



年度最值得期待新车

图穷而匕首现

第八代雅阁

制造厂商:广州本田
发动机排量:2.4L/3.5L
功率:未公布



2008 款雅阁三厢长为 4930mm, 比老款长了 76mm, 宽为 1847mm, 比老款宽了 28mm, 高度为 1476mm, 比老款高了 23mm。轴距长度为 2799mm, 比老款车型长 61mm。虽然车身尺寸加大, 但是由于 48% 的车身使用了高延展性钢材, 整车的抗扭能力增加了 20%。先进的车身结构使得整车刚性大大提升、尺寸增大的情况下, 重量只增加了 5%。雅阁 Coupe 车型的长宽高分别为 4844mm, 1847mm, 1415mm。轴距为 2741mm。

2008 款雅阁整合了多种安全技术, 包括先进的兼容性(ACE)车身结构, 前排双阶安全气囊、侧气囊以及侧气帘。在车身前部吸能区能够在两车相撞时, 有效吸收撞击的能量。

2008 款雅阁专门为前排乘客席气囊设计了感应装置, 乘员位置感应系统(OPDS), 能够在发生后部撞击时, 主动保护头部与颈部, 使伤害减至最小。除了气囊、预紧式安全带这些安全配置以外, 雅阁还装有 ABS, BA 等普遍应用的安全系统。

另外, 车辆稳定辅助系统(VSA)与牵引力控制功能(TC)也将作为该车的标准配置。



2008 款雅阁的内饰使用了高档的材料, 手感和观感俱佳。座椅对腰部的支撑效果非常好, 宽大的车身允许前排座椅与中控台之间有更多的空间, 使前排驾驶员和乘客乘坐更舒适。中控台的功能区域安排合理, 功能分类比较明确, 尤其在夜间, 中控台的空调控制与音响控制能够用绿色与白色背景灯光区分开。方向盘的设计符合当下比较时尚的潮流, 科技感很强, 并且集成了一部分功能键。

比亚迪 F1

制造厂商: 比亚迪汽车

F1 是比亚迪推出的全新技术平台的一款小排量轿车, 排量在 0.8~1.1L 之间, 该车将搭载全新的动力系统 BYD371QA, 这是比亚迪自主研发的一款成熟环保发动机。据比亚迪官方人员表示, 相比同类型

车, F1 在燃油经济性, 整车动力性、操纵性和安全性方面具有明显优势。

F1 的长宽高分别为 3460×1618×1460mm, 保证了车身的宽敞及大空间; 其时尚靓丽的外形, 汇集了国际微车的流行元素, 并结合中国

马自达 2

制造厂商: 长安福特马自达

全新 Mazda2 是一部兼备安全性、环保性和个性化的紧凑型车。Mazda2 与最新的福特 Fiesta 同平台, 从 2003 年开始设计, 关注点是动感、灵巧, 拥有宽敞的驾乘空间; 高安全性, 在同级车中具有领先水准的燃油经济性

和排放, 强化马自达特有的驾驶乐趣; 智能的装备和功能符合中国市场需求。

Mazda2 以成功的同级车为参照, 尽量加大轴距, 并在同级车中建立了最佳的座椅和方向盘调整量, 无论身材娇小的女性或体型

广州丰田雅力士

制造厂商: 广汽丰田

Yaris 雅力士是丰田汽车公司的全球战略车型之一, 是丰田汽车公司顺应世界紧凑型轿车的发展潮流而创意开发的成功作品之一, 汇集了丰田最新的研发技术与制造工艺, 由丰田欧洲研发中心设计。1999 年刚

投放市场, Yaris 雅力士就凭借先进的技术、出色的安全性能、强劲的动力与宽敞舒适的驾乘空间, 获得该年度世界汽车工业两大最高荣誉——欧洲年度汽车及日本年度汽车, 这是有史以来紧凑型轿车首次同获以

2008 款雅阁的配置进行了全面的升级。方向盘上设置了音响控制按键, 并且作为全系车型的标准配置。还有座椅腰部支撑电动可调, 防炫目内后视镜, 指南针, 复合音响能够播放 CD 和 MP3, 同时还有音频接口以及低音炮。

