

五大变电站迟迟难建 过载线路从 37 条增加到 52 条 今冬南京城供电要拉警报

“现在就可以肯定地说,南京电网已经拉响了红色警报!”日前,从南京供电部门传来消息:今冬缺电形势会很严峻。记者了解到:原来从今夏以来,本已准备建设的淮海路、古平岗等五个主城核心区变电站一直没有建起来,这势必导致今冬,特别是明年夏天的南京从今年的“局部缺电”演变成“大区域缺电”。如果年底前还不能开工建设,南京“缺电”危机将不可避免地到来。

缺电警报已经传来

天气开始变冷,南京用电的又一个高峰已经到来。据了解,本月起南京市就已经进入“迎峰度冬”期。因为从今年12月下旬至明年2月春节前将是企业加紧生产、居民生活空调纷纷启动的时候。据分析,今冬明春南京市网供电最高负荷将达到440万千瓦左右,比去年同期增长11.37%。

根据今年南京市用电负荷的实际情况、地区负荷的增长水平及近阶段实际负荷的增长趋势,南京供电公司预计明年夏天南京的最高用电负荷将达到585万千瓦,比今年夏天的最高用电负荷529万千瓦将增长10.5%。也就是说,南京冬天的最高用电负荷大约能占到夏天的80%左右。

有关负责人透露:因为淮

海路、安品街、宁海路、常府街、古平岗这五个亟待建设的变电站虽然从七八月就准备开工,但施工依然受到周边居民阻挠而停滞。这个冬天,已经是它们建设的最后期限,如果还不能开工,今冬,特别是明年夏天南京将“注定”大面积缺电。

过载线路将增到 52 条

据悉,今年8月1日,南京市已经先后于中午高峰和晚间高峰时段对6条超载运行线路实施了30至45分钟的拉路限电。这是自2004年成功应对缺电难关后,三年来首次对城区居民拉路限电。

据统计,今年夏季,南京市有序用电办公室共实施拉路限电4天,共拉路12条次,损失电量达5.4万千瓦时。这个电量相当于8000多户居民一个月的日用电量。

据预计明城墙以内老城区(42平方公里范围)明夏10千伏过载线路将由今夏的37条增加到52条,其中超负荷极限运行的10千伏线路将由今夏的9条增加到35条,供电形势最为紧张的红色区域有19.13平方公里,橙色区域有17.94万平方公里。这些供电线路主要集中在城市中心繁华地段和人口密集区,以城市居民和机关、商场、学校、宾馆、医院、军区的用电客户为主,错峰降负荷的潜力有限。

电力公司有关人士表示,如果明年夏季35摄氏度以上的高温天气达到10天左右,南京的拉路限电的线路就将

达到175条次,损失电量将达114万千瓦时。

用电“红色区域”大蔓延

说起超载线路,古平岗、常府街等地区已经成为南京今年“著名”的缺电区。因为这里4年来迟迟没有一座变电站落地,在主城电网中显示为最为紧张的“红色区域”和“橙色区域”。而到了明年夏季,记者了解到,警报区域不仅没有缩小,还在大规模蔓延。

预测显示,最“严峻”的禁止负荷开放的红色区域将会覆盖鼓楼区60%的范围和白下区50%的范围;限制电力负荷开放的橙色区域将会覆盖除龙江以外的鼓楼区全部范围、白下区80%以上的范围以及与白下区相邻的建邺区范围。限制开放的用电容量将达到50万千瓦,其中居民用电容量就将达到20万千瓦,鼓楼、白下这两个南京市极为重要的行政区域的正常生产、生活将被严重影响。

实际上,从今年3月1日起,在红色供电区域范围内的电力客户,已不能申请办理任何新装或者增容业务;在橙色供电区域范围内的电力客户,只能申请总容量在315千瓦以下的新装或者增容,总容量在315千瓦以上的申请暂停受理。负荷何时能够再次开放,顿时成为供电公司 and 客户都在关注的焦点。

今冬已是建站最后期限

据介绍,南京近年来每年用电量和最高负荷的增长速

度均在15%以上。但更重要的是“主城区变电站难建”。

南京从今年夏天起就已经着手准备建设安品街、淮海路、宁海路等几个“老大难”的变电站,就居民担心的辐射问题,政府、电力公司及居民方曾举行公开的“四方会谈”,由电力部门和居民双方的专家进行对话,结果并没有发现有关电力辐射的实质性伤害的确定结论。淮海路变电站也曾一度开建,但仍因居民阻挠停滞下来。

