

凌晨,长江大桥上几乎看不见桥栏

“好大的雾啊!汽车还没有电动车跑得快呢。”昨天凌晨,一场浓雾笼罩在南京上空,长江大桥上更是雾气腾腾,能见度不足两米。因长江二桥、三桥和板桥汽渡实施交通管制,许多车辆不得不绕道大桥,排队打着双跳灯缓慢通行。



南京长江大桥上焦急等待的人们 新华社图片

浓雾中大桥上看不到桥栏

凌晨零点,记者乘车前往浦口大桥北路。在大桥南路上桥口,因能见度较好,许多上桥车辆车速基本保持正常。然而,随着车子上了大桥,桥上的雾气不断扑面而来,越往桥上行驶雾气越大。过往车辆无不开起了防雾灯、打着双跳灯缓慢行驶。过了南桥头堡向北行驶,桥上的雾气更加浓烈,车子在白茫茫的雾气中穿行都十分谨慎。此时,记者看到车外全是雾气,看不见桥栏的形状,车子前方的路灯最多能看到3个,而且都是散发着橘黄色的微弱灯光,好似路灯是悬在半空一般。

凌晨1点,记者返回时,桥上的雾气更大,过往车一辆连着一辆缓慢行驶着。“这雾太大了,竟然连桥面都看不到了。”为防止出现意外,后面的

■提醒

雾天心烦,控制你的忧郁

前一段时间干燥的天气和这两天的大雾,导致哮喘和呼吸道疾病患者陡然增多。中大医院呼吸内科门诊信息表明,一旦出现大雾天气,在雾天当日和第二天,受此影响前来就诊的呼吸系统病人就会明显增多。

据专家介绍,大雾会危害呼吸系统,引发咳嗽、哮喘等症状,会加重患有慢性支气管炎、哮喘等疾病的“老病号”的负担,使呼吸道疾病发病率上升。

另外,专家说,雾天里,心脑血管疾病人群也成了危险人群,使不少“老病号”心脑血管疾病复发,出现胸闷、头晕的症状。在大雾和沉闷的天气里,气压较低,对于心理素质较差者,或者平时就有心理疾病的人来说,心情会更加烦躁、更加忧郁。专家提醒,心理素质较差者,遇到大雾和沉闷的天气,应进行放松训练,经常深呼吸,适度运动。

据介绍,有雾天气人们要减少户外活动,最好等到雾散去,阳光出来后再开始户外活动。

中医专家介绍,大雾天气下,市民在家中,可以自己制作生姜红枣汤(生姜5-6克,红枣10克,加两碗水,放入红糖)来预防呼吸道疾病。

快报记者 张星

司机只能顶着前车闪烁不停的尾灯前行。记者看到此时车速显示仅为每小时20公里左右。

交警破例对禁行车辆放行

“今天雾气很大,桥上能见度大概只有一到两米,请把双跳灯打开,开慢一点。”在大桥南端上桥口,记者看到交警六大队徐警官不断拦停上桥车辆,上前提醒司机一定要小心驾驶。

徐警官声称,这场大雾给南京交通造成很大影响,从凌晨零点左右开始,长江二桥、三桥、板桥汽渡都实行了交通管制,高速公路全线禁行,许多车辆被迫绕行长江大桥。“我经常值夜班,通常凌晨1点多过桥的车辆很少,现在的车流量比平时翻了两倍。”

“警官,麻烦您让我过桥行不行?”一位农用车司机将车停在路边找到徐警官商量说,他是卖菜的,要到浦口

去,可是三桥已被封闭。看到车内满是蔬菜,徐警官提醒该司机上桥要谨慎驾驶,随后给予了放行。

“因为大雾天气造成的一些特殊原因,我们会临时对一些急需通过的车辆放行。”在20多分钟的时间里,有3辆平时被禁止从大桥通过的外牌车和农用车上了大桥。

宁溧路拥堵异常

昨天上午9点多,记者赶到宁溧路,从卡子门往南走不远,果然车子就多了起来,一个红绿灯路口等上一分钟是正常的事,再过了大明路路口朝绕城公路高架桥去,车子堵得更严重。

市民反映,每逢大雾机场高速封闭,宁溧路就拥堵异常,几乎成为规律。对此机场高速养护处的工作人员表示,目前机场高速车流量十分大,其中从市区到翠屏山这一段

的车辆估计占了一半以上,正因为来去江宁新城和市区的车辆太多,才造成了这种状况。记者了解到,直到昨天中午时,宁溧路仍十分拥堵。

随后记者在绕城公路双龙街收费站看到,由于之前的长江二桥、宁沪高速等封闭后刚刚开放,由东向西的车辆大量聚集在收费站道口,排成长龙近两公里。

在马群到麒麟门路段,车辆在上午七八点钟时也异常多,主要是宁沪高速与绕城公路封路所致。据市民肖先生反映,昨天上午7点多,他乘坐309路车从市区赶往麒麟门,结果车辆到了马群就没法再开了,大量的车子积压在路上,其他公交车也纷纷掉头,最终他花了40分钟,步行到麒麟西路上班。据称到了上午9点多,该路段交通拥堵状况才开始缓解。

