

奢华名表 下月齐聚南京

快报讯(记者 陈刚)11月3日,一场瑞士奢华名表巡回展将在南京城上演,众多新品在南京首次亮相。苏宁银河与亨吉利世界名表中心联合主办的“亨吉利10周年奢华品牌全国巡回展”将给南京爱表一族带来惊喜。

据主办方介绍,此次活动将有30余款总价值逾400万的展品,全部为瑞士名表品牌中奢华品牌的翘楚,参展的品牌包括爱彼、宝珀、宝玑、江诗丹顿、积家、万国、萧邦等顶级名表,部分蜚声表坛的奢华腕表品牌在南京地区尚属首次亮相。参展名表大部分为特殊表款或限量版,其中不乏个别在中国地区仅由亨吉利公司率先上市或独家销售的特别型号。此外,陀飞轮、万年历、月相盈亏显示、世界时区显示、珐琅彩绘、全镂空工艺、“满天星”等最顶尖的制表技术,都得以在活动中一展风采。主办方称,在巡展旅途中许多限量版名表已被订购。

据了解,此次全国巡展,南京是继乌鲁木齐、昆明、南昌之后的第四站,11月2日,重金打造的巡展豪华道具将从深圳运至南京,11月3日在钟山国际高尔夫俱乐部拉开活动序幕。11月4日移展至山西路银河索菲特酒店二楼,一直持续到11月6日。“亨吉利国际奢华名表展”选择在钟山国际高尔夫开展,为配合此次名表巡展,钟山国际高尔夫同时推出红酒品鉴会,亨吉利也特别邀请名表领域专业人士现场讲解。

南京“老字号” 将亮相西博会

快报讯(记者 陈英)为了更好地让南京一些老字号“走出去”,从享誉南京到享誉全国,南京正在筹备老字号协会,携南京的老字号集体亮相12月份的杭州西博会子项目之一“中国中华老字号精品博览会”。

作为第九届杭州西博会的一个重要子项目,“中国中华老字号精品博览会”将于12月20日至23日在杭州举行。为了组织南京老字号前往参展,南京市正在筹备南京老字号协会,据悉该协会将在11月中旬正式成立。昨天,还在筹备中的协会有关工作人员告诉记者,在历届的西湖博览会上都会看到一些南京老字号的身影,而今年不同的是,将会有一个专门的南京老字号展区,向参观者集体展出南京的老字号。据了解,去年国家商务部授予了南京11家商业、餐饮和医药等单位“中华老字号”的称号,如新百、中央、绿柳居、白敬宇制药和南京云锦等。当时申报评选的南京老字号企业共20家,首批认定上通过率就超过了半数,且占全省近1/3。“我们打算让这11家‘中华老字号’都去参展。”工作人员介绍,这将是南京的“中华老字号”首次集体对外亮相。

想加柴油得排长队 各方全力保证供应

开长途大客车的蒋先生前晚抵达无锡时傻了眼。从前晚到昨天上午连续跑了十几个加油站,没有一个加油站有0号柴油供应,“我一车客人等着回射阳,这可怎么办?”

蒋先生的烦恼很快就能得到解决。据记者昨日采访了解,针对近期苏南及南京等地出现的成品油供应紧张局面,政府部门启动紧急预案,确保成品油供应稳定。

加点柴油太难了

前天无锡市锡澄路、通江大道附近的大部分加油站全部排起了长龙,大部分加油站已经断油,部分加油站已经出现阶段性停业。由射阳来无锡的长途客车司机蒋先生向记者反映,客车到了无锡后,一连跑了锡澄路、通江大道附近的10多个加油站都没有加到客车所用的0号柴油。“最后我只能到其中加油站的一个老熟人那里,协商了好久,才肯给我加上200块钱的油。可是油还是不够的,只好先开了再说。”

前天上午10时许,记者对常州市新北区数个中石化加油站进行了走访。在新北区沪宁高速附近一加油站,记者看到站内车辆排成长龙,0号柴油的加油点却空无一人,加油点上写着“柴油暂无”四个大字。一名卡车司机告诉记者,“要排队,而且每次只能限量供应,一次只能加100块钱。”同样,在苏州现代大道路口的中石化加油站,前来加油的车辆已经排起了百来米的长龙,一直延伸到了十字路口。

供油紧缺成因复杂

无锡市经贸委有关人士分析说,导致供油紧缺的原因很多,首先国际原油价格不断上涨,九月份国际原油价格一直维持在80美元/桶以上,目前,纽交所原油价格一度冲破90美元/桶。而国内因前一阶段物价指数上涨较快,而成品油零售价格维持不变,造成生产成本和市场价格倒挂;其次,我国柴油加工能力不足,进口依存度较大,



