



11月30日在伊斯帕尔塔省一个村庄附近拍摄的坠机现场。新华社发(阿纳多卢通讯社)

天气晴好,降落前突然消失,56人遇难——

土耳其客机神秘坠毁山林

当地时间11月30日凌晨1点45分左右,土耳其私营阿特拉斯航空公司一架从伊斯坦布尔市飞往伊斯帕尔塔市的麦道83型客机在即将降落时突然神秘失踪,继而在机场附近山区坠毁,飞机上56名乘客和机组人员全部遇难。据悉,这是土耳其4年来首次特大空难事故,目前搜救行动仍在紧张进行中。尽管安全专家推测“天气恶劣”和“机械故障”可能是造成这次空难的两大大祸首,但却遭到官方否认。

失踪:飞机正准备降落,突然神秘消失

当地时间11月30日凌晨1点左右,土耳其私营阿特拉斯航空公司一架麦道83型喷气式客机从土耳其伊斯坦布尔市出发,飞往土耳其西南部伊斯帕尔塔省首府伊斯帕尔塔市,通常航程大约为1小时。

据悉,当时飞机上满载着56人,其中包括49名乘客、7名机组人员。

但是,凌晨1点45分左右,当客机已抵达伊斯帕尔塔市机场附近上空,飞行员表示正准备降落时,飞机却突然和地面的无线电联络中断,雷达信

号也随即消失!据机场塔台工作人员透露:“飞行员的最后一句话是:伊斯帕尔塔,我已看见跑道,正在进行着陆。”但随后他的信号就消失了,我们采用各种方法设法向机长了解更多情况,但却再也没有了回音。”

坠毁:机身断成两截,乘客尸体散落一地

飞机失踪后,土耳其军方和航空部门立即派出搜救直升机,开始搜索这架失踪客机的下落。5个小时后,一架军用侦察机终于在距伊斯帕尔塔市机场大约12公里、伊斯帕尔塔省克西波鲁镇附近的山区找到了飞机的下落。不幸的是,此时飞机已经坠毁。据警方透露,从现场飞机残骸

分析,飞机失控坠毁在山林中,所幸坠机地点是无人居住地区,没有造成地面人员伤亡。

据土耳其阿纳多卢通讯社称,发现飞机残骸后,土耳其航空当局立即成立危机应对小组,并派遣直升机、救护车和救援人员前往客机失事地点展开救援工作。据当地电视台画

面显示,飞机机身断成了两截,前部和尾部被撞得粉碎,而山林中数公里大的范围到处散落着乘客行李的残骸。

更惨不忍睹的是,数十名遇难者的尸体横七竖八地躺在飞机残骸中,一些尸体仍被安全带绑缚在座椅上,营救人员不停地将尸体装进尸袋中。

惨剧:56人遇难,大学教授团魂断蓝天

据报道,目前军方士兵已经对失事地点进行了严密封锁,救援行动仍在紧张进行中。但不幸的是,飞机上49名乘客和7名机组人员已经确定全部遇难。从已公布的乘客名单显示,遇难者全部都是土耳其人,没有外国游客。据透露,乘客中许多人都是是一所大学的教授,他们本来是组团准备到伊斯帕尔塔大学参加一个物理学会议,不料却一起魂断蓝天。

据土耳其NTV电视台称,为了应对可能出现的各种局面,航空公司已经在机场成立了危机管理中心。当机上人员的家属获知坠机新闻后,立即心急如焚地赶往



坠毁客机遇难者的家属悲痛欲绝 新华社/路透

伊斯帕尔塔市和伊斯坦布尔市机场,以便尽快获得更多亲人的最新信息。当数十名乘客亲友们得知机上无人生还的噩耗后,发疯似的又赶往坠机地点,但他们全都

被士兵禁止进入现场,只能留在附近的村庄中。一名中年妇女绝望地向土耳其天空电视台记者哭诉道:“我的儿子就在这架飞机上面,他本该昨天晚上就回家的。”

综合新华社、中国日报消息



失事MD-83客机的资料照片。新华社发(阿纳多卢通讯社)

■人物春秋

澳华裔部长:“我的奶奶是客家人”

澳大利亚当选总理陆克文11月29日宣布新政府名单,南澳大利亚州华裔参议员黄英贤被任命为气候变化和水资源部长。黄英贤成为澳大利亚首位华裔部长,也是首位亚裔部长。

忆祖母

黄英贤1968年11月5日出生于马来西亚基纳巴卢。父亲是马来西亚华人,母亲是澳大利亚人。1977年,黄英贤随父母移民澳大利亚。

黄英贤2002年8月以新当选参议员身份首次在澳参议院发表演说时,以她华裔祖母的人生经历和祖母对她的影响为题。她说,她之前按中文习惯叫祖母为“婆婆”。

黄英贤说:“我的祖母是身材矮小的女性,但充满不屈不挠的精神。她是客家人,是我祖父的第二个妻子。当战争(二战)蔓延至马来西亚时,她和家人住在山打根地区。”

