



【学者视线之肖余恨专栏】

“大桥单双号”不能忽视受损者的利益

大桥拥堵已经成为一个严重的问题,给南京人带来了极大的不便。这两天,有关大桥“单双号”通行的提议正在热议中。设置这样一个议题,可以算是“实施”前的一个吹风会吧。在南京二桥、三桥陆续开通之后,在轮渡依然吃不饱的情况下,南京长江大桥越堵越堵,这固然与车流量越来越大有关,但也反映出治理理念方面存在问题,需要切实转变。

堪称豪华的二桥、三桥建成之后,确实给大桥减负分解了很大的压力。但正如一些市民所言,走二桥、三桥因为太远,事实上也要越过一些拥堵区(比如新庄立交附近)所花的时间和过大桥差不多,并且还要收费,还不如硬着头皮过大桥,经济人

的这一小小的“理性”,也是造成大桥拥堵的原因之一。

所以,单双号不失为一种可行的方法。尽管政府部门声称,实行单双号牵涉面较广,阻力较大,但大桥拥堵给人带来的不便更多。时间就是金钱,时间就是效率。这么多人花费这么多的时间过桥,如果计算起来,这笔看不见的损失应该是相当惊人的。与其都堵着,还不如退而求其次,换个“活法”。别说国外有这样的成功经验,武汉长江大桥不也早就这样做了吗?

但单双号也会带来一系列问题。我买车交了各种各样的费用,政府部门应当给我提供完整的通行权。我损失了一半的过桥权,政府如何补偿?因为过大桥车辆的不确定性,

所以对其减免费用是不现实的。那么,可否考虑另一种思路:改走二桥、三桥、轮渡等其他通道的南京本地车辆,是不是可以少交一些通行费?此外,大桥单双号对江北市民生活影响很大,政府也可以考虑适当补偿。比如大力开通南北公交,对这些公交予以更大额度的补贴等,这都是曲线补偿的方法,当然,要政府部门适当付出而已。

此外,大桥实行单双号通行,政府部门理应带头做表率。诸如救护、消防、公交甚至“单位班车”等特殊车辆当然应当发放特别通行证,但各种公车却一律不应享有此特权(这实际上也是塑造政府形象的一个机会呢)。此外,通行证应当在交管网上公示,以免让

有关部门利用通行证寻租。政府部门带头执行单双号,我想老百姓是不会有怨言的。

还有一个问题不容忽视,由单双号通行引发的拼车上路、顺路带客等问题如何解决?在法律困局没有破解之前,可以特事特办,在大桥南北两端设点,允许自由拼车、适当带客,过了大桥之后再予“禁止”。如此可以提高通行效率的做法,当是得大于失,但管理部门要多费点心而已。

治理大桥拥堵困局是个系统工程,政府部门应广开言路,从善如流,即使单双号的实行已经势在必行,也应该多考虑普通市民的利益,把单双号出行的不利影响到最低。(作者系南京政治学院新闻传播系副教授)



【中国观察之椿桦专栏】

劝差生弃考：可怕的利益竞赛

《重庆晚报》11月27日报道,重庆南岸区长生桥中学一些家长投诉老师嫌弃差生,动员孩子别参加明年高考,家长们认为学校此举是为了提高升学率,对学生不公平。

有关差生被劝阻参加高考或中考,实际上已成“潜规则”,每年的6月因而成了差生最黑暗的月份。

劝差生弃考的实质,其实就是唯分数是举观下的学校“竞考”,是一种利益的“畸变”。说服差生不考,意味着校方扫除了参与利益竞争的障碍,获得了与其他学校竞争的筹码。一个学校这么做,其他的学校也不会无动于衷,否则,可能会在学校之间的竞争中处于下风。

在考场中,是学生之间的竞争,在考场外,则是老师之间或学校之间的竞争。一所学校高考的合格率,实际上也是老师教学能力的合格率,大而言之,则是整个地区教学能力的合格率,能帮助教育主管部门考到好的政绩。从这个角度分析便知,学校们为什么热衷于在考试中弄虚作假而肆无忌惮了。

