

他去过的地方都是人类从未踏足之地——

美冒险家南极攀岩险被山崩活埋

美国31岁男子迈克·利比基是一名天生的冒险家,从1997年以来,他专爱征服地球上那些从未被人踏足过的“处女地”或“处女峰”。

专爱征服人类从未踏足的“处女地”

现年31岁的迈克·利比基是美国加利福尼亚州塞米蒂国家公园附近的人,他上中学时就爱上了爬山,从那以后,他竟一发而不可收,后来竟从大学退学,当起了一名登山探险家。然而,迈克却并不热衷于攀登那些已经被征服过的山峰。

从1997年开始,他专门爱上了挑战那些人类从未踏足过的险峻山峰和峭壁。这一年,迈克来到了加拿大最大的巴芬岛,去攀登那儿一些从未被人攀登过的陡峭峭壁。迈克对记者回忆说:“那儿是绝对的荒凉地带,那儿没有任何救援力量存在。我开始攀登那些以前从来没有被人征服过的几

乎垂直的悬崖峭壁。”迈克后来总共去过巴芬岛四次,每次都攀登上了一些危险异常,甚至鸟兽绝迹的悬崖峭壁。一次,他为了攀上一座600米高的垂直悬崖,竟然花了整整6周时间。

花16天登上南极600米高无名山峰

2004年,迈克决定征服南极洲的一些险峻山峰,他先是搭乘一架俄罗斯的空军飞机飞往南极,然后在个名叫“莫德女王之地”的偏远地带扎下了一个基地营,接着他又以风箏做动力在南极进行滑雪旅行,勘测那些冰冻的山脉。最后,迈克找到了他的攀登目标——一座以前从未被人踏足过的600米高陡峭悬崖。

迈克征服南极陡峭悬崖的过程,全被他头盔上佩戴的一个摄像机记录下来。迈克花了整整16天时间,最后才艰难地攀登上了这座无名的



迈克攀登的都是几乎垂直的悬崖峭壁

南极山峰。在攀岩过程中,迈克每天都只能在一个悬挂在岩壁上的悬挂式帐篷中过夜。

迈克还曾征服过格林兰岛的一些“处女地”和“处女峰”。2002年,他乘了一周的船,来到了距最近的因纽特人文明还相隔250英里的无人荒原,花23天时间征服了一

座1340米高的无人山峰。在23天内,迈克都处于绝对的孤独状态中,为了让自己集中精力,他经常一边唱歌一边攀登,当他抵达峭壁顶峰时,他感到一切付出都是值得的。迈克说:“最后所有的艰苦都得到了报答,当我站上峰顶后,我周围的美景将我惊呆了,我

感到自己是这么热爱生命。”

在南极洲差点被山崩活埋

然而,迈克的挑战之旅也频频遇到生命危险。在一次格林兰岛的攀岩之旅中,一场怪异的夏季风暴差点将迈克栖身的一顶帐篷刮下了悬崖;在

南极洲的攀岩之旅中,迈克和另一名登山伙伴竟然遭遇了山崩,那座从未受人打扰的南极古老山脉竟然崩塌了一角,雪堆和乱石轰隆隆地砸向了他们。所幸的是,两人竟然奇迹般地没有受伤,尽管他们都受到了巨大的惊吓。

迈克拥有一名4岁的女儿莉莉,每当迈克外出探险时,他每天都要通过卫星电话给女儿打一个电话。迈克说:“一些攀登经历充满了惊险和恐惧。我心中一直有个生存的愿望,我总是想我要活着回家看到自己的女儿。”

横穿中国“死亡之海”下一探险目标是非洲

据悉,迈克还曾到中国西部探险,一个人独自穿过了被当地人称为“死亡之海”的塔克拉玛干沙漠。今年圣诞节后,迈克希望进行下一场挑战——到非洲去征服一些人迹罕至的“处女峰”。 爱尔

神秘博士统帅南极美军国民警卫队

11月9日,俄罗斯南极科考船开始出发;11月20日,日本南极科考船也驶出港口,加上此前各国对南极的激烈争夺,大有南极圈地一触即发的阵势,可事实上,美国早已在南极大陆保持着最强大的军事存在。稍加掩饰的是,常驻南极大陆的是美国的国民警卫队,他们的统领是一位神秘的博士。

极地计划办主任很低调

即便在资讯如此发达的今天,在号称透明度很高的美国,想了解美国国家科学基金会极地计划办公室主任卡尔·A·埃尔贝的详情也不是件容易的事——美国国家科学基金会官方网站上其他官员和科学家的详细资料往往一目了然,而埃尔贝的资料除了电子信箱、传真及电话号码,外加头衔说明“主任”外,别无他料。

