

江苏省防控人禽流感专家组专家答问

新确诊患者病情正在好转 人禽流感可防可治可控

卫生部12月7日通报,江苏省新确诊一例人感染高致病性禽流感病例。江苏省防控人禽流感专家组专家昨天介绍,新确诊患者病情正在好转,人禽流感是可防可治可控的。

新确诊患者病情正在好转

问:江苏第二例患者目前病情怎么样?

答:患者病情有好转迹象。第二例患者实际也是第一例患者的密切接触者。在居家医学观察期间出现发热症状后,由负责监督其实施居家医学观察的疾病预防控制专业人员立即通过专用救护车将其转送定点医院实施救治。经过国家、省、市三级相关专科的高级临床专家组成的专家组的全力救治,患者从发病之初的病情进展迅速,到目前出现了好转迹象。这说明救治是及时的、措施是得当的、方法是有效的。

问:患者的其他密切接触者有没有出现异常情况?

答:截至目前没有。疫情发生以后,省、市、区三级疾病预防控制机构已经根据世界卫生组织和卫生部关于密切接触者的定义及判定标准查找到了两例病例的所有密切接触者,并根据人禽流感防控

应急预案的规定,对他们实施了严格的医学观察措施,如相对隔离、每天定时测量体温、预防性服药等。目前,所有密切接触者均未出现异常情况。

人禽流感可防可治可控

问:人禽流感病例有哪些症状?死亡率是不是很高?

答:人类患上禽流感后,潜伏期一般为7天以内,早期症状与其他流感非常相似,主要表现为发热、流涕、鼻塞、咳嗽、咽痛、头痛、全身不适,部分患者可有恶心、腹痛、腹泻、稀水样便等消化道症状,有些患者可见眼结膜炎,体温大多持续在39℃以上。专家建议,病人一旦出现以上症状应该及时就医,一旦被怀疑为禽流感病毒感染,应立即住院隔离并报告疫情,防止病情恶化和传染扩散。至于人禽流感病例的病死率,这取决于多种因素,包括发现时间早晚、患者的年龄、体质、是否有基础病等多种因素。

问:市场上的鸡、鸭等禽

类及其产品能吃么?

答:正规市场上出售的合格禽类及其产品当然能吃。根据农林部门提供的信息,江苏省禽类禽流感防控工作各项措施非常到位,今年家禽禽流感疫苗预防接种率达到了100%。到目前为止,江苏省各地未发现禽类禽流感疫情。只要在进食前加工到位即煮熟煮透、生熟分开,不食用病死禽,进食禽类及其产品是安全的。

问:疫情发生后政府采取了哪些防控措施?防控能力如何?

答:本次疫情发生后,省、市、区三级卫生行政部门和医疗卫生机构依法、科学、及时、有效地采取了应急监测、流行病学调查、严密的消毒处置、查找密切接触者并实施严格的医学观察、加强对禽类及其产品的食品卫生管理、健康教育等一系列措施。

人禽流感疫情是可防可控的。人禽流感疫情来自禽类,加强禽类禽流感疫情防控

工作,就从源头上消除了人禽流感发生的可能性。对于人禽流感疫情,只要能做到早发现、早报告、早隔离、早治疗,也是能防控的。近几年来,我国和江苏省人禽流感防控工作取得显著成绩,监测预警体系逐步完善,应急预案的制定及其培训、演练经常性开展,应急队伍能力建设不断加强,地区和部门间协调合作机制逐步健全。江苏省有能力应对人禽流感疫情。

问:公众如何预防人禽流感?

答:公众要增强自防自控意识,改变不良生活习惯,注意家庭和个人卫生,注意室内外通风,加强体育锻炼,不过度疲劳,增强机体抵抗力。不接触带病或病死禽类。饮食方面,注意在厨房中将生熟刀具和刀板分开,食品存放时也应生熟分开,不吃生食物或半熟食物。当出现发热、畏寒等异常症状时要及时就医。

通讯员 沈卫
快报记者 张星

经济学家魏杰来宁演讲给物价上涨开“药方” 政府要多“发钱” 百姓要多花钱

物价上涨是今年以来中国社会面临的一个焦点问题,在南京,猪肉价格、面粉价格、食用油价格都随着国际国内市场的变化而变化。究竟是什么让物价不断攀新高?如何才能解决这个问题?昨天,我国著名经济学家、清华大学经济管理学院教授魏杰来到南京,一一阐释了这些问题。