今年云南宣威县爆出的高考舞弊丑闻,或许可以作为老师违规“竞考”而不受节制的最好解释。今年宣威县参加高考的学生有1万多人,其中

就有40%以上的学生作弊,而且监管老师几乎不管。一些高二年级的尖子学生受学校指使,去顶替高三的差生参加高考。此类高考舞弊事件,为何每年都会发生,甚至还有变本加厉的趋势?原因很简单:因为老师们的行为得到了利益部门的宽容。

分数对于一个老师与一所学校,其重要性并不亚于一个学生对它的要求,对前者来说,它意味着金钱、荣誉以及有关方面对自身的评价。但是,对学生分数的不正当追求,我们不能仅止于责备老师与学校。甚至从某种意义上讲,老师与学校是制度偏差与法律阙下的牺牲品。俗语云,没有万恶的人,只有万恶的制度。在当前的教育模式下,老师与学校同样必须以分数论英雄,而在千呼万唤不出来的《考试法》仍然缺席之际,考场中的弄虚作假便充满了可能。

因此,在学生素质教育不能全面推行的现实中,修正对学校与老师的考核制度,并早日出台相关法律,保障学生的利益,杜绝老师、学校以及主管部门考场外的“竞考”行为,是避免考场弄虚作假的当务之急。

(作者系资深时事评论员,有时事评论集《舆论尖刀》问世)

中介全面亏损 说明房价拐点来临?

■公民发言

深圳中原地产和世华地产两家公司负责人透露,公司自10月起首次出现亏损,亏损额达数百万元。业内人士认为,这两家龙头公司都出现亏损了,地产中介绝大部分肯定都处于亏损状态。

(11月27日《新京报》)不少网友因此欢呼:房价低迷的时代来临了,楼市即将出现拐点。我认为,这种看法未免太简单了。

房产中介的大量出现,也助推着房价的上涨。有的房产中介实际上就是房地产公司的“合伙人”,它们根本就不是靠赚取佣金赢利,而是靠炒房号牟利。10月份很多中介公司出现了亏损,只能说明现在持币待购的人多了,实际的房屋成交量小了,但这些并不代表房价的拐点来临。没错,今年第四季度以来,部分城市的确出现了商品房销售量下降、价格波动的局面。但这只是年终一些银行的房贷额度已经用完了,房贷的一些个案只能拖后处理造成的。我们与其为虚无缥缈的房价拐点欢呼,倒不如时刻警惕中介“炒房号”之类举动对房价的助推作用。(张兰英)

“生命自主反思”应助推安乐死合法化

■今日视点

“丈夫拒签字致死孕妻”一事引起的反思这两天正向更广更深的层面推进,这其中,规定“没有家属或关系人同意并签字不能进行手术”的《医疗机构管理条例》成为了众矢之的。人们普遍认为,正是这个条例让医院陷入了“救人”还是“守法”的两难选择中,也最终导致了两条无辜生命的逝去。

舆论对现行《医疗机构管理条例》相关规定的质疑,终于在全民的关注下发酵出了实际的行动。11月27日的《新京报》报道,北京扶凯律师事务所律师赵廷凯和张浩然正式上书国务院的建议,请求修改《医疗机构管理条例》中“没有家属或关系人同意并签字不能进行手术”的规定,从而更好地维护人类生命权,同时也为医护人员创造更为宽松的执业环境,更好地救死扶伤。

生命权是一个人的权利之首,并且,它是一种“不可让与的权利”,对自己的生命作出选择,是一个人最基本的、最不容侵犯的权利。相

应的,法律法规也应该体现对“生命自己做主”的充分尊重和保护。遗憾的是,现行的《医疗机构管理条例》却将一个人的生命自主权授予了他人,即使为其生命做主的是这个人的至亲,如此安排也依然违背了“生命权不可让与”的基本原则。因此,对《医疗机构管理条例》作出适当修改,把尊重和人的生命选择权放在第一位,的确是值得鼓与呼的事情。