她说:“家里大部分人死于战争,她只能凭借超乎常人的毅力和生存欲望,独自一人面对无法形容的困苦境地,抚养我的父亲和其他孩子。”她几乎是文盲,身份低下,易动感情,但她却是我见过的最坚强的人。她的孙女如今站在这里会让她感到骄傲,或许也会让她感到些许惊奇。”她说。

倡平等

华裔移民加之女性身份让黄英贤在澳大利亚实现社会平等而积极努力。

澳政坛先前因国内亚洲移民过多问题产生争论,澳议员保利娜·汉森1996年在议会演说中称,澳大利亚“面临被亚洲人淹没的危险”,遭到指责。黄英贤在演讲中说,种族歧视在澳大利亚并非稀罕事,这让她感到疑问,需要在这里居住多久“才能被平等对待”?

澳新政府名单出炉后,黄英贤接受澳《广告报》采访时说,她为多名女性在政府中赢得席位感到骄傲。她说:“我认为,我们正进入一个政治新阶段,女性可以进入内阁,女性可以担任高官,这很好。”

入政坛

黄英贤步入政坛的愿望和政治才能在大学期间便有所展现。黄英贤毕业于澳大利亚阿德莱德大学,学习艺术和法律。她在大学期间积极参与政治活动,曾进入澳全国学生联合会领导层。她1988年加入工党,翌年当选工党州大会代表。

迎挑战

陆克文11月29日宣布任命决定时说,黄英贤将负责《京都议定书》等有关气候变化议题的国际谈判和国内有关事务。

黄英贤说,作为南澳大利亚州人,她清楚水资源短缺等环境问题造成的影响。

她说,工党执政后需首先批准《京都议定书》,使澳大利亚能在今后有关气候变化的国际谈判中获得主导地位。

耿学鹏(新华社供本报特稿)

美“空中女王”:当了50年空姐终于退休

美国阿洛哈航空公司68岁空姐帕蒂·斯马特被同事们尊称为“阿洛哈女王”,因为她从18岁就开始当空姐,并且一当就当50年!在航空公司工作了半个世纪后,日前,帕蒂终于正式退休,告别了她心爱的空姐生涯。

空姐一当当了50年

帕蒂·斯马特18岁那年就当上了空姐,到今年她已经在飞机上当了50年的空姐!

50年来,帕蒂亲眼见证了航空公司“鸟枪换炮”的历史,早年飞机的螺旋推进器被喷气式引擎所取代,她工作的飞机也从当年狭窄逼仄,只能乘坐20多人的DC-3s客机换成了如今宽敞明亮的波音客机,在此期间,美国许多航空公司破产的破产,合并的合并。50年来,帕蒂还目睹了许多乘客的变化,几十年前,人们将乘坐飞机当成人生大事,乘客们都像赴宴会一样庄重地戴着帽子、系着领结,而帕蒂和乘客的关系也相当融洽,她甚至会在机舱中为乘客表演舞蹈和时装秀。帕蒂说:“如今客机的飞行速度快多了,在以前,一趟航班的飞行时间要比现在漫长得多,所以你也拥有更多的时间和乘客们交流,和他们交朋友。”帕蒂称,现在的乘客们更关心的是机票价格,是赶快抵达目的地,而不是享受飞行的乐趣。

此外,帕蒂的薪水也发生了翻天覆地的变化,当她1957年1月28日刚刚当上空姐后,她每月要工作85小时,每个月的薪水只有区区170美元;而现在,她每小时的薪水就高达43.5美元。

“空中女王”正式退休

据悉,68岁的帕蒂是美国阿洛哈航空公司资格最老的空姐。然而今年11月30日,帕蒂终于从干了50年的空姐岗位上正式退休,告别了她心爱的空姐生涯。帕蒂的工龄是如此之长,她的空姐服役年龄在美国“空中乘务员协会”5.5万名成员中仅排名第三。帕蒂说:“我仍然热爱飞机,我舍不得离开它。”根据记载,美国历史上服役年龄最长的空姐是美国联合航空公司的前空姐爱莉丝·皮特森,她曾在飞机上服役了60年时间,直到今年4月才正式退休。

“空中丢裙子”成了笑柄

对帕蒂来说,当一名空姐不仅仅是一份事业,还是一种乐趣,因为身为航班“宠儿”的

宗文