新一代的语音导航系统可以进行智能向导, 可以查询出餐馆、夜总会、旅店等场所。8 英寸的液晶屏还能作为触摸式的电话按键, 十分方便。为了便于接听电话, 还内置了蓝牙系统。

第八代雅阁以其强劲有力的外观令人眼前一亮。它采用四门轿车的传统三厢式造型, 外形健壮而强劲; 厚实的前端、大型六点式格栅、长而棱角分明的前照灯以及腰身的线条, 突显锐利和强大的个性。从尺寸上划分, 第八代雅阁的所属分类从美国环境保护局(EPA)的“中型”变为“大型”, 尺寸以及空间超越了同级别所有的竞争对手, 这样的尺寸能够满足顾客对前后座四名成年乘客享受同等座位舒适性的要求。

人传统的中庸文化思想, 迎合了国内众多消费者的需求。

比亚迪相关人士透露, F1 将于 2008 年第一季度上市, 届时将颠覆目前微轿的低端形象, 并塑造新一代与世界同步的微轿精品, 售价预计为 3.5~4.5 万。

魁梧的男士都可以取得最合适的驾驶姿势。内装方面也体现出了该级别车型中较高的水准, 智能无匙启动开关都出现在了马自达 2 上, 中控台上常用的按钮都位于较高的部位方便操作。

目前, Yaris 雅力士是唯一一款挂丰田标识的两厢 A0 级紧凑型轿车, 势必会在年轻一代群体中刮起一阵时尚之风, 属于年轻一代的紧凑型轿车时代也将由此开启。



年度最佳新车

令远足成为享受

雪佛兰科帕奇

制造厂商: 上海通用
发动机排量: 2.4L
功率: 100kw/5000rpm

上海通用汽车有限公司总经理丁磊表示: “雪佛兰 Captiva 科帕奇是一款个性鲜明的 SUV 产品, 它所具备的阳刚气概和全路况优势, 将为中档 SUV 市场的消费者带来全新的选择。雪佛兰 Captiva 科帕奇不仅丰富了雪佛兰产品阵容, 深化了雪佛兰年轻活力、值得信赖的国际化品牌内涵, 更填补了上海通用汽车在中档 SUV 细分市场”

上的空白。” 阳刚豪放的外观造型, 独到精湛的内饰设计和同级车中独有的七座灵活空间, 不仅令雪佛兰 Captiva 科帕奇洋溢着硬朗洒脱之美, 也由于而外地散发出 SUV 原汁原味的气度和风范。

与同级 SUV 相比, 雪佛兰 Captiva 科帕奇拥有宽大、灵活变化的七人座选装配置。第二、三排座椅带一触式折叠功能, 以及第二排 4/6 分割折叠座椅, 能够实现 6 种不同承载空间的灵活组合。八向电动调节并带双向手动腰托的驾驶员座椅有效舒缓长途驾驶的疲劳, 设计合理的 18 处储物空间方便驾乘者取放各种物品, 令驾车远足成为舒心惬意的享受。

与同级城市型 SUV 相比, 雪佛兰 Captiva 科帕奇除了能满足城市道路的驾驶需求, 又具备驾驭乡野道路更好的通过性和适应性, 加上周密完善的安全配备, 更凸显 SUV 本色。

雪佛兰 Captiva 科帕奇的“全路况”特性源于雪佛兰领先的 SUV 科技: 3.2 升 V6 高性能全铝发动机的强大功率或 2.4 升直列四缸发动机的低转速高扭矩, 澎湃动力源源不断, 保证车辆在任何路面上都拥有始终强劲的动力。雪佛兰 Captiva 科帕奇搭配的轻量化设计的 3.2 升 V6 全铝发动机, 带有双顶置凸轮轴, 4 气门气缸, 采用 32 位 ECU 发动机控制芯片, 拥有 D-VVT 进排气门双连续可变正时系统, 提供最大 169 kw (227hp) / 6, 600 rpm 最大功率, 297 Nm / 3,200 rpm 最大扭矩的超大动力, 同时也满足欧 IV 环保排放标准, 是一款高效、节能、环保的优秀发动机。