“说白了,担心变电站辐射固然是市民反对的直接理由,但主城那么多地区都有变电站怎么没见冲突?”有关人士表示:这已经给城市建设提出了一个新课题,怎样才能合理规划、科学安排建设。比如最近江宁北片的老城改造,就在拆迁一片居民的基础上,将一批长期建不下去的城市配套先“落”了下去,然后再开始周边的住宅建设,居民在事先知情的情况下也就能接受。而单独在主城“插建”则困难重重,这需要有关部门的相互协调和配合。

当然,在目前南京用电警报已经拉响的情况下,供电部门表示:仍希望周边居民能给予理解,配合城市电网建设,毕竟今冬已经是这几大变电站的最后建设期限。如果现在能开始建,基建部门最大限度加快施工,还可以赶在明年夏天用上,南京电网可望脱离红色警报。

通讯员 单纪 王陈
快报记者 孙洁

江苏率先推出 环境资源区域补偿办法

快报讯(通讯员 王蔚 记者 安莹)江苏省政府常务会议19日审议并原则通过《江苏省环境资源区域补偿办法(试行)》(以下简称《办法》),将于2008年1月1日起施行。《办法》将在江苏省太湖流域选择跨行政区域的主要入太湖河流开展试点。如果交界断面水质超标,上游地区政府将支付环境资源补偿资金。

据《办法》,上游区域的

水质如不能达标,就要对下游区域进行补偿,而且补偿额度大大高于治理额度。这次着重在我省太湖流域部分主要入湖河流及其上游支流开展试点,上游出境水质超过跨行政区域交界断面控制目标的,由上游设区的市政府对下游设区的市政府予以资金补偿;上游入湖水质超过入湖断面控制目标的,上游设区的市政府要按规定向省级财政缴纳补偿资金。

法治合格县首次考评 领导如有重大违纪别想参加

快报讯(通讯员 仲崇涛 王志高 记者 吴杰)记者昨天从江苏省委政法委、省依法治省领导小组办公室获悉,全省从12月上旬开始首次法治江苏合格县(市、区)考评工作,全省共有28个县(市、区)进入考评范围。

据悉,考评工作规定具有下列情形之一的,不具备当年考核申报资格:未被省委、省政府命名为社会治安安全县(市、区);五套领导

班子成员中发生重大违纪违法案件;发生因出台与宪法、法律、法规相抵触的文件、规定,在全省造成恶劣影响的事件;发生因违法行政引发的在全省有重大影响的群体性事件或公民死亡事件;发生因失职、渎职导致严重危害公民健康、生命财产安全或者公共财产安全的重大安全生产事故或恶性事件;发生在当地造成恶劣影响的徇私枉法案件,等等。

网络作品版权保护协会成立

快报讯(记者 陈刚)网络作品版权保护有了“对口单位”,昨天,由江苏省多媒体通信局等七家单位发起,成立了江苏省网络作品版权保护协会。

据悉,协会成立后,将在省内网络作品权利人、信息服务内容商、网络运营商、版

权行政管理等部门之间发挥着服务与协调、桥梁和纽带、沟通和自律的作用。职责包括建立与版权所有人合作的制度、培育守法经营的网络内容服务提供商、大力培育具有江苏地方特色、体现时代精神、品位高雅的网络文化产品等。

并非人见人爱。非为俗物而生,无关庸常之辈。配备强劲的300马力3.7升V6 VTEC发动机,支持6种空间模式的宽敞座舱,SH-AWD(超级四轮驱动力自由控制系统)尖端技术。英雄慧眼相识,凡夫俗子难解其妙。Acura MDX,一表非凡,表里如一。

MDX
一表非凡 表里如一



Acura MDX被美国高速公路安全保险协会(IHS)评为“最安全乘用车(TOP SAFETY PICK award)”(北美规格测试结果)
Acura特约店销售的全车系产品均享受4年或10万公里(先到者为限)的保修及免费保养服务 全国范围内更增加80家Acura特约服务店
Acura贵宾热线:800-810-8856或400-850-8856 www.acura.com.cn
北京南四环店 010-87883333 北京金港店 010-84349898 南京大明路店 025-86629988 深圳滨海店 0755-88821668
佛山南海店 0757-86259999 郑州花园路店 0371-80612699(筹建中)
Acura是Honda的高端品牌 畅销美国20年

ACURA

讴歌