

长江干得厉害

“孤帆远影碧空尽,唯见长江天际流”,这是唐代诗人李白对长江的描述。可近年来,长江水位一直在下降,昔日波涛滚滚的长江,如今逐渐变得温顺起来:水位低,流速慢。

昨日,长江南京段最低潮水位只有2.72米(吴淞水位),创10年来同期水位新低。这虽然不至于对南京市民生活产生影响,但对江中生物及来宁过冬的候鸟已产生一定影响。

[长江到底有多干]

好大的裂缝! 江滩干得都能塞进手指

镜头:上午8点将船拴到堤岸边,下午3点左右江面已变江滩

昨天,南京段的长江水位已经很低。

记者看到,江水“让”出了大片的江滩。原来藏在水底的碎石块早已“水落石出”;没有江水润泽的裸露江滩干得裂出了纵横交错的缝隙,宽的裂缝里塞得进手指;原来应该深埋在江底的江滩,现在已经长出了成片的芦苇和杂草。

江滩裸露

四五个人在“寻宝”

江边的大驳船旁,昔日浑浊的江水不见了,一大片淤泥沉积的江滩露出来。江滩上乱石随处可见,昔日那些漂在江面上的垃圾,如今都搁在了刚裸露出来的江滩上。四五个挂着蛇皮袋子的人,正不停地在江滩上寻找着“宝贝”,比如废铜烂铁等——这是昨天下午四点多,记者在南京中山码头不远处长江上游江段南岸边看到的情景。

“老乡,今天收获不错啊。”记者靠近一男子搭话,“哪里哟,以前在江边淘宝都

要用船,全靠锚钩在水里挂,难得挂到点值钱的东西。好不容易今天等来了个大落潮,水位下降了这么多,大片江滩露出来,赶紧捡点东西。”男子回应了几句后,继续埋头在乱石和淤泥堆里寻找着。

为防止开闸泄水时,有船只闯入闸口发生危险,在汉阳河长江入江口附近,航道部门特意在靠河口的江里竖起了不少航标。昨天下午四点多,记者看到,横在江边的航标,有一大半都露在了江面上,其中好几个标灯还搁在了江滩上。

“以前除了两边的大坝墩外,所有航标大半位置都淹没在江水里,只露出上面部分。今天落潮太多了,水位下降,江滩露出来,航标就搁在了滩上。”一位在附近散步的老人介绍。

半天工夫

“水上漂”成了早船

张小芬女士是安徽蚌埠人,20多年前就跟着丈夫来到南京,并在中山码头附近的一艘铁驳船上安了家。平时到

城里办事,张女士一家都靠一艘小船出入,他们管小船叫“水上漂”。

昨天上午八点左右,张女士划着自家的水上漂,到下关长江堤岸边,拴好小船后,就到城里拜访亲戚去了。

下午三点左右,当张女士回到下关长江堤岸边,发现出门时还是一片江水的长江南岸边,已变成乱石和淤泥组成的江滩了。而张女士拴在大锚钩上的水上漂,已搁在了江滩上。

“出去半天回来,水上漂变成了早船;我们住的那个铁驳也沉下去不少,一半都搁着了。”张女士说,本来划着船出门,没想到回家时,小船都用不上了。

捕不到鱼

渔民少收了三五十斤

老卢是来自安徽的渔民,在下关中山码头一带捕鱼为生。昨天早上六点左右,老卢就驾着他的小渔船,到长江边捕鱼去了。

开船前,老卢发现长江水

位比以往低了些,“看到水位低了不少,我还特意回头拿了个大点的网。”老卢说,以前他出去一趟,两个小时回来,多少总能弄点鱼。“今天上午,我出去搞了三个多小时,撒下去好几网,拉上来都没见鱼。才发现是水位太低了,鱼也跟着下去了。”老卢叹了一口气,收网回家了。

老卢说,他在长江边捕鱼20多年了,还是头一回亲眼看到江水一天落了1米多。“从早上开始,水位不断下落;到下午四点时,落下去了至少1米。现在虽回涨了不少,但与前两天相比,还是差多了。”老卢介绍,以前他出船捕鱼,多的时候一天能弄三四十斤上来。可如今江水落下去后,鱼也跟着下去了,很难捞到鱼,“本来天寒鱼深,现在水位又落得厉害,往后这几天不指望了。”

