

每天 6 点到 22 点,按单双号过南京长江大桥,你同意吗?

日渐拥堵不堪的南京长江大桥,究竟怎么样才能缓解拥堵问题?昨天,南京交管局召开专门会议,下发了 一份有关南京长江大桥实施单双号管制措施的文件,并向社会公开征集意见。交管部门表示,大桥是连接江南江北的重要通道,单双号的管制措施涉及面广、影响大,为慎重起见,特向社会各阶层广泛征集意见,而市民的意见,将是决定该措施能否实施的关键因素。快报开通 96060 热线接听市民意见,也可以登录江苏都市网(www.js.cn)留言。我们将汇集市民的意见,送交有关部门参考。

【方案】

单双号通行方案 向您征求意见

目前南京长江大桥日过桥需求已达 6.9 万辆次,而设计通行能力仅为每日 1.7 万辆次,白天交通量均处于 3500 辆/小时以上的超饱和状态。为缓解长江大桥交通拥堵,保障大桥交通安全畅通,计划对长江大桥实施机动车单双号通行的管理措施,即每日 6:00—22:00,除公交车、长途客车、单位通勤车(黄牌)、出租车、特种车(消防车、救护车、工程抢险车、军车、警车等)以外的机动车辆,按号牌尾数实行单双号通行长江大桥。

该方案的具体征求意见方式有以下几种:

1. 交警一至十大队、浦口、六合大队向当地政府汇报过桥双向管理的措施,请区政府协助收集并汇总意见。走访辖区,开发区、主要企事业单位、科研院所、运输单位,征求意见。
2. 交管局秩序科、车管所将深入市建委、市政公用局、客管处、交通局、规划局、交通研究所等以及党委、政府各部门征求意见。
3. 交警六大队、九大队将于 11 月 30 日(星期六)、12 月 1 日(星期五),分别在长江大桥双向过往车辆驾驶人现场发放回收调查问卷,每日调查问卷分三个时段发放:第一时段,7:30—9:30,进出城方向各 100 份;第二时段,12:30—13:30,进出城方向各 50 份;第三时段,19:30—20:30,进出城方向各 50 份。
4. 快报将开通 96060 热线接听市民意见,读者也可以登录江苏都市网(www.js.cn)留言。

【市民看法】

单双号通行,配套措施跟得上吗?

长江大桥实施单双号通行,这一还在计划中的方案一经披露,立即引起市民、专家、政府工作人员等各界人士的全面关注,记者分头采访后发现,市民的看法还真不少。

公共交通工具能跟得上吗?

据业内人士介绍,随着江北各大楼盘的相继建成,居住在江北的常住人口进一步增多,且位于江北的高新开发区发展规模也在逐步增大,在该区工作的人员数量也在攀升。南来北往,作为最重要的连接江南江北的南京长江大桥,其担负的任务越来越重要,在这种情况下,如果按照单双号号牌进行管理,势必需要强大的公共交通工具的支撑,增加车次,提高乘坐的舒适度等要求也会随之而来。

很多市民认为,实施该举措,在车流量大幅减少的同时,市民对于公共交通工具的需要便愈加迫切,这些,有待于政府部门的统一协调。否则,单纯削减大桥车流量,并不能实质上解决市民过江难的问题。

能不能促使年票制尽快出台?

随着经济的发展和路网的发达,南京周边设置的大量收费站已成为制约经济腾飞的一大瓶颈。而令人尴尬的是,由于长江二桥、三桥是计次收费桥梁,困扰南京人和制约南京跨江发展的“过江难”问题依旧没有解决。

据悉,早在 2003 年,南京市交管部门就在酝酿交通年票制,以破除南京被收费站团团围住及过江难的尴尬,但因二桥、三桥经营权相继转让,使得年票制推行搁浅。其中,二桥向企业转让了 27 年的经营权,三桥转让了 35 年。这成为交通“年票制”推行的最大障碍。因

为一旦采取了年票制,这些收费站将全部撤销,由每年收的通行费的总盘子按一定比例分成。但是对于分成这一方案,取得特许经营权的企业并不赞成,他们担心会因此减少收益。

采访中,不少车主都表示,如果政府部门的年票定价比较合理的话,年票制的实施有可能在一定程度上缓解大桥的交通拥堵。

二桥三桥对南京车辆减免收费?

“实施单双号后,很多不能通行大桥的车子必将选择别的通道。但如今的二桥和三桥,不仅需要绕路,还要交纳不菲的过江过路费”,针对有可能实施的这一举措,不少车主呼吁二桥三桥能对本地车辆做出优惠减免措施。

据介绍,对于普通的小客车,目前二桥的收费为 20 元,三桥收费也为 20 元,但三桥对于本地小客车减免 5 元按照 15 元收取。与收费相对应的,是目前两座大桥严重不足的车流量。据交管部门 2007 年 10 月份的最新统计数据,二桥的通行量每天平均为 4.4 万辆,三桥的通行量每天平均为 1.8 万辆。这与两桥的设计流量(6 万辆)相差甚远。

在建的过江通道能不能不收费?