正排队等待加油的车辆 快报记者 葛小林 摄

因进销价格倒挂,影响企业的积极性;国内炼厂亏损严重,部分炼厂相继减少炼油量,一些地方炼厂产量减少,加工能力下降,资源更趋紧张;另外,四季度农忙对柴油资源需求的增长也导致了柴油供不应求;最后,由于资源紧张,发生消费转移,部分工矿企业改变渠道直接至加油站购油,部分外来车辆和过境车辆增购争购。

各地迅速应对保证供应

针对这种暂时的紧张状况,当地相关部门采取了很多应对措施,全力确保成品油市场供应稳定。无锡经贸委已经专门召集中石化、中石油无锡分公司领导开会,提出要求:一是由两大公司千方百计追加成品油计划,做到“四个保”:保秋收秋种,保公交客运,保重点企业(工程、部门),保车辆过境;二是做好协调服务工作,与交警部门沟通设法解决油罐车运输调配市区通行问题。据了解,中石化无锡石油分公司目前已争取到省公司追加计划20%,即3000吨,中石油无锡分公司也正在积极争取中。常州也已经每天增加了100吨的柴油投放量并重点保证公交、客运、重点厂矿的供应。

目前,各地相关部门还将对成品油调拨运输过程实行“绿色通道”;坚决打击囤积居奇、哄抬物价等扰乱成品油市场经济秩序的不法行为;必要时,还将由物价部门备案,对重点企业协议保供,顺价销售,让成品油市场继续保持稳定。

快报记者 金凝 陈超 刘劲松 葛小林

南京公交正协调保供

快报讯(记者 鲍铭东)

连日来,南京柴油供应突然紧张,中北巴士昨日向市政公用局和城建集团打紧急报告,希望协调保供。

据了解,柴油供应吃紧大约已经持续了10天,目前有的加油站要么没有柴油可加,要么限量供应,排队加油,一次只能加100元。受此影响最大的当属公交、出租等城市客运行业,中北巴士负责人告诉记者,昨日他们已经向南京市城建集团、市政公用局打了紧急报告,希望政府部门出面协调,解决公交车用油的保供问题。

据了解,使用柴油的公交车主要是空调车和双层巴士,南京大约有1300辆空调车,

对柴油的需求量很大。与中北巴士相比,雅高因为没有自己的油库,要到社会加油站加油,受影响也比较大,该公司负责人告诉记者,加油站对他们也限量,一辆车一次只能加50升柴油,根本不够跑,没办法一天只能多加几次油。公交总公司相比之下境况稍好一点,由于提前进了一批柴油,目前还能撑10天。

除了公交企业外,部分出租车公司也受到了影响。南京振得出租车公司去年更型了140辆柴油出租车,现在因出现了限供的局面,他们也在密切关注,准备下周一开会研究紧急预案,一旦柴油断供,将减免的哥的相关费用。

■ 新闻链接

郑州多家加油站断货

据河南商报道 0号柴油(以下柴油均指0号柴油)从9月初的5250元/吨上涨到了昨天的6150元/吨,即便开出如此“天价”,部分民营加油站也进不到油。柴油告急,中石化和中石油加油站已开始执行每日限供1吨到2吨柴油,而许多民营加油站早已因没有货源,挂出了“无油”的牌子。

“我们每天限供1吨到2吨柴油,如果超了,就会挨上级批评。”黄河大桥附近中石化加油站的一位员工说,该加油站只供应有加油卡的固定客户,如果有司机非要加,最多只加50元的,而且

还要附带买加油站的机油。

据10月24日国内成品油市场简报显示,北京中石油、中石化基本全面停批,上海、天津、石家庄、唐山、日照、烟台、南京、杭州、宁波、厦门、武汉、长沙等地,中石油、中石化均停批保零。

“中石化的炼油厂已经开足马力保证市场供应。”中石化河南分公司的相关负责人表示,“只要是持有中石化加油卡的加油站或者零售客户,我们保证足量供应。”

另外,中石油郑州分公司的相关负责人表示,“中石油河南分公司的柴油供应不紧张,昨天我去视察市场,看到一切正常。”

专家视频谈国家公务员招考

行测大纲仅有部分微调

昨天下午,著名公务员辅导专家、南京大学哲学系教授王克喜应邀走进快报生活南京在线视频活动。视频还未开始,已经有很多心急的网友纷纷抛出问题,王教授一一解答,同时还教给大家不少备战“国考”的金点子。如果考生想了解更多详情,可登录www.lifennanjing.com.cn查看这场视频回放。

问:2008年“行测”的考试大纲和2007年相比,出现了哪些变化?