快报记者 陈泓江 孙玉春

■车流

碰撞事故,市内少了,桥上多了

昨天,南京再次迎来大雾天气。受此影响,南京周边所有高速公路相继封闭,而市区道路通行也受到较大影响。但奇怪的是,相比平时,昨天市区碰撞事故却少了不少。

市区主干道车祸少了

“跟前几天大雾的情况类似,昨天市区碰撞事故比平时时少了不少!”据交警二大队副大队长王青介绍,昨天早上早高峰时段,大雾对车辆通行造成了较大影响。从历年的情况来看,一般在雨雪大雾天气,不少开车人员准备不足,往往因为刹车不及造成追尾等碰撞事故,但从昨天的情况来看,却出

现了意外情况:跟平时相比,车祸至少减少了一成多。不仅如此,从车流集中的时段来看,昨天的早高峰给人的感觉是,车子比平时似乎也有所减少。

对此,王青分析说,车祸少的原因,跟驾车人的意识直接有关。不少驾车人员早上出门发现大雾后,反倒比平时更加谨慎了,大家都比平时更加遵守交通法规,自然事故就减少了。而至于路上的车子减少的问题,王青认为是分流缘故。受大雾影响,部分驾车人为了避免迟到,提前出门了;而另外一部分受气候影响睡过头的驾车人员,实际上也错过了原来的高峰时段。两个原

因,让市区的早高峰反倒出现了畅通。

大桥上碰撞事故多了

与市区车流量分散、碰撞事故减少相比,南京长江大桥则比平时“负担”更大了。“市区车流量分散后,道路拥堵不会太明显,但大桥就不行了,就这么一个桥,拥堵状况比平时要严重多了!”据交警九大队副大队长骆涛介绍,从昨天早上7点钟开始,大桥车流量就开始增加,跟平时的早高峰相比,出现高峰的时间稍微早了10分钟左右。之后,大桥上车流量开始逐渐增加,受大雾影响,碰撞事故也开始接二连三出现。部分车辆在发生碰撞后,未及时撤场,一度造成大桥车辆排队更加严重。交管部门对于这些车辆,在强制其迅速撤除外,还对驾驶员进行了处罚。据不完全统计,截至昨天上午11点钟,大桥上共发生了10起碰撞事故,比平时增加了两三起。

骆涛介绍,昨天受大雾的影响,轮渡停航,不少原本乘坐轮渡的市民不得选择乘坐大巴车过桥,由此导致大桥车流量增加,车辆通行难度加大,因此,早高峰比平时也延后了半个多小时,至11点钟左右才结束。

快报记者 田雪亭



冒雾上学的学生们 快报记者 唐伟超 摄

■故事

雾锁长江 婴儿在水警巡逻艇上诞生

天降大雾,轮渡停航,一条长江险些把临盆产妇隔在江心洲。昨天凌晨,临盆产妇家人拨打110报警电话后,建邺、水上、下关的警方联动,成功将产妇送进了医院。而在抢救过程中,产妇竟在警方巡逻艇上顺利产下了一个健康男婴。

临盆产妇遭遇大雾锁江

“救救我爱人吧,她马上就要生产,但渡船却开不起来了!”昨天凌晨2时33分,建邺公安分局江心洲派出所接到江心洲居民廖某的求助电话,称他的妻子将要分娩,但准备在棋杆村东寿一队汽渡码头送妻子过江到医院生产时,不料夜里突降大雾,渡船无法航行,被困江边。

情况紧急!2时36分,民警刘宁和王宝勇迅速赶到了汽渡码头,一边安慰廖某,一边向船主简单说明情况,希望船主能开船把廖某夫妇送过江。可是,江面上的大雾太浓了,能见度低得可怜,船主为难地表示汽渡目标太大,开船实在太危险。但考虑到特殊情况,在民警再三要求下,船主愿意帮忙联系一条渔船过江。