老卢称,最近几年来,每年冬季长江南京段的水位都会下降,但“以前不过几厘米,像今年这样的情况很少见。”

快报记者 李绍富

[水位到底有多低]

只剩2.72米! 创10年来同期水位新低

数据:近百年12月上旬最低潮水位是2.49米,昨日已接近这个数字

记者昨日从江苏省水文资源勘测局获悉,进入冬季以来,长江水位一降再降,昨日长江南京段最低潮水位只有2.72米(吴淞水位),比去年同期足足低了0.9米,创下10年来的最低纪录,也逼近历史上12月上旬最低的2.49米纪录。

南京航道局专家称,虽然目前对南京段航运还没有什么大影响,但中游武汉等水域航运还是受到了不利影响。

一到冬天长江就“渴”

与春夏丰水季节担心长江

水位高、绷紧了沿岸各地抗洪神经相比,冬季的长江温柔平缓了许多,水位也降低了很多。

南京城北自来水厂的有关负责人告诉记者,夏天他们监测的取水口水位还有7.8米,现在只剩下3.8米,降了一半多。而南京航道局副局长总工程师胡定军告诉记者,昨日上午8点,下关水位只有1.26米,相当于吴淞水位3.23米。一旦下关水位降到0米,航行等就会受到影响。他表示,20年前下关水位曾经降到0米以下,即便那样长江也没有断航。但由

于水位低,可利用水面就少,航道也变得窄一些,大型船舶可能要根据水深严格限制。

据悉,目前只有中游武汉等地水位较浅,航道受到一定的影响,其余江段都还属正常。

今年为什么“渴”得厉害

负责监控长江水位的权威部门就是江苏省水文水资源勘测局。昨日,该局南京分局副局长龚来存忧心忡忡地告诉记者,根据他们建局后对近百年的历史数据调查显示,12月上旬最低潮水位

是2.49米,高的时候达5米左右。近几年来,12月上旬的同期水位倒逐年降低,今年已经是10年来的同期水位最低值,逼近了同期低水位的历史纪录。可以说,长江今年“渴”得有点厉害。

这是什么原因呢?专家分析,主要是由于上游来水减少,沿江降雨量偏少,作为下游水位“调节器”的湘资沅澧等长江支流及鄱阳湖、洞庭湖因流域少雨和截流出现浅情,造成了“小河无人大河干”的局面。

快报记者 鲍铭东

[天气到底有多旱]

整个11月下旬江苏一滴降水也没有

原因:今秋旱情与已经发生的“拉尼娜”现象有关

南京长江水位低与中上游客水来得少有直接关系。南京大学大气科学系余志豪教授刚刚拿到一份今年11月的全国气候统计,他告诉记者,卫星遥感显示,仅1个月的时间,鄱阳湖就“瘦”了1/3,足见秋旱有多严重。而江苏省气候中心数据显示,11月,南京降雨只有常年的一半左右。

余志豪教授告诉记者,南京长江水位受上游客水的

影响极大,特别是最上游的四川,以及中游的湖南南部及江西,其中中游又以洞庭湖和鄱阳湖两大湖水最为关键。根据最新一期的中国旱涝气候公报显示,入秋以来,江汉、江南、华南大部地区降水持续偏少,秋旱呈迅速蔓延之势。干旱少雨使鄱阳湖蓄水量明显减少,水体面积较1个月前减少了1055平方公里(约35%),比去年同期减小34平方公里,已显现出“枯水

一线”的景观。也就是说,1个月的时间,鄱阳湖“瘦”了1/3。专家告诉记者,连续的秋旱让水量大为减少,长江水位低也就不奇怪了。

与客水相比,南京对长江水量的“贡献”也少得可怜。根据省气候中心统计,今年11月,江苏全省的降雨比往年明显偏少,较常年同期偏少5.5成,而连云港竟然偏少了9.5成,实属罕见。与常年同期相比,11月上旬,全省偏少7

成以上,而整个下旬全省居然一滴降水也没有。南京市当月降水量24毫米,比常年同期偏少5成。

气象专家认为,今秋旱情和已经发生的“拉尼娜”现象有关。根据国家气候中心的统计,1962、1967、1974、1984和1995年的下半年都出现过“拉尼娜”现象,而这几年秋季,我国北方普遍多雨、南方普遍干旱。

快报记者 刘峻

■昨日南京段水位创10年来同期新低

■我国最大淡水湖鄱阳湖接近历史最低水位

■三峡实施补水调度,缓解中游通航紧张

[这些影响不大]

南京供水不成问题

长江中下游水位低,会不会对沿岸居民生活饮用水产生影响呢?

