

最多一天11起车祸 这段刚修

■ 6.5公里省级公路20多天里发生交通事故45起 ■ 交警认为是施工不当造成

亲历 | 小心翼翼还是撞车了

在江苏省靖江市的红光镇，有一条名为S336的省级公路从镇中经过，在经过该镇的6.5公里路面上，自今年10月7日至31日的20多天里，共发生交通事故45起，其中重大事故1起，死亡2人，一般事故44起，重伤5人，轻伤14人，最多时，一天发生交通事故11起。过往司机及周边群众无不谈路色变……

快报记者 罗斯文 文/摄



修理厂内来不及修理的车辆

蹊跷 | 车祸多发生在雨天

这段从镇中经过的公路，按交通术语称为:S336省道靖江红光段211KM至217.5KM路段，开工于2002年。

该公路投入运营后，由于老化，路面出现裂缝、下陷等病害，严重影响交通。根据省交厅有关精神，泰州市公路管理处于2007年10月2日起，对该路段进行半封闭养护施工，到10月7日，施工结束。但就在施工结束的当天，该路段共发生车祸11起，其中10起单方事故，一起三车连撞事故，所幸无人死亡。那一天，天下着小雨。

“车祸都是在雨天发生”。11月13日下午，记者来到靖江市交警大队采访时，该大队综合科科长朱金荣向记者介绍，从10月7日起，一下雨天，这段路就会发生交通事故，整个10月份，该路段共发生交通事故45起，全部都在雨天。记者问为何雨天就会发

观察 | 百米之内翻车痕迹有三处

35岁的马建国是泰兴市汽车运输总公司78分公司的一名客车司机，他每天的工作就是驾驶他的牌照为苏MJJ2581的大型客车，上午8点从泰州出发，一个多小时到达目的地无锡后，于上午9：40又载着旅客从无锡返回，周而复始。这样，S336省道便成了他的必经之路，他在这条路上已经跑了一年多了。

2007年10月31日上午8时许，马建国和往常一样，发动了他那辆载着旅客的苏MJJ2581从泰州车站出发了。上午8点半左右，他驾驶的客车到达了红光镇区域—S336省道212KM+100M路段。往常到达这个地段时间一般是8：20左右，那天，由于天下雨，车开得慢，他就比往常慢了10多分钟。

“这段路整改之前，凸凹不平，但行车还算正常，自打10月7日以后再经过此地，车就变得难开了。为了尽快扼制这种局面，10月10日，靖江市交警大队将事故原因以书面形式向靖江市安全生产监督管理局作了汇报。靖江市安全生产监督管理局立即会同靖江市交警大队、靖江市公路管理站，对该路段施工单位——泰州市公路管理处，提出口头整改意见，要求施工方采取果断措施，并彻底消除道路交通安全隐患，但未果。在接下来的几个雨天里，该路段又发生了几十起交通事故，而最为严重的要数10月31日，这一天，该路段共发生车祸6起，造成两人死亡，两人重伤。

生车祸，朱科长说，那是因为公路管理处在整改时，没有把坏了的路面铲掉重铺，只是在原路面上铺了一层改性沥青，导致路面摩擦系数减小，这样极易造成车辆打滑翻车，遇到雨天，发生车祸也就不可避免。

随后，记者又来到了附近的“新世纪”汽车修理厂，据该修理厂是相关部门指定的事故车辆修理处。走进修理厂，只见停车场内停满了各种各样的事故车，马建国被撞坏的那辆苏MJJ2581大型客车也停放在此，虽然停进来半月有余，但还是没

了，路面发光，大晴天也明显感觉车轮打滑，不敢带刹车。”11月15日，马建国在接受记者采访时说，由于亲眼目睹了这段路上所发生的交通事故，所以每天都特别小心，尤其是雨天。

10月31日，因为下雨，马建国开着他的大客车，小心翼翼地跟在一辆货车后面。突然，前面的大货车失去控制，车在路上打转，滑入了逆向车道。“见此情景，我赶紧踩刹车，这一踩，我的车也打了转，冲上了逆向车道，结果与一辆小面包撞上了……”

面包车上共4人，这一撞，面包车上的4人中，两人当场死亡，两人重伤，其中一人切掉了脾脏，终身残疾。

“其实在相撞之前，面包车也是踩了刹车的，但是刹不住。”虽然距车祸发生已过了半个多月，但一提起当时的情景，马建国依然瑟瑟发抖。

负责处理该路段事故的靖江交警大队生祠中队的几位交警告诉记者，自今年10月份以来，一听到天气预报要下雨，全队上下都不得安宁，每个人的心都提到嗓子眼上，路上抢险要格外小心，“连抢险车都不敢在路边停，生怕有过往车辆撞上来。”

面包车上共4人，这一撞，面包车上的4人中，两人当场死亡，两人重伤，其中一人切掉了脾脏，终身残疾。

村民们告诉记者，他们这个村叫新南村。自打这段路修过后，一到雨天他们就都不敢出门，更不敢往马路上走，因为路面太滑了。发生车祸太多了，随时都会有车从路中冲出来，他们村支书的房子离路面比较近，结果在一个雨天被一辆货车撞倒了半边墙，前几天才修好。

随后，记者又来到了附近的“新世纪”汽车修理厂，据该修理厂是相关部门指定的事故车辆修理处。走进修理厂，只见停车场内停满了各种各样的事故车，马建国被撞坏的那辆苏MJJ2581大型客车也停放在此，虽然停进来半月有余，但还是没

了，路面发光，大晴天也明显感觉车轮打滑，不敢带刹车。”11月15日，马建国在接受记者采访时说，由于亲眼目睹了这段路上所发生的交通事故，所以每天都特别小心，尤其是雨天。

10月31日，因为下雨，马建国开着他的大客车，小心翼翼地跟在一辆货车后面。突然，前面的大货车失去控制，车在路上打转，滑入了逆向车道。“见此情景，我赶紧踩刹车，这一踩，我的车也打了转，冲上了逆向车道，结果与一辆小面包撞上了……”