探险家要驾飞车奔非洲

途中将正常行驶和飞越英吉利海峡及沙漠

这听起来像是童话中的故事:2009年1月,一组英国探险家将乘坐一辆可以飞行的汽车,腾空而起飞越英吉利海峡,然后在欧洲大陆上行驶,接着再飞越直布罗陀海峡和撒哈拉沙漠,抵达西非国家马里的廷巴克图市,完成长达4800公里的“飞车”探险之旅!

队长尼尔·劳顿曾攀登过7大洲的最高峰,到过南北极

飞越英吉利海峡

这辆“空中飞车”是由欧洲“降落伞喷气”公司发明的,该公司专门生产一种降落伞风扇发动机,这种风扇发动机可以安装在大型降落伞上,让跳伞者体验类似乘坐机动滑翔飞翼般的自由飞行感觉。该公司老板吉莱斯·卡多佐计划将这种飞行理念应用到汽车上,从而让汽车也能在空中飞起来。

“降落伞喷气”公司已经发明了一种飞车的原型,并且试飞员已经驾驶它安全飞行了500小时。今年10月,一辆可以在道路上合法驾驶的“空中飞车”也生产了出来,将于2009年1月从伦敦特拉法尔加广场出发,飞越英吉利海峡,进行为期3个月的非洲探险之旅!

飞越撒哈拉沙漠

这辆“空中飞车”的首席飞行员正是卡多佐。当飞车离开特拉法尔加广场后,将在普通的马路上像普通汽车一样靠四只轮子行驶;然而当飞车抵达英吉利海峡岸边后,飞行员只需按下一个按钮,车身两边就会伸展开一副“机翼”,汽车将会“腾空而起”,飞机上的降落伞也将展开,携带“飞车”乘风飞越波涛汹涌的英吉利海峡。

当飞车抵达法国海岸后,将会降落到地面上,然后又像普通汽车一样在马路上行驶;接着飞车将驶往西班牙,然后再张开“机翼”和降落伞,飞过13公里宽的直布罗陀海峡,接着驶过摩洛哥和毛里塔尼亚,飞越撒哈拉沙漠上空,最后抵达西非国家马里的廷巴克图市。

汽车变飞车只需3分钟

一组英国探险家和工程师们目前正在按部就班、紧锣密鼓地为此次探险做着准备工作。探险队队长尼尔·劳顿是一名举世闻名的探险家,他曾攀登过7大洲的最高峰,抵达过南北两极,并且还是第一个乘机动喷气冲浪板环绕英国的人。

探险计划还包括一个地面支援小组,两辆卡车将装载探险设备和燃料,4辆摩托车将在前方充当先锋,检查路面情况,一旦道路状况不再适合飞车行驶,那么它将随时升空。

卡多佐说:“这是最简单的飞行器,你不能驾驶它进行俯冲,也不能让它停在空中。”据卡多佐称,在地面上将这辆“空中飞车”从汽车状态转变为“飞车”状态,最多只需花上3分钟。当它加满油在空中飞行时,能以每小时120公里的速度飞行500公里。

他说,一旦探险非洲成功,他们将以每辆35000英镑的价格正式对外出售该公司生产的飞车。

综合

“职业杀手”合法杀62人

美死刑刽子手17年不敢将职业告诉妻子

美国弗吉尼亚州55岁男子杰里·吉文斯也许是美国夺命最多的“职业杀手”,从1982年到1999年,他总共杀死了62人,然而吉文斯却从来没有受到过法律惩罚,反而还领着美国政府发放的工资,因为他是该州专门处决死刑犯的首席刽子手。他日前罕见地接受采访时称,在他17年的秘密刽子手生涯中,他从来没敢将自己的刽子手职业真相告诉任何人,包括自己的妻子。当妻子获悉这一秘密后,感到非常生气。

前职业刽子手吉文斯

滥竽充数当上刽子手

据悉,虽然美国监狱希望由医学专业人员来充当处决死刑犯的刽子手,但美国“医生誓约”中的“不伤人”规则却从伦理上禁止医学人员参与处决囚犯的工作,美国医学协会也建议医生不要充当刽子手。所以美国监狱一向面临着“刽子手荒”,密苏里州联邦法官曾要求该州执行死刑处决时,必须有麻醉专家在场,但该州检察官却称,他们曾向298名麻醉专家发出邀请信,但全都遭到了断然拒绝。

吉文斯说,他是在30岁那年阴差阳错当上刽子手的,他正式的职业是弗吉尼亚监狱的一名警卫,由于监狱难以找到具有医学资历的刽子手,吉文斯的上司决定让他滥竽充数充当兼职刽子手。

夺命最多的“职业杀手”

吉文斯17年中处决的死囚人数占了全美国被处决人数的11%。他的工作就是将死刑犯绑上电椅,然后往他们身上释放致命的电流。

他说他是一名忠诚的监狱雇员,只知道服从上司的命令,并且他认为死刑可以对暴力犯罪具有威慑作用。吉文斯称,为了做个完美的“职业杀手”,他不得不研究“死刑的艺术”,譬如该往死囚身上释放多少伏特的电流,才能让囚犯毫无痛苦地死亡。吉文斯说:“如果囚犯是个小个子,那么我就不能释放太多电流,要知道,你不能将他的身体烤熟。”吉文斯称,他从来没有受过正式的医学训练,他以前只在得克萨斯州一个死刑处决小组的帮助下,学会了如何调配致命的“毒药”,用来让囚犯注射死亡。

担心处死蒙冤囚犯

吉文斯承认,成为一名刽子手并不轻松,他说:“夺去别人的生命并不是令人愉快的事,即使你处死的是一个罪犯,但那个罪犯却并没有对你犯下过罪行。每当我处决一名死囚前,我总是说:‘我当刽子手不是为了让你受罪的,我不想给你造成任何痛苦,事实上我不想伤害任何人,我只是在履行我的工作。’”吉文斯称,他每处决一名死囚前,都会和囚犯一起祈祷。

吉文斯说,充当刽子手让他遭遇了巨大的心理折磨,尤其是过去20年中DNA科技的发展,平反了一些被蒙冤入狱的囚犯。吉文斯总担心自己处决的囚犯是一个蒙冤坐牢的人。

摇身变成死刑反对者

2000年,吉文斯由于从一名受到贩毒指控的童年好友那儿购买了几辆汽车,连累自己受到了伪证罪和洗钱罪指控,从那以后,他就离开了工作多年的监狱,也离开了刽子手的行业。

尽管吉文斯曾是夺命最多的美国刽子手之一,但现在他却成了一名死刑反对者。吉文斯称,正是他充当刽子手的经历,改变了他对死刑的看法。吉文斯对记者说:“如果陪审团主席也充当一回刽子手,我想他们一定会重新考虑一下死刑判决;如果你让法官也充当一回刽子手,我想他也一定会重新斟酌一下自己向别人发出的死刑判决。”

综合

●本报员工职业道德监督电话:84783501 ●本报地址:南京市新街口正洪街18号东宇大厦 邮编:210005 ●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷 ●零售价:0.50元