其实不光是《医疗机构管理条例》,在任何一项涉及生命权的法律法规中,都应该把尊重和保护个人生命选择权放在首位,“我的生命我做主”应该是一个社会的基本共识和守则。拿这个标准来观照现实,令人遗憾的远远不止亟待修改的《医疗机构管理条例》,安乐死的合法性问题就是其中之一。

很多染上绝症的患者治疗无望,生不如死,安乐死让他们在清醒的情况下有尊严地放弃生命,在没有痛苦的情况下免除病痛

折磨,因此被认为是符合人性的。我们知道,安乐死的合法性已经在一些国家得到了承认,但在我国,安乐死在历经多次讨论后仍未能合法化,家属和医生帮助患者实施安乐死却被视为犯罪的新闻屡有耳闻。安乐死在我国未能合法化的最大障碍其实与《医疗机构管理条例》中的缺憾如出一辙——患者的生命选择权不在自己手中,而被让与给了其他人乃至形形色色的法律法规,而这样的现状,与“生命权不可让与”的基本人性原则又是彻底背离的。“丈夫拒签字致死孕妻”让我们清醒地认识到:生命不能由他人来做主。《医疗机构管理条例》固然应该按照这样的原则作出修改,安乐死的合法化问题何尝不需要按照“我的生命我做主”的原则尽快提上议事日程?当有那么一天,所有的法律法规都以保护我们的生命自主权为第一出发点,我们才能说,生命的尊严已经无所不在。(霜木)

本版言论仅代表作者个人观点

“警察村官”还是“驻村警察”?

■热点纵论

四川彭州市委组织部与公安局近日联合在全国率先出台民警任“村官”管理办法,102名民警陆续到全市102个村(社区)基层当党支部书记(村主任助理)。(11月27日《华西都市报》)

按我的理解,在其位就要谋其政,既然当了“村官”,就要千方百计地为村民谋福祉。而综观彭州市出台的民警任“村官”管理办法,他们似乎无意于此,只在乎农村治安这一点。既然如此,把这些警察定义为“驻村警察”岂不更名副其实?报道说,实施警察任“村官”后,一些乡村治安大

有好转,刑事案件与恶性治安案件“零发案”,以此证明警察任“村官”模式的有效性,并把它当作推广这一模式的有力理由。其实,“乡村治安大有好转”与这些警察是否担任“村官”并无多大关联,关键在于乡村治安情况得到了上级公安机关的重视。不能忽视的是,警察任“村官”模式很可能引发这样一种不好的效应——某地、某领域出现棘手问题,就习惯性地依靠警察的强制力解决问题。报道中的“穿警服有威慑力”这句话一针见血地揭示了这一情性思维。依此逻辑,学校、医院有了问题,是不是也要派警察去当校长、院长呢?(修仰峰)



第三代福特蒙迪欧驾临 冲击中高级车市格局

第三代蒙迪欧不仅会像现在的蒙迪欧一样备受消费者青睐,而且会当仁不让地成为中高级车市的品质标杆。

更多尖端汽车科技和生产工艺的创新,是第三代蒙迪欧得以跃升的关键。它首次采用一种称为“激光焊”的创新生产工艺。为侧围与顶板的连接提供了一种更为美观的方式,从而实现了更高的表面质量。与此同时,在

保持前两代蒙迪欧的传统优势基础上,第三代蒙迪欧还增加了很多高档汽车的功能,包括与豪华轿车一样的舒适和NVH特性(噪音、震动、平稳)、气氛灯和软触材料等。而在内饰上的大胆突破,尽显于每一处细节。

作为德系车的优秀代表,福特蒙迪欧自1993年在欧洲首发上市以来,一向被公认为同类车中的先锋代表,曾两度获得“世界风

云车”称号。蒙迪欧2004年在中国上市,就一举摘夺国内“年度风云车”、“性价比最优车型”及“年度车型”等30多项大奖。2006年,在多款同级新车上市的冲击下,蒙迪欧的销售不降反升,同比增长15%。在明星云集的中高级车市,如此市场业绩相当突出,如果再加上第三代蒙迪欧发起的强势出击,势必将俘获更大的市场份额。