据交管部门的统计数据,在大桥的通行车辆中,公交车占到总量的 5.5%,长途汽车占到总量的 7%,出租车占到总量的 2.5%,单位班车占到总量的 1.6%,特种车辆占到总量的 1.4%,其它车辆占到总量的 82%。而其它车辆中,私家车所占比例相当大。专家指出,从这一统计数据能明显看出,私家车是当下通行大桥的最主要的车流主体,而是否收费对于私家车主将有重要的影响。而对于公牌车辆来说,因为单位会报销过桥过路费,通行二桥三桥的比例较大。

私家车主遭遇困惑

“这个政策一实施,在一年时间里,我的车子差不多要闲置半年。在这种情况下,我还要缴纳全年的养路费,似乎也不合理!”市民庄先生告诉记者,他住在龙江小区,单位在大厂,每天上下班都是私家车过江,政策实施后,他的车子有一半的时间是闲置的。据悉,跟庄先生类似情况的车主不在少数。不少住在江北明发滨江、浦东花园等小区的居民,很多都是在南京市区上班,大桥是上下班的必经之路。单双号政策实施之后,车子必将不可能每天出行,“一天两天无所谓,但一年下来算一下,将近半年的时间是闲置在家,那这个养路费就不符合其收取的规定了!”不少车主希望政府有关部门关注这个变化,并希望一旦实施这个政策,会有相应的减免政策出台。

可做,因为市场的需求将会非常大。那么,在这种情况下,主管部门如何应对这一新问题?

“单号的时候,她搭乘我的车子。双号的时候,我搭乘她的车子!”许先生告诉记者,这样一来,双方都无需支付费用,客观上还省了一半的油费。面对油价疯涨的现状,他觉得很划算。

【疑问】

私家车主遭遇困惑

“这个政策一实施,在一年时间里,我的车子差不多要闲置半年。在这种情况下,我还要缴纳全年的养路费,似乎也不合理!”市民庄先生告诉记者,他住在龙江小区,单位在大厂,每天上下班都是私家车过江,政策实施后,他的车子有一半的时间是闲置的。据悉,跟庄先生类似情况的车主不在少数。不少住在江北明发滨江、浦东花园等小区的居民,很多都是在南京市区上班,大桥是上下班的必经之路。单双号政策实施之后,车子必将不可能每天出行,“一天两天无所谓,但一年下来算一下,将近半年的时间是闲置在家,那这个养路费就不符合其收取的规定了!”不少车主希望政府有关部门关注这个变化,并希望一旦实施这个政策,会有相应的减免政策出台。

“这个政策一实施,在一年时间里,我的车子差不多要闲置半年。在这种情况下,我还要缴纳全年的养路费,似乎也不合理!”市民庄先生告诉记者,他住在龙江小区,单位在大厂,每天上下班都是私家车过江,政策实施后,他的车子有一半的时间是闲置的。据悉,跟庄先生类似情况的车主不在少数。不少住在江北明发滨江、浦东花园等小区的居民,很多都是在南京市区上班,大桥是上下班的必经之路。单双号政策实施之后,车子必将不可能每天出行,“一天两天无所谓,但一年下来算一下,将近半年的时间是闲置在家,那这个养路费就不符合其收取的规定了!”不少车主希望政府有关部门关注这个变化,并希望一旦实施这个政策,会有相应的减免政策出台。

拼车和黑车会不会增多?

市民许先生和张女士是江北高新开发区某大型物流集团的同事,平时都是开着自己的私家车上下班。当他们听说单双号的政策后,两人倒是乐了。为什么?因为他们两人的车号尾数一个是单号,一个是双号。而又因为两人的家也距离不远,两人自然而然地便选择了拼车。

拼车和黑车会不会增多?

