

10月2日,重庆大巴大火致27人死亡,震惊全国,记者深入调查揭开惨剧内幕——

副经理夫妇被停职 大巴上自杀纵火

【镜头回放】

10月2日,国庆黄金周的第二天,下午4时50分,重庆万盛长途汽车站,一辆开往市区的大巴正驶离载客区,一男一女快步跑上车。

男的穿着红色花纹T恤,戴着眼镜;女的身穿米白色套裙。两人手里各提一个大塑料袋,里面装有一个白色盒子,颇像一箱牛奶。两人走到司机身后的座位坐定。

10多分钟后,汽车驶上基万高速,车载电视放着音乐,很多乘客昏昏欲睡。当车在高速上跑了12公里后,红色的火和黑色的烟从车窗蹿出来。

着火了!

当晚,警方认定,大火造成27人死亡,系“人为纵火”。制造这场灾难的正是前述一男一女,名为肖永华、张小亚,他们是夫妇,也是这家运输公司的“主人公”。



大客车正在燃烧

■逃生者说

不到30秒 人就没了

火势蔓延整个车厢不过半分钟,两个长宽不过50厘米的窗口再加上车门成为仅有的逃生处。

在这场火灾中,有11人幸免于难。

王正慧是第一名逃生的乘客。她说,起火一瞬间,她顺手拉开右侧窗户,想都没有想就跳了出去。除身体有擦伤外,并无大碍。

紧跟王正慧逃生的是戴禄容,今年25岁。当时她与王同坐一排。她至今不清楚,是自己跳出来的,还是被后面乘客从窗口边挤出来的。

记者了解到,他们用逃生的窗口,在这辆白色宇通大巴车上共有两个,长宽分别不超过50厘米,先后有10人从这两个窗口得以逃生,另有司机程军从左前门跳车逃过一劫。

突如其来的灾难,并没有留给逃生者多少营救时间。

幸存者杨华峰说,他跳下车后,抓起路边沟里的一块砖头,狠狠地砸车窗玻璃,五六下后,玻璃被砸破。不过,“除了冒出来的浓烟,再也没有一个人从车里逃出来。”他的弟弟杨波是最后一个被人从车里拽出来的幸存者,身受重伤。妻子和岳父在大火中身亡。当日,是他和妻子结婚一周年的日子,一家人去了黑山谷旅游。

从黑山谷游玩回来的还有李静怡和她的四名同学。李得以幸存,并为惨剧拍摄了七张照片:“从起火到最后一个逃生者逃出来,不到30秒,我的两位同学就没有了!”

9名受访的幸存者,对大火有同一印象:事先没有闻到汽油味,起火十分迅速,蔓延整个车厢不过半分钟。

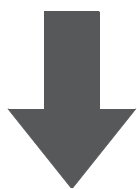
据警方披露,大火造成27人死亡。当日遇难者最大的70岁,最小的6岁,其中也包括纵火者肖永华、张小亚夫妇。肖、张二人均为该辆大巴所属的运输公司职工,肖永华曾任该公司副经理。

【事件调查】

调查1 今年元旦 结为夫妻

纵火原因:

肖永华的岳父说,“他们是因为我的社保问题迟迟未解决,最终闹出那么多人命案。”



调查2 因为岳父 竟被停职

停职原因:

肖永华的岳父张仕华躺在公司沙发上讨要养老保险的举动,激怒了经理李成惠。她当着总公司领导的面,对肖、张两人宣布即刻停职。



调查3 复职无望 留下遗书

无法复职原因:

“就算肖永华写了检查,还是不能复职。”员工转述领导不同意肖永华复职的原因是:其岳父的事情还没有摆平。

肖永华,今年50岁,在冠忠公交公司万盛分公司工作二十余年,生前任副经理,分管营运。张小亚是肖的第五任妻子,38岁,在万盛公司负责票务统计。今年元旦,二人结婚。此前肖的四任妻子中,有两人亦在此公司工作。

同事说——

“肖永华是分公司为数不多的有正规大学学历的员工。”内向低调,在公司几乎没有什么朋友。自称算是和肖谈得来的司机韩刚说,肖喜欢憋在屋子里玩电脑,不善官场往来。

在公司同事眼里,虽不

看好肖张两人的结合,但他们认为肖并不坏。他们给出的解释是,肖和前任妻子协议离婚,把房子留给前妻,自己只搬走了一台电脑,“即便离婚了,肖永华跟原来的妻子关系也很好,没有反目。”