澎湃动力 精准操控 体验别克林荫大道的欧式驾控感受

驱动力决定影响力,承袭别克百年豪华造车经验,以荣耀与实力引领时代的别克林荫大道采用了通用汽车最新一代GRWD全球后驱平台,前置发动机后轮驱动方式已是豪华车定义的基础,强健的纵梁结构提高了整车的刚性,林荫大道的前后载荷比接近于50:50的近乎完美均衡,将发动机装配后置后移,这样提高了过弯的极限值。短前轴长尾箱设计,增强了高速稳定性和操控准确性,同时还提升了尾箱空间,一举两得。

林荫大道配备了全球领先科技的V6 3.6L AlloyTech发动机,拥有250匹马力的充沛动力,彻底激发澎湃酣畅的驾驭感受,以雄浑动力让你持续挥洒巅峰影响力,写就属于你的荣耀。不过林荫大道的行车电脑调教更偏于舒适,既没有BMW动力瞬间爆发的仓促感,也没有奥迪前慢后暴躁的动力分配,林荫大道则是很平顺的由0渐进,只有时速表上指针的迅速攀升让你真切地感受到这颗发动机内在的强悍。

出于安全考虑,林荫大道没有取消ESP介入,这样可以大大提高车辆在各种情况下的安全指数。

在青岛不沿海的山路上,我们深刻的体验到这一点。驶上高速公路,林荫大道的后段动力的表现可以令人称赞,车速轻而易举的爬过了100KM/H,随后又一路攀升至160KM/H,扎实的底盘能始终保持车身稳定。林荫大道的隔音赢得了许多试车人员的赞许,当车在110公里时速疾驶时,车内只有harman/kardon音响给我们带来的百老汇歌剧,几乎听不到风噪、路噪和胎噪,只有在深踩油门时,才会传来发动机低沉的轰鸣声。

进入山区后,林荫大道的底盘让人感觉很意外,改变了以往美国车过度柔软的调教,而是更加偏硬,很像是在驾驶一部欧洲车,路面反馈很清晰,悬挂和座椅的支撑都比较到位,弯中车身侧倾并不大,电子液助力转向反应精准,山道半路加速也不会有吃力的感觉。

林荫大道作为别克的行政商务旗舰,以深厚底蕴和无限荣耀创造当代影响力,端坐其中,会不由自主被这种力量所影响,不动声色间,跨越巅峰,成就“你的时代”。

Acura (讴歌) 家族壮大 TL 炫航版锐意上市

11月19日,Acura TL炫航版正式发布并上市销售。从“终极运动健将”的概念出发,TL炫航版体现了设计动感化、技术精湛化、性能出色化的三大特点,既能让驾驶者沉迷于跑车般风驰电掣的速度感中,又能享受豪华与舒适并行的悠然。

TL炫航版遵循“形式以功能为本”的设计理念。整体造型如蓄势待发的猎豹,将稳健之中动态气势淋漓尽致

致地彰显出来。TL安装了由格莱美奖获得者ELLIOT SCHEINER亲自设计的Acura/ELS Surround Premium环绕立体声音响系统,支持DVD-Video格式,能让精英们在高品质的空间中体验维也纳金色大厅的超凡音响效果。

技术精湛化是豪华车的重要特征。TL炫航版上装备了8英寸彩屏带语音提示的Acura中文导航系统,该系

统整合导航、娱乐及多项实用功能。融汇了丰富的地图信息,能精确定位为出行提供方向规划和路线建议,帮助驾驶者顺畅地抵达目的地。该系统还兼具倒车后视影像功能。此外,该车型还配备了GPS联动双区独立控制自动空调、仪表盘MID中文/英文多信息显示等先进装备。

TL炫航版搭载了3.2L V6 SOHC VTEC发动机,功

率高达199KW/6200rpm,最大扭矩输出为323Nm/5000rpm。配合Sequential SportShift(运动换挡模式)5速手自一体变速器,直线加速性能无可挑剔,且转向精确,路感丰富。TL炫航版有着令竞争对手望尘莫及的出色动态操控性。

功能如此强大的新一代TL炫航版,必将成为中国豪华车市场上的一匹强有力的黑马。