网上搜索埃尔贝所得的结果也就寥寥数条新闻:一条是2004年11月26日埃尔贝就新西兰航空公司在南极坠机周年纪念讲话;一条是美国军事海运司令部今年2月5日新闻发布稿中提到他的名字。

根据美国海运司令部这份新闻发稿可以得知,在埃尔贝的指挥与协调下,美国军事海运司令部圆满完成了本年度美国南极科考站的大规模补给运输任务。美国军事海运司令部的“MV美国燕鸥号”向美国南极麦克默多科考站

运送了大量的补给物资。

“这个量有多大呢?船靠码头的第二天,就卸下了162000桶的各种燃油。这些燃油五花八门,从基地小型发电机的燃油,到直升机用油全能满足,”埃尔贝的一名助手在向媒体解释海运司令部的工作量时透露说,“在接下来的四天时间里,货轮还要卸下29000吨的各种物资,包括各种设备、食物和其它给养。最后,这船还要花三天时间装货,把包含着全球气候变暖等重要情报的冰蕊,其它科研资料,以及大量的垃圾捎回美国本土。”

南极美军都归他管

美国军事海运司令部之所以在新闻稿中提到埃尔贝的名字,因为这个低调的人物其实是美国极地计划的总负责人,且美国的南北极所有科考项目与相关活动均由埃尔贝负责,因此,埃尔贝是不折不扣的美国极地活动第一负责人。

没有人解释埃尔贝保持低调的原因,但引人关注的是,美国的极地计划,尤其是南极项目是世界上唯一一个以军人为主的极地项目。美军对南极计划介入有多深?这一内幕一直鲜为人知,但不久前公开的几份资料却充分显示了埃尔贝旗下的南极美军究竟有多强大,从中也就不难了解埃尔贝等“极地计划办公室”人员为何刻意保持低调:

据最新资料披露,尽管“极地计划办公室”挂在美国国家科学基金会的旗下,但美国南极活动相当一部分是由美军实施,其具体协调人或者说行动主管正是埃尔贝博士。

美国对南极的军事介入最早可以追溯到1839年。海军上校查尔斯·威克率第一支美国海军探险队进入南极水域。1929年,美国海军上将理查德·E·比拉德在小美国岛建立第一个海军基地,并开始对南极大陆腹地展开探险,并且首度飞越南极。1934年至1940年,比拉德上将先后两次对南极进行探测。二次世界大战结束后,比拉德上将悄悄实施了“跳高行动”,将南极海岸线全都测了个遍。1948年,美国海军指挥官恩·罗尼实施代号为“深冻I号”行动,对整个南极大陆的陆地实施拍照,为未来的科考行动选择合适的登陆地点。

1959年是美国对南极军事行动决定性的一年:艾森豪威尔总统秘密指示美国国防部,在南极设立常年有人的“科考站”对“保证美国在南极大陆的外交政策与国家利益”至关重要!美国在南极常设基地由此而来,并因此决定美军在美国南极“科考行动”中唱主角的地位。

那么,埃尔贝现在掌握的美国军人究竟是什么样的一支队伍?又是如何展开行动的呢?据《今日美国报》透露,在南极大陆的美军空中能力十

分强大。这支空中力量主要是由纽约州空中国民警卫队第109空运联队和太平洋空军第13航空队南极支援特遣队组成。第109空运联队飞行员驾驶至少7架LC-130雪地军用运输机,若干架C-141和C-5军用运输机定时往返美国本土、新西兰和南极大陆,最高峰时每天可以起降7次!这支部队既有每年服役两周的预备役人员,也有全职飞行人员,还有干脆就是正规的空军官兵。2005年,经五角大楼特批,太平洋空军专门组建了隶属第13航空队的南极支援特遣队。该部常驻新西兰,专门负责空军战机飞往南极行动。

除了空军外,美国军事海运司令部从1955年起就一直派舰船担负支援南极行动的任务,其中数艘货轮和侦察舰就是专供南极各项任务使用的。

更值得注意的是,美国国会早在1945年9月24日就批准设立了“美国南极探险勋章”。这种勋章名为颁给所有到过南极的美国公民,但事实上第一个获得此勋章的就是勘测了整个南极海岸线的理查德·比拉德上将。此后,美国国防部特准在南极服役过的官兵可以佩戴这一勋章。1960年,美国国防部将此勋章改为“南极服役勋章”,进一步提高在南极服役的美军官兵的自豪感。这一勋章延续至今。

当然,由于《南极公约》

规定任何国家都不得在南极大陆驻军,因此,驻南极的美军自然不能打出正规军的旗号,而由国民警卫队来承担,并将指挥权归到美国国家科学基金会的科考项目极地办公室主任埃尔贝的旗下。