答:根据对大纲的解读,行测考试的基本内容没有变化,形式变化也很小,题型也没有变动,只是在细节上有少数调整。比如说,言语理解与表达,之前的大纲上,只是给一个词的填空,但新大纲的例题中出现两个词的填空,估计明年考试有可能出现词的填空,有可能出现两个、三个或者四个词的填空,这时候填词就相对复杂了。

在类比推理上,也出现了一些变化。新大纲给的例题是

2007年考试一个真题,这道题考的是整体和个别之间的关系,之前很少涉及。因此,2008年的类比推理题型可能会考得更细。

问:行测题量很大,很多考生都觉得根本来不及答题,考试时如何分配时间比较合适?

答:国家公务员录用考试题目总体并不是太难,但要求考生答题迅速、知识面宽广,这就让众多考生措手不及。在作答的时候,可以选择自己认为相对容易的题目先做,难的题目可以往后放一放,回过头来再做,不要在太难的题目上耽

误太多的时间。建议考生40秒钟要答一道题,如果超过了时间就放弃。

问:类比推理题和往年有变化吗?这类题如何解答?

答:2008年的类比推理题,可能比2007年更细,考的关系比以往大家见到的复习题型更多,超过了以往类比推理考查的关系。但其实类比推理是比较好做的题目,只要把握题干中两个词的关系,在下面的题干中再找到相似的就

可以。同时,考生解题时还不妨试试使用排除法。

快报记者 黄艳 谢静娴

六大老爷车 明晚现苏州

快报讯(记者 安珍)驾驭名车是名流身份不可缺少的象征。近年来名车展更成为高端人士聚会上常见的亮点环节。在定于明晚18:00举行的“中海·御湖熙岸名之夜”盛会上,首现苏州城的六款经典老爷车将惊艳登场。

据了解,被称作“30年代梦之车”的奔驰500K首度亮相将成为当晚的最大看点。

这辆500K是世界上第一辆采用机械增压发动机的跑车,作为上世纪30年代的梦之车,车身比例匀称,造型漂亮,造型让人联想起一战时的德国海军战舰。它拥有当时世界上最长的翼子板,500K的许多装备即使用今天的眼光来看也不算过时,由于产量不高,这款车具有很高收藏价值,且经过现代技师的精心修饰,显得那么神采奕奕。而能够全面展示“名之夜”名车展的历史文化高度的,当属有着百年渊源的英国籍福克斯豪尔,它的造车历史始于1903年,现身晚会的这款车为福克斯豪尔上世纪30年代的畅销车型vx25,始产于1937年。

当晚还将共同展出的有:1949年问世的170D型奔驰、1955年款劳斯莱斯“SLIVER CLOUD I”系列、1958年经典沃尔沃PV544,以及一个已经消失了很久的高端汽车品牌“奥克兰”。它们都将以各具魅力的经典造型和各具特色的历史文化,将这百年前后的汽车工业史描绘在到场嘉宾面前。

中德安联 进驻江苏

快报讯(记者 沈宁)10月24日,中德安联人寿保险有限公司在南京宣布江苏分公司正式开业,这将是中德安联继上海、广东、浙江、四川、深圳之后成立的第六个分公司。至此,国际金融巨头德国安联集团正式进驻江苏市场。

中德安联是全球领先的保险集团之一安联集团与中国中信信托在华的寿险子公司,总部设于上海。安联集团在中国已拥有包括寿险和非寿险、资产管理和银行业务在内的全部核心业务。随着与中信信托的合资寿险公司的更名,安联集团在华的保险企业都以安联全球统一的品牌形象出现。中德安联首席执行官孟建安先生对于正式开业的江苏分公司寄予厚望:“江苏分公司的开业使中德安联有幸成为江苏大型德资企业中的一员,江苏业务在长三角地区的战略布局中具有举足轻重的作用,作为中国国内具挑战性的保险市场,更是有潜力的市场,我们看到了中德安联在江苏施展身手的舞台和空间。”

应邀参加此次开业仪式的江苏省保监局局长李劲夫在致辞中表示:“中德安联是一家拥有强大实力和背景的保险公司,我们期待并相信江苏分公司的开业会为本地保险市场的进一步繁荣做出积极的贡献,同时也衷心祝福中德安联在江苏的业务发展能成其自身成长壮大的强劲动力。”