魏杰常常语出惊人 资料图片

问题:流动性过剩,源于国际收支失衡

一开场,魏杰就抛出了近期的焦点问题——涨价。“物价上涨过快会导致通货膨胀;投资品价格大涨会引起经济过热;资产(股票和房产)价格涨幅过高,则会带来经济泡沫,因此,涨价背后的问题更应该深思。”魏杰表示,涨价最直观的感受就是“钱不值钱”,“事实上,是因为市面上流通的人民币太多了。”

那么,央行为何发行这么多人民币?魏杰表示,中国的进出口去年顺差1700多亿美元,同时外资净流入700多亿美元。两者相加达到2500多亿美金,央行为了收购这2500多亿美元,不得不增加了2万多亿的货币供应。也就是说,因为国际收支失衡,央行去年多增加了2万多亿的货币供应,货币供应量太大了,从而形成了流动性过剩。

魏杰认为,要解决国内经济目前面临的问题,最根本的解决方法就是调节国际收支失衡,改变原先主要依靠出口和外资拉动的经济发展模式。

“过去把出口当作是巨大的政绩,现在发现,并不是越大越好,要调整出口政策,转向适度出口。”魏杰表示。

而解决外资流入过多的问题,吸引外资政策也需要调整,从越多越好转变为有选择地吸引外资,没有技术含量和品牌价值的外资不能随便引入,过度的外资优惠政策也应逐步调整到享受“国民待遇”政策。

魏杰昨天分析,调节国际收支失衡并非一朝一夕所能做到,需要一个长期的过程。

化解:增加居民收入,“个税5000元起征差不多”

既然不能“快刀斩乱麻”,要想尽快并且平稳地解决问题,必须拉动内需。“国内市场必须启动起来,核心问题是拉动内需,这包括个人消费和公共消费。”魏杰说,拉动居民个人消费,提高收入是最好的办法,而提高居民收入,抬高个人所得的起征点是一个渠道。

说到这里,魏杰甚至表示:“现在是1600元起征,我认为5000元起征还差不多。”老百姓手头有钱,当然

■链接

魏杰,1952年9月生于西安。曾先后获得经济学硕士、博士学位。曾任中国人民大学经济系主任、教授、博导,国家国有资产管理局研究所所长。现任清华大学经济管理学院教授、

就愿意消费。

此外,增加工资以及增加财产性收入在居民总收入中的比重是另外两个渠道。而所谓增加财产性收入的比重,也显示出一个信号:“中央不会打压房地产和股市,因为这是增加居民财产性收入的主要渠道,中央一直都是保持股市和楼市健康发展,而不是打压。”

不过,由于工程浩大,国内消费也不可能迅速解决,那又该怎么办?

“央行考虑从紧的货币政策,一方面必须大印钞票,同时又不断调高存款利率、加息,不断往回吸钱。”与此同时,外汇体制方面,人民币升值压力依然继续,魏杰大胆预测:“明年的人民币肯定升值,幅度不会小于10%。”

对一大批出口企业来说,这也意味着原本卖1美元的东西可换7.5元人民币,明年也许只能兑换6.5元人民币,企业的压力更大。

发展:节能减排,“希望大家买车别开车”

魏杰教授昨天表示,改变中国的经济发展模式的另一个要点是协调人与自然的关系,经济模式将转变为节能减排型,高能耗、高污染的企业将不具有发展潜力。“无论是节约型经济、循环经济还是规模经济,都将是未来发展的重点。”

魏杰透露,国家相关部门正在针对企业的环境标准制定相关法规。同时,未来国家会适当抬高资源税的税率,制定行业的资源消耗标准,这些都将被提到议事日程上来。魏杰还幽默地表示,目前的经济状况,既要拉动消费,又要节能减排,“希望大家都买车,都别开车。”

这一说法的意思是,在国家放开资源价格后,石油等资源将按照短缺程度来制定价格,一放开必然涨价,而油价与国际接轨后,将使“很多人买得起车,却开不起车。”

魏杰昨天还介绍,中国企业的发展将从原先的成本优势转化为技术优势,这同样对企业提出挑战。而解决这一问题除了需要企业努力外,在中国推动“混合经济的形成”也是方向之一。