对此,南京市自来水总公司有关负责人介绍,最近长江的水位确实比较低,但冬季水位低也是正常的,目前还没影响到南京城市供水。因为水厂的取水口远远伸进江底,都是按照历史最低水位加上安全系数设计的,并且还在江底做了加大蓄水能力的处理。即使水位再降,取水口也不会露出

来导致取不到水;退一步说,如果真到了那一步,取水管还可以继续向江中心延伸。换句话说,即使水位再低点,南京城的供水也不会有多大问题。不过,“水位低”对自来水供水成本多少还是有点影响。因为水位低,抽水的扬程变高,水厂的用电量略微多一点。就拿城北水厂来说,现在的电费就比丰水季节增加了16%——而电费占到制水成本的90%。

航运物流尚无困难

长江号称“黄金水道”,如今江水清浅,会不会对航运物流造成大的影响呢?假如进一步降低水位,需采取怎样的应急措施呢?

据航道部门介绍,由于长江南京段以下水位受沿海潮汐影响较大,因此航道维护尺度完全能够达到,进江海轮及大型万吨船舶基本不受影响,南京、镇江、南通等下游大港口码头靠泊不存在困难。只是装卸货物时,码头吊机不能像汛期“水涨船高”时那样“伸手”就可以轻松抓到舱内货物,而是要尽力伸长“手臂”才能够着。

相比之下,一些小的渡口、货运码头以及中游的码头所受影响要稍微大一些。如果继续降低,有些地方连上下码头也要靠搭建栈桥、跳板,一

些不按照航道部门公布的维护水深配套的“超吃水”船舶将频频搁浅。

另外,水位低,江岸失去顶托也容易坍塌,最近长江芜湖段连续发生崩岸就是这种原因造成的。不过,水文专家表示,南京段江岸经过加固,不太会出现崩岸问题。

长江南京航道局人士介绍,尽管目前低水位对长江航道造成的影响还不大,不过为了应对下一步有可能出现的困难,航道部门已经作了“最坏打算”。在人员、物资、航标器材、维护船艇等方面都做好充分应急准备,大型挖泥船随时待命奔赴抢险水道挖泥疏浚,加强探测等监控手段,以确保黄金水道的畅通。

快报记者 鲍铭东

[这些影响不小]

中华鲟产卵期推迟

入冬以来,长江水位不断降低,而此时正值中华鲟的回游产卵期,河海大学环境学院院长长江生态保护专家姜翠玲告诉记者,低水位会导致中华鲟的排卵期推迟。

姜翠玲说,每年的10月中旬至11月中旬是中华鲟的产卵期,它们有逆流而上的习性,必须有这个涨水的过

程(包括洪峰、降雨)才能促进产卵腺的发育成熟,最终完成繁殖后代。“2004年,我们曾去宜昌观察中华鲟的产卵情况,那一年长江由于三峡蓄水,洪峰几乎没有,中华鲟迟迟不产卵,一直到11月中旬,中华鲟才开始产卵,整整推迟了半个月。”姜翠玲说。