市民许先生和张女士是江北高新开发区某大型物流集团的同事,平时都是开着自己的私家车上下班。当他们听说单双号的政策后,两人倒是乐了。为什么?因为他们两人的车号尾数一个是单号,一个是双号。而又因为两人的家也距离不远,两人自然而然地便选择了拼车。

十六位“开国元勋”纪念币首次一起亮相发行

——人们争抢《开国元勋》纯金纯银纪念币热销剖析

【热点追踪】为纪念建国 58 周年及香港回归 10 周年,为缅怀伟人们作出的贡献,在国家相关部门统一规划下,历经三年,由香港金市投资总公司发行的巅峰巨作——《开国元勋》纯金纯银纪念币在建军 80 年之际正式隆重发行。实现了一代伟人与十大元帅第一次在纪念币上历史性的大团圆,一经发行,迅速在全国掀起“红色”收藏热,收藏专家一致认为该套纪念币必将拥有巨大的升值潜力和收藏价值。当获知正式面向社会发售的消息后笔者对此做了深入的追踪。

人民翘首期盼 铸就伟人经典

建国以来历时近 58 年的时间,终于在香港回归 10 周年及建军 80 周年之际盼来了这么完整的一套开国元勋纪念币(集首任领导人与十大

元帅为一体),在此之前从来没有发行过以开国元勋为题材完整的纪念币,这次的发行总算圆了广大收藏爱好者的 58 年的梦,开辟了新中国纪念币的新时代,具有跨时代的里程碑意义。

《开国元勋》纪念币具有重大历史纪念主题发行背景,由香港金市投资总公司出品,全球限量发行 2000 套,整套共 16 枚纯金纯银纪念币,共含 6 克纯金,9 盎司纯银,总贸易面值为 1100 美元,其中 6 枚为我国首任领导人纪念币,分别为:毛泽东、周恩来、刘少奇、任弼时、陈云、邓小平,每枚由 1 克纯金和 2/3 盎司纯银打造,面值分别为 100 美元;其余 10 枚为十大元勋纪念币,分别为:朱德、彭德怀、刘伯承、贺龙、徐向前、陈毅、聂荣臻、林彪、罗荣桓、叶剑英,每枚由 1/2 盎司纯银打造,面值分别为 50 美

元,背面均以长城为图案。同时以贵金属纯金纯银为材质,采用高科技精雕技术体现领袖们的风采,把金银永恒不变的价值、精湛的金银工艺与领袖智慧精髓完美结合于一体,其价值不是简单的一加一等于二的概念,其升值潜力是成倍数的增长。

收藏一段历史 收藏巨额回报
《开国元勋》纪念币是首

次用可永久保存、保值、保真,具有无限增值的纯金纯银来缅怀伟人们和纪念香港回归 10 周年这个特别的日子。而今这套纪念币已成为收藏爱好者的囊中宝贝,更是收藏、送礼的最佳选择。而在香港的收藏品市场上,《开国元勋》价格比内地高出几倍,尽管如此,一些行家认为开国元勋纯金纯银纪念币还有巨大的上升空间。就像 1993 年发行的毛泽东诞辰 100 周年纪念币,现在市场参考价已涨到 15 万元以上,只因当时没能收藏,与之失之交臂。收藏回报只属于抓住时机的人们,这套《开国元勋》纪念币更是纪念币的巅峰之作,升值潜力就更加不可估量了!

权威认证——确保收藏价值
《开国元勋》发行题材重

大,是我国 58 年来首次发行完整的元勋纪念币,填补了建国近 58 年来纪念币的空白。为使其价值保值、保真,国家权威机构特别为《开国元勋》出具权威证书——1、中华人民共和国北京东城区公证处出具限量检测的《公证书》;2、国家金银检测中心出具的权威检验报告;3、香港金市总公司出具的收藏证书等等。

全国发行中心公告

《开国元勋》金银纪念币为国家有关部门发行,订购前请携带本人有效身份证件到指定发行处办理。
全球绝版限量发行仅 2000 套,全国统一发行价 9980 元/套。
发行处:南京市龙蟠中路 28 号(长城书店二楼),收藏专线:025-52982796。



长江大桥上车流滚滚,堵得实在是受不了了。

长江大桥实行单双号通行调查表

针对目前长江大桥交通拥堵日益加重的实际情况,为进一步缓解长江大桥交通拥堵状况,拟定对长江大桥实施机动车单双号通行的管理措施,即每日 6:00—22:00,除公交车、长途客车、单位通勤车(黄牌)、出租车、特种车(消防车、救护车、工程抢险车、军车、警车等)以外

的车辆,按牌照尾号分单双号在长江大桥通行。进一步削减大桥流量,保障大桥交通有序畅通。现向社会各界和人民群众征求意见。您单位位于:江南()、江北()

您住址位于:江南()、江北()

您开车过江方式:乘公

车()、开私家车()
您过大桥的频率:每天()、经常()、偶尔()
您对大桥实行单双号管理意见,同意()、不同意()
您对大桥交通有何建议:
注:1、在同意或情况相符的括号内打“√”
2、请您在驶离大桥前将调查表交还沿途工作人员

3G可视电话招商

CCTV 中央电视台热播品牌 中国·国际跨国采购优质供应商

相隔再远 想见就见
How far we apart,see each other at will

官方网站:www.heystar.com A100 豪华版
好视达是一部全新的 3G 可视电话

好视达只要普通电话线,接通电源就能可视通话,无需开通、无需宽带、无额外费用、全球适用,好视达是全新一代多媒体、多功能、智能化的 3G 数字可视电话,是真正电话的更新换代产品,技术领先国内领先、世界先进。
好视达具有广阔的市场空间

