考人员还应具备中央公务员主管部门规定的拟任职位所要求的其他资格条件,如“通过国家英语六级考试或分数425分以上”“已取得注册会计师资格证”等。

人事考试专家还特别提醒,报考人员只能报考一个部门或一个单位的一个职位,不能在人事部网站和海关系统网站同时报考。报名结束后,公务员主管机关将对报考人员信息进行核实,对违反规定报考两个职位的考生,将取消报考资格。同时,考生报名最好避免热门扎堆儿,10月23日至11月2日的提交报考申请期间,考生可以密切关注每天的职位报名情况,避开过热职位。

快报记者 谢静娴 项风华

吴江手工作坊火灾 8人不幸死亡



火灾事发现场 快报记者 葛小林 摄

快报讯(记者 金凝 葛小林)10月23日凌晨5点40分左右,吴江市横扇镇一家羊毛衫整烫加工的手工作坊突然发生火灾,在作坊内居住的11人中,除3人逃生外,4人当场窒息身亡,另有4人送到医院抢救无效身亡。

昨天早上,记者接到读者报料,立即赶到横扇镇火灾现场。发生火灾的作坊位于该镇镇区的羊毛衫加工、销售一条街上,是一个两间门面的二层商住店面房。记者赶到现场时,大火已经被消防官兵扑灭。

在现场围观的居民赵先生告诉记者,火灾发生在凌晨5点40分左右,当时很多人都还在睡梦中。他听到有人在大声呼喊“救命”后跑出门,只见做羊毛衫加工、整烫生意的周某的店中火光一片,乌黑的浓烟从窗户里窜出来。周某夫妇两人正倒在门前的地上呼喊救命。他们是刚敲破二楼的窗玻璃,跳下二楼逃生的,但店内还有多名工人困在火中。记者随后了解到,从火场逃生的还有一名青年男子,事发前他住在一楼的楼梯口,大火的烟雾惊醒了沉睡中的他,他才得以

及时打开后门逃生。

记者从横扇镇政府了解到,吴江消防官兵接到报警后立刻赶到现场,敲破了卷帘门,几只水枪同时对准一楼、二楼的汹涌火焰,几分钟后火势被控制住。消防人员立刻冲进火场,从二楼的四个房间内抱出了8名男女,其中包括一名年幼的小孩。但是,其中4人已经窒息身亡。另外4人也立刻送到了横扇镇卫生院,但抢救无效身亡。

记者从火灾事故处理小组了解到,店主周某多年前从四川来苏州打工,购买了横扇镇区的这间店面房,开始经营羊毛衫整烫、加工业务,而店内的8名工人多为周某的亲戚和四川老乡。他们平时吃、住、工作都在店面房内,是典型的“三合一”作坊。火灾发生时为凌晨,店内居住的11人均已经熟睡。店内堆积的8万余件羊毛衫很快被大火引燃,并散发大量浓烟,“客观上导致这么多大因吸入浓烟而窒息身亡。”横扇镇一位负责人告诉记者。

火灾发生后,吴江市有关领导立即赶赴现场,组织抢救工作。目前,火灾原因正在进一步调查中。



大雾给市民出行造成困难 快报记者 顾炜 摄