越冬候鸟没有吃的

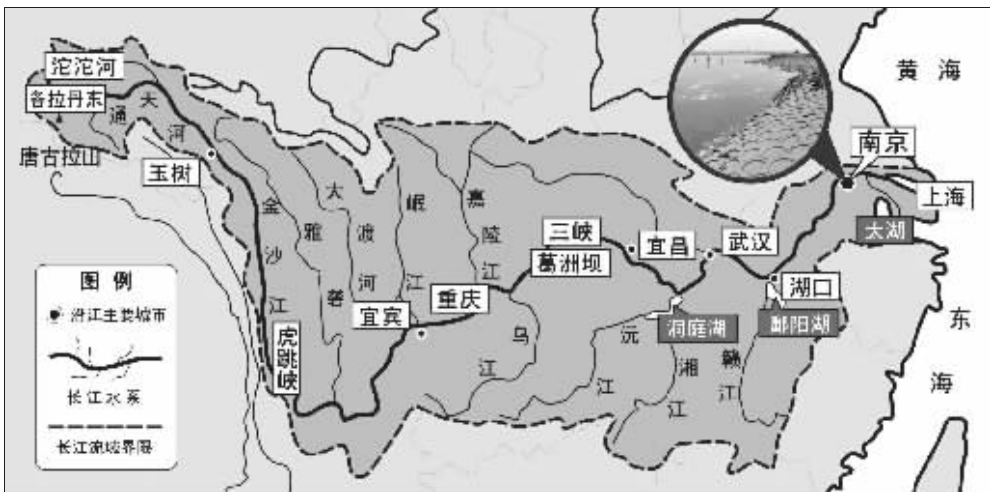
采访中,记者获悉,长江水位的降低还会让两岸的植物吸收不到水分,导致植物“口渴”,对沿江湿地的生态环境造成影响。

姜翠玲说,冬天是候鸟在南京越冬的季节,沿江湿地植物的枯萎会导致鸟儿在冬天面临无食可觅的境地。

快报记者 安莹



2007年6月17日,巨型中华鲟回归长江 资料图片



长江流域示意图 制图 李荣荣



武汉

江边沙滩崩塌(12月2日摄)



宜昌

两位市民在退水后的长江宜昌段垂钓。



重庆

朝天门码头附近的长江裸露出大片江滩



步行过湘江

湖南湘江出现历史最低水位,长沙段橘子洲以西部分航道断流。



鄱阳湖

江西鄱阳湖大桥附近裸露的湖床。

本组图片由新华社发

[长江中游枯水严重]

与近5年同期
平均值相比

■沙市11月份水位降低0.42米
■汉口11月份水位降低1.60米
■九江11月份水位降低2.03米

■应对

长江中游实施二级橙色预警

据新华社宜昌12月5日电(记者 江时强 李志晖)交通运输部长江航务管理局5日向长江全线发出紧急通知,宣布长江中游因枯水形势严峻进入二级橙色预警状态,要求各航运企业船舶谨慎通过中下游航段,避免船舶搁浅导致碍航事件发生。

近期长江中游水位持

续低落,比多年同期平均水平位低近1.5米,太平口、窑监、牯牛沙等重点浅险水道相继发生十余起“超吃水”船舶搁浅阻碍航事件,造成中游航道条件严重恶化。

根据当前枯水形势及水位水情特征,长江航务管理局决定,长江中游实施二级橙色预警。对通过

中游的船舶吃水深度进行规定,普通货船实际吃水控制在2.4米及以下,危险品船舶实际吃水控制在2.3米及以下,下行船舶超过吃水限制的一律在宜昌港减载。长江宜昌海事局5日发布航行通告,将宜港集团汇洋港埠公司等6家公司的8个码头确定为船舶过驳减载点。

鄱阳湖已接近历史最低水位

据新华社南昌12月4日电(记者 郭远明)受长江水位降低和周边河流水减少影响,我国最大淡水湖鄱阳湖水量显著减少,已经接近历史最低水位。

江西省鄱阳湖水文局统计,进入11月份以来,受周边河流水偏少和长

江低水位的双重影响,鄱阳湖水位以每日0.03米—0.10米的速度持续降低。

12月4日8时鄱阳湖代表水位站里子站为7.11米;而4日8时鄱阳湖都昌水文站出现8.57米的历史最低水位,比原历史最低水位还低0.05米。

据了解,目前包括鄱阳湖在内的河湖低水位已造成江西部分地区发生较严重的旱情,工农业生产和城市居民生活受到影响,河湖通航能力下降。江西各地正因地制宜,突出重点,采取各项措施以确保城乡居民饮水安全,减少旱灾损失。

长江航务管理局副局长阮锐文说,针对当前长江中游通航的严峻形势,长江航务管理局与中国三峡总公司协商,加大三峡出库下泄流量,并已派出多艘挖泥船对中游重点浅险水道实施疏浚。