2时47分,民警在船主的带领下,找到一条渔船,但渔船船主告诉民警,雾太大,船上没有灯,根本没有办法靠岸。

“这可怎么办啊!”廖某听到渔船主的话后,急得直跺脚,恨不能长个翅膀带着妻子飞过长江。眼见妻子已经越来越痛苦,廖某急得像热锅上的蚂蚁。

两个办法都不行

看着眼前的情景,两名民警也急得不行,民警一边安慰廖某夫妇,一边喊上汽渡船主去拿强光手电,以便使用渔船渡江。

2时51分,汽渡船主找来了强光手电,但上得渔船测试后,发现强光手电根本没用,雾气实在太大了,那么强的光打在水面上,却仅能看到1米外的情况。这样低的能见度,把渔船主吓住了,他还从来没有在这样的环境下开过船。

“这样耽误下去可不是办法!”民警见产妇疼痛难忍,无奈之下当机立断,先开车到江心洲医院找个医生。

3时04分,警车火速赶到了江心洲医院。但值班的医生告诉民警,医院没有接生的设备,也没有妇产科的医生,只有过江把孕妇送到医院。

3时14分,万般无奈之下,民警只好向建邺公安分局指挥中心汇报,并向水警支队发出支援请求。

“把地点和简单情况告诉我们,巡逻艇马上出发!”水警支队获悉情况后,当即指令水警支队三汊河派出所立即派出救援艇前往接应。

巡逻艇穿越险情

情况紧急,一分一秒都不能耽搁!三汊河派出所接到水警支队指令后,值班民警江茂来、徐宁海立刻一路小跑着赶往公安码头准备出艇救助。然而到了码头后,眼前的情况让两位民警大吃一惊:浓浓的大雾笼罩着江面,能见度不足一米,白茫茫一片,什么也看不到,更见不到

一条在江中行驶的船。

有着近30年驾龄的船老大晁德富深深知道,在如此恶劣的天气条件下出艇,稍有不慎,就会艇毁人亡。民警眼望江边,眉头紧锁。此时,民警的电话一个接一个地打来,电话那头传来孕妇临近分娩的呼救声和其夫廖某的乞求声。一边是临近分娩的孕妇,两个生命;一边是恶劣的天气,充满危险。民警在两者之间选择了前者。

巡逻艇在浓雾中起航了。此时浓雾锁江,两位民警睁大了眼睛,站在船头,仔细望,船老大凭着他多年行船的经验,估着方向,摸索着往前开。“不好!”站在船头的小徐猛然喊了起来,巡逻艇撞进了江边的渔网,赶快往后退。掉过头又朝另一个方向开。由于江上看不到任何参照物,根本找不到正确的方向,慢慢地又开了近半个小时,老江发现巡逻艇竟又回到了出发的码头。民警没有气馁,几个人站在船头重新确认了下方向,再次开动了巡逻艇,慢慢地往江对岸摸。

又过了半个多小时,站在船头的民警隐约听到了对岸的呼救声。于是,船老大朝着声音的方向加大马力,一会儿终于靠到对岸的红卫渡口码头。

长江两岸警车风驰电掣

就在巡逻艇穿越险情靠岸的这段时间,在江心洲上,建邺警方的警车也是一路疾奔,在不断与巡逻艇商定最佳停靠地点的过程中,警车载着产妇一家人从棋杆村东寿一队汽渡码头来到了红卫渡口。

此时,等待的产妇已接近临盆,人已经不能动了。民警老江、小徐迅速跑上岸,和江心洲派出所的民警刘宁和王宝勇一起,将产妇抬到了巡逻艇上。凌晨的江面异常寒冷,民警抱来厚厚的海绵救生衣铺在后船舱盖上,让产妇平躺在上面。一切安顿好后,民警掉转船头往对岸驶去。

而此时,下关警方也接到了市局指挥中心的指令。为了在第一时间将孕妇送往医院,他们迅速派出了巡逻警车赶往江边待命,只要船一靠岸,他们将载着孕妇直奔最近的江苏省妇幼保健医院。

警车送船、警用巡逻艇运送、警车接船,三地警方联手接力。

但没有想到,就在巡逻艇接近码头时,随着婴儿一声长长的啼哭,凌晨4点45分,一个健康的男婴竟然在南京水警支队巡逻艇上诞生了!

巡逻艇靠岸后,下关公安分局的巡逻车拉起警笛,一路疾驰将产妇和男婴送往医院,经检查,母子平安。

至此,这场接力终于成功完成。

快报记者 田雪亭 通讯员 建警轩 水警轩 夏公轩