最现实的军事存在

在强大的军事现实存在下,美国在南极的计划非常庞大:据埃尔贝办公室透露,美国的南极计划由142个项目组成,具体包括三大科考站,两艘常驻科考船,众多的科考营地,以及遍及南极整个大陆的自动化气象站等等。至于美国南极科考站的总体实力,光是麦克默多科考站一地的工作人员就有1000多人,而冬季也有400多人常驻。

有人问曾经到过南极大陆的《今日美国报》编辑杰克·威廉姆斯:“数个国家对南极大陆提出了主权申请,甚至称南极土地是它们的领土,您和您的同伴去南极是否要向他们申请签证,或者得接受海关检查呢?”

威廉姆斯的回答非常经典:“美国拒绝承认其它国家对南极的主权主张最早可以追溯到1924年。事实上,绝大多数国家对南极的主权主张是画饼充饥,因为没有个国家能像美国这样一天能在南极降落五到六架次的飞机,没有一个国家能像美国这样在南极常年驻这么多的人,麦克默多港是唯一一个能让大型

舰船进泊的码头,也从来没有哪一个国家能有美国这样多的军人常年驻在南极!”

事实上,国际军事观察家也特别指出,美空军方面常年坚持南极飞行任务,除支持国家的科考活动外,更重要的是为了对部队进行恶劣气象条件下的训练,特别是在美空军提出“全球到达、全球打击”的战略之后,此项活动就更具特别意义。另一方面,也是为必要时快速对南极地区进行军事干预做准备。已经有消息说,美国的战略核潜艇对南极水域的探摸已经不是近几年的事,而是与北极冰下航道的探摸几乎同步展开,而战略核潜艇可能是埃尔贝本人唯一不能指挥的南极美国军事力量。 徐英



现代快报便民网

- 10分钟内回复
- 约定时间上门
- 现场回访反馈
- 凭回执单保修

24小时服务电话

96060

推荐服务

水电急修
彩电空调
家庭装修
管道疏通
无霜冰箱维修
灭鼠灭蟑
丁渤验房
家装监理
搬家开锁

投诉监督电话: 96060

专业催乳师

钟点工、保姆

星级月嫂

医院陪护

家教、托管

质优价廉,值得信赖!

| | | | |
|-------------|--|-------------|---|
| 家电维修 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 彩电: 21英寸以下(含21英寸)50元, 25-29英寸国产60元, 进口90元, 34英寸140元, 背投260元 ■ 无霜冰箱、冰柜: 30-330元 ■ 空调 维修: 60元起; 移机: 50元起; 充氟: 80元起; 清洗: 30元起 ■ 中央商用空调: 价格面议。 ■ VCD、DVD: 20-50元 ■ 音响: 55元起 ■ 洗衣机: 20元起 | 办公设备 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 电脑维修: 软硬件30元起 ■ 显示器维修: 55元起 ■ 笔记本电脑维修: 70元起 ■ 传真机维修: 60元起 ■ 激光打印机维修: 85元起 ■ 一体机维修 ■ 现场晒鼓加粉 ■ 复印机维修 |
| 家政服务 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 电、燃气、太阳能热水器: 修20元 ■ 家庭清洁: 1.5元/平米(建筑面积), 不足60平米按60平米计 ■ 厂房清洁: 价格面议 ■ 高空外墙清洗: 价格面议 ■ 管道疏通: 马桶28元起, 次管道30元, 主管道40元起 ■ 水工、电工: 30元起 ■ 水钻打孔: 30元起 ■ 微波炉、消毒柜: 维修30元 ■ 电饭煲维修: 15元 ■ 饮水机: 维修15元 ■ 灶具: 维修15-28元, 清洗20元 | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 油烟机: 清洗30元起, 维修20元 ■ 卫生间清洁 厨房清洁 地毯清洁 沙发清洗 管道改道 屋面防水 室内防水 家庭除霉 | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 搬家、货运120元起 ■ 金陵灭鼠灭蟑灭蚁灭蚊 ■ 医院陪护 ■ 名师家教、托管 ■ 丁渤验房、家装监理 ■ 法律服务 ■ 专业催乳师 ■ 钟点工、保姆、月嫂 <p style="font-size: 0.7em;">(所报价格均不含材料费, 详细价目表可向服务人员查看)</p> <p style="font-size: 0.7em;">为保障您的权益, 求助快报便民网请务必拨打快报惟一24小时热线96060预约登记, 我们将在第一时间为您提供优质的服务, 服务完成后请致电96060反馈。</p> | | |

快报便民网服务范围: 南京市区、江宁、浦口、六合(大厂、雄州)