我们有好视达家用电话机换代,1000 多万异地工作、学习人群需要可视电话与家人见面团聚;好视达是现代企事业单位、政府机关、军队、公安、银行、消防等行业系统远程办公、远程交流、远程看病的最新通信工具;好视达更是馈赠亲友和商务公关的精品。有多好,不信,您就试试吧!好视达
诚招各级经销商
(产品展示 政策说明 意向签订 礼品团购洽谈……)
招商热线:025-8344 7695 133 7256 7681
招商说明会时间:12月1日(周六)下午2:00
地址:中央饭店3楼(南京市中山东路237号)
总部招商、团购热线:0571-8679 1000
南京 025-8344 7695 无锡 0510-8629 7070 镇江 0511-8885 1468
苏州 0512-6509 6966 靖江 0523-8515 1668 常州 0519-8802 2599
徐州 0516-8373 3708 宿迁 0527-8809 0909 0519-8516 5662

【影响】

住江北得买两辆车,一车单号一车双号?

单双号通行 江北楼市慌了手脚

以前都说在江北买个房,再加一辆车都比在主城区买房合算,结果现在在大桥单双号通行,这个计划也行不通了!昨日,长江大桥的车辆限制行驶方案出炉,江北房地产开发商一片沉默。

住桥北不是买个车就行了

据了解,目前江北楼市最活跃、价格最高的也就是大桥以北的五大大家盘,俗称“桥北”板块。因为大桥是免费桥,而且该片区目前离主城区最近,发展最快,因此价格已经达到 4500 至 5000 元/平方米。

“此举给楼盘销售带来的心理影响可能大于实际影响。”桥北一家楼盘房地产公司的营销负责人告诉记者,其实经常经过大桥的市民都知道,早晚高峰大桥已经拥堵不堪,单双号通行也未必能解决问题。许多以投资为目标购房者原先只去看房几次,或短期内不打算住,对此可能还不会太敏感。但如果用于实际居住,肯定会有影响。

心理影响可能“打压”房价

现在新方案正在征求意见,而其他过江通道不知道何时建成,不知道是否收费,未来大桥的限制令也不知道何时能解除,因此买私家车住桥北会有很多疑问。这样一来,很多市民肯定会直接放弃在桥北

相关链接

武汉两座长江大桥 曾经单双号限行

记者从武汉市交管部门获悉,2006 年 2 月 13 日至 2007 年 2 月 15 日,受一交通要道穿隧道施工影响,武汉长江大桥、长江二桥实行单双号限行。

据了解,位于武汉市内环线“咽喉”处的武昌阅马场下穿通道工程于 2006 年 2 月 13 日至 2007 年 2 月 15 日进行施工,为保障施工期间道路交通安全畅通,交管部门对长江大桥、长江二桥的限行做出规定:每日 7 时至 22 时,长江大桥实行机动车限制通行的管制措施。禁止大客车(公交车除外)、摩

托车通行;中型及中型以下客车应按车牌尾号分单双日通行。每日 7 时至 22 时,长江二桥实行小型客车(出租车除外)限制通行的管制措施。小型客车应按车牌尾号分单双日通行。违反上述规定的,交管部门依法进行处罚。

两座过江大桥实行交通管制后,为方便居民出行,武汉市增加了长江过江轮渡和汽渡班次,并对公交线路进行了调整。

据介绍,明年也是南京长江隧道全面开工建设的一年,目前南京长江隧道盾构机已完成组装,正在进行向长江开挖前的设备检测和开挖论证阶段,预计一周内将向长江底开挖。南京长江隧道是长江在建的国内第二、我省第一条江底隧道,隧道建成后,南京主城与江北又添一条快速通道,浦口居民一步跨过长江,到河西只需三五分钟。

南京南站明年年初开工

明年年初开工的南京南站,计划 2010 年与京沪高铁同步建成,届时,该站将成为亚洲最大的交通枢纽。京沪高速铁路工程可报告,国家发改委今年 10 月已做了批复。冯宝椿表示:“我们地方将以征地拆迁,坐地入股进入京沪高速铁路投资者身份中去,下一步重点是推进征地拆迁,同时详细规划南站 5.63 平方公里的范围,把这个新的区域建设开发出来。”

宁合城际铁路年底试运行

除了南京南站、城市地铁,冯宝椿透露,明年他们集团还将加大“大铁路”建设。“其实,我们已经投资大铁路了,比如宁合城际铁路,年底就将试运行了。”

实习生 谭明村

快报记者 毛丽萍