雪佛兰 Captiva 科帕奇拥有许多硬派 SUV 才有的装备: 智能适时四驱系统可自动切换两驱和四驱, 轻松应对

变化路况; 200mm 离地间隙, 并配备 Self leveler 高度自适应式后悬挂系统, 即使承载不同负荷也能自动调校到车辆设定高度, 保障了优异的通过性; 而同级车中独有的 DCS 电子下坡控制辅助系统、ARP 电子防翻滚功能和车身高度自适应调平系统等, 则令雪佛兰 Captiva 科帕奇在非铺装路面下体现出更从容的掌控能力。

雪佛兰 Captiva 科帕奇在欧洲通过了 NCAP 四星的安全碰撞测试, 豪华版拥有更完整功能的 ESP 电子稳定性控制系统、灵活制动系统、智能安全装备等主动安全保障, 以及前部碰撞、侧面碰撞、尾部碰撞、行人碰撞等更多状况下的全面碰撞对策, 为雪佛兰 Captiva 科帕奇全路况的稳定性和舒适性提供了精密周全的安全保障。



奇瑞 A1

制造厂商: 奇瑞汽车

两厢车 A1 是奇瑞公司历时 3 年打造而成的第一款面向世界开发的“全球车”, 通过了 30 多项试验验证, 充分体现了奇瑞不断追求的品质管理。奇瑞 A1 并不是 QQ 的升级换代产品, 它从发动机底盘到车身, 与 QQ 没有一个通用件, 是一个全新开发的车型。

马自达 3

制造厂商: 一汽马自达

国产新马 3 为全球最新款, 装备了马自达最新研发的 2.0MZR 铝合金四缸发动机, 配置四前速自动变速箱或五前速手动变速箱, 和 VOLVOS40 采用同一底盘。

车身采用了马自达坚固的 3H 结构设计, 运用 MAIDAS 防撞力分散设计, 对整个车身的各个连接部都进行了强化, 将车体前方、偏位、侧斜的撞击力均匀分散到高强度钢架上, 同 VOLVOS40 采用同一底盘强化的底部横梁能保证整车的刚性。

现代快报
2007 年金鼎奖
年度车型评选活动
选票

01、年度金车	丰田卡罗拉	福特福克斯	一汽-大众速腾	比亚迪 F3
02、年度最佳豪华车	阿斯顿马丁	凯迪拉克CTS	宝马5	奔驰E级
03、年度最佳中级车	本田雅阁	福特蒙迪欧	本田雅阁	日产天籁
04、年度最佳 SUV	三菱帕杰罗	起亚狮跑	本田 CR-V	现代途胜
05、年度最佳 MPV	福特 S-MAX	本田奥德赛	海马新普力马	日产蓝鸟
06、年度最具潜力的中级车	标致两厢 307	江淮瑞风	比亚迪 F6	
07、年度最佳新车	通用科帕奇	一汽马自达 3	奇瑞 A1	
08、年度最佳公务车	荣威 750	别克君越	一汽奔腾	中华尊驰
09、年度最佳风尚车型	标致 307	日产轩逸	标致 206	新萨拉·毕加索
10、年度风云车型	丰田凯美瑞	名爵 MG7	沃尔沃 S40	现代雅瑞
11、年度最值得期待新车	广州丰田雅力士	一汽马自达 2	广汽本田雅阁	比亚迪 F1
12、年度最佳中级车	福特福克斯	一汽马自达 6	三菱戈蓝	雪佛兰景程
13、年度最佳时尚车型	POLO 劲情劲炫	铃木雨燕	别克 HRV	比亚迪 F3R
14、年度最具性价比车型	福美来	别克凯越	新宝来	起亚赛拉欧
15、年度最佳经济型车	雪佛兰乐风	日产轩逸	铃木 SX4	雪佛兰 C2
16、年度最具科技含量车型	一汽-大众迈腾	丰田雷凌	马自达 RX8	
17、年度最佳前驱车型	克莱斯勒 300C	中华酷宝	克莱斯勒 PT 漫步者	
18、年度最具人气车型	海马福乐	奇瑞 A5	斯柯达明锐	
19、年度最具时代感的中级车	东风本田思域	欧士亚特 GTC	马自达 6 轿跑	

(每个选项限选 1 个至 2 个)

投票者姓名: _____
联系方式: _____