“单靠任何一个方法,都不能解决国内经济发展问题,十七大之后,各种调整会很多。”魏杰说。

快报记者 张波 陈刚

南京地铁二号线列车揭秘 穿上“大红袍” 每节车厢两个探头

快报讯(记者 毛丽萍)昨天上午,南京地铁二号线列车在南京浦镇车辆厂正式投产,列车的主体将由三种颜色组成,红色、黑色和白色,其中喜庆的红色是主色调。据悉,该线的24列地铁列车将在三年内陆续生产并交付,其中首列将于明年年底前交付。另外,与地铁一号线列车不同的是,地铁二号线列车每节车厢都装有摄像头。

浦镇城轨公司负责人表示,地铁二号线列车的颜色将由三色组成,分别是红色、黑色和白色,其中面积最大的是红色,黑色主要是应用在车窗旁边,而白色则是在车体下部。据介绍,地铁二号线列车的主色调由南京地铁公司参考民意,最终确定红色作为主色调,不仅美观大方而且有喜庆的色彩。

南京地铁二号线列车采用六节编组,整车额定载客量为1886人。2009年底,地铁二号线将开始试运营,试运营初期,由于只有13列列车能够投入运营,所以发车间隔初步拟定在10分钟左右,等到二号线24列地铁列车全部上线后,运营间隔将缩短到5分钟以内。浦镇城轨公司副总经理李立透露,“明年,首列车正式交付我们还是有信心的,2009年12列,2010年11列,总共24列车。”

据了解,明年南京浦镇城轨公司也将为即将生产的南京地铁二号线列车配上摄像头。设计部负责人表示,地铁二号线列车每列地铁有6节车厢,每节车厢将设置两个摄像头,摄像头拍摄的画面将实时提供给列车司机。

“监控系统会让司机室看到每个车厢的情况,司机室有一个控制屏,可以通过多块图,也可以点击放大,可以看到车厢内部发生的一些变化。”李立告诉记者,“尤其是在发生应急事件或者紧急事件的时候,会让司机处置更加得当,整个列车的安全性也将得到提高。”



“天价”钻石文胸 亮相苏州

12月8日,一名工作人员在展示标价千万的钻石文胸。当日,一个钻石总数超过2500颗,标价1000万元的“天价”钻石文胸在苏州亮相。据介绍,这款钻石文胸由几十名技师耗时200多小时加工而成。

新华社发

东风悦达起亚第二工厂正式投产 可柔性化混线生产6种车型

快报讯(记者 常青)昨天,东风悦达起亚汽车有限公司第二工厂投产仪式在江苏盐城隆重举行,江苏省委书记梁保华、韩国驻上海总领事金扬和韩国现代汽车集团董事长郑梦九一道启动了投产开关。

东风悦达起亚第二工厂是2005年10月28日在盐城经济技术开发区奠基的,总建筑面积36万多平方米,主要包括冲压、焊装、涂装、总装和发动机车间。高自动化和高智能化的技术应用,使得第二工厂成为科技含量领先国内的现代化汽车生产基地。目前,第二工厂整体平均自动化率维持在90%以上,其中冲压车间和涂装车间的自动化率近100%,焊装车间和发动机车间的自动化程度也分别达到了90%和70%以上。工厂内各工种均采用自动化生产



梁保华(中)在东风悦达起亚第二工厂首辆两厢赛拉图量产车上签名。右立者为郑梦九。 常青摄

线,并通过机械化输送系统送往下一生产工位。

第二工厂采用了当今世界最先进的柔性生产方式,一条生产线就可混合生产高达6种车型。总装生产线采用的是具有适合多车型柔性化混线生产的输送链系统,高科技含量可媲美美国

际。据悉,即将于明年1月投入市场的两厢赛拉图将和新赛拉图一起在第二工厂内生产。预计到2010年,东风悦达起亚将凭借一、二工厂的强大生产规模具备年产43万辆整车的能力,并同时拥有7款以上优秀车型。

博导,兼任全国13个省市的经济顾问,15家企业经济顾问,中国国有资产管理学会等5家学会的副会长。1991年被评为国家级有特殊贡献的中青年专家。自1979年起至今,20余年共发表论文400余篇,出版专著20余本。