肖的同事霍先生说,肖永华出事后,他与两任前妻的孩子,都去过殡仪馆,哭得很惨。

邻居说——

肖张两人现在的住房是张小亚与前夫离婚后留下的,在万盛区人民医院家属大院。邻居董太婆说,张、肖很少吵架,凡是见到院里熟人都客气地打招呼。

有病,单位不发养老金,怎么过啊?”左手有些残疾的张仕华说,去年满六十岁时,公司劝其下岗,于是,他就要求公司购买养老保险,合计15万元。

与公司领导数次沟通未果后,张仕华开始寻找其他途径,多次上访公司注册地的重庆市南岸区政府和区劳动与社会保障局,今年并将冠忠(第三)公交公司告上万盛区人民法院,要求补办其养老保险。

今年9月7日,该院出具民事裁定书裁定,被告对管辖权提出异议成立,此案移交南岸区人民法院处理。

候庭中,张仕华多次找到公司,未果。9月12日,冠忠公司一杨姓副总来分公司检查工作,分公司经理李成惠安排所有员工打扫卫生。碰

心来说我是不想管……回家一晚上睡不着觉,怎么想也想不通自己几十年来工作兢兢业业,而就因一件我主管范围以外的事,说下岗就下岗了——令人心寒。”

看过遗书的同事李克育透露,肖永华在遗书中罗列了公司存在的诸多问题。同时,遗书中历数了他争取复职的多次努力:“9月13日至今,我违心地做过努力,写了深刻的检查,向有关领导道了歉。”

张仕华后来,为了争取女婿女儿复职,他也跑去道歉,“但没用”。

医院门口的鲜花店老板说,张小亚经常来店里买花篮看病人。出事当日,他见到两人先后出了家属院,手上都提着一个塑料袋。

当天也见过两人的医院保卫人员房先生介绍,他看到两人穿着整齐,像是出远门一样。互相打招呼后,他们拦车朝车站方向驶去。

岳父说——

10月5日下午6时,重庆万盛区一旧居民区二楼。肖永华61岁的岳父张仕华掩面痛哭:“他们是因为我的社保问题迟迟未解决,最终闹出那么多人命,代价太大了!”

巧的是,肖永华的岳父张仕华也赶来公司讨要养老金。

后来的争执中,张仕华的另一个女儿与公司分管安全的经理发生了拉扯。见总公司有领导在场,李成惠立即喊来打扫卫生的肖永华、张小亚,要求他们马上把父亲拉回去。

机务副经理刘洪亮还原当时的场景是:张仕华并不妥协,躺在公司办公室沙发上的举动,激怒了李成惠,她当着杨副总的面,对肖永华、张小亚宣布即刻停职。

按照刘洪亮的说法,停职后的肖永华、张小亚每月共发400元生活费,两人之前每月分别能挣1140元和660元。

据介绍,被停职后,两人一直争取复职。但直到出事前一天,他们没有争取到复职。

据熟悉肖永华但不愿意具名的同事说,事发后,肖写了检查,但公司领导不同意复职,原因是“其岳父的事情还没有摆平”。

另一名要求匿名的员工说,在国庆节前的一次大会上,分公司领导公开说:“现在工作不好找,你们不愿意干的就可以另找门路,就算肖永华写了检查,还是不能复职。”

10月8日,李成惠婉拒了记者采访。她解释说,其工作已由总公司其他人接替,目前正在接受重庆方面的调查。

■现场再现

带汽油上车 悄悄点燃

目前,遇难者家属分获25万-38万不等的赔偿;另有4名伤者获得1.3万-3万赔偿。

10月1日,肖永华最后一次找李成惠要求复职被拒。之后,肖以给摩托车加油为由,用两个装牛奶的小白桶,在加油站购买了10升汽油。

第二天,肖永华请车站票务员张小勤先买好票,并要求只坐司机后的第一排座位。万盛汽车站当时的监控录像显示:当日,肖、张两人没有从正常的发车位上车,而是绕到基江进站口上车。

“像是赶车的样子。”看过录像的万盛汽车站刘经理说,上车前,肖永华和妻子张小亚的肩上各有一个挎包,手上都提着一个塑料袋子。

上车后,张小亚掏出钱来给张小勤,两人还推让了一下。司机程军记得,他礼貌地和肖经理与张小亚打了一声招呼,然后专心开车。在基万高速的一个下坡处,程军突然感到背后有火,然后紧急刹车,转身发现车里浓烟弥漫。

两天后,重庆警方通报的起火过程是:“由张小亚打开盛装汽油的包装物并泼洒,同时由肖永华将汽油引燃”。

到目前为止,所有遇难者赔偿工作已结束。按照年龄、工作等不同,遇难者家属得到25万-38万不等的一次性赔偿。同时,冠忠公司正在与伤者就医疗、误工等赔偿问题进一步沟通,已有王正慧等四人获得1.3万-3万不等的赔偿。

据《新京报》



救治伤员 来源:重庆晚报