同一条线路 同样的里程 价格却不同

去是2元回是1元 咋回事

快报投诉热线 96060

市民仲先生反映:乘公交安清线,如果从总站上车,哪怕只坐一站也要2元,而从分界站台上,坐10多站却只要1元,公交公司如此“分段收费”,是否有些不合理?

新城巴士有限公司解释:这个分段收费方式虽有弊端,但却是所有办法中最可行的。对于总站上车坐一站也要2元的问题,建议市民换乘其他重合线路的公交车。

分段收费 让人犯迷糊

仲先生家住景明佳园,单位在江宁长青街附近,平时主要靠搭乘公交车上下班。仲先生常坐的一条线路是从安德门开往江宁清水亭东路的“安清线”,这条公交线路在景明佳园和长青街都有站点。

然而,最近一段时间以来,仲先生对“安清线”公交车的收费越来越困惑,“因为贯穿南京城区与江宁,安清线的里程很长,公交公司实行的是分段收费。如从总站上车一直坐到底站,全线票价为2元;另一方面,公交公司在沿线的拉法基和长青街设置了分段站点,对安德门至清水亭东路的上行线路,凡从第八站拉法基站及以下站点上车的乘客,票价一律为1元,清水亭东路至安德门的下行线路,凡从第四站长青街及以下站点上车的乘客,票价一律也为1元。”

上班一个价 下班一个价

“我所处的景明佳园站,再往下两站才是拉法基站,因此上班时从景明佳园乘安清线前往长青街,执行的是2元的收费标准,而由于长青街正好处在下行线路的分段结点上,往景明佳园方向去,哪怕是一直坐到底站安德门,也一律只执行1元的收费标准。”这样一来,同样的公交车、同样的里程、同样的路线,仲先生上班和下班时支付的票价却两样,“这实在太滑稽了!”

总站出发坐一站也要2元

仲先生说,照这样的分段收费标准,很容易推测出,如果是从上下行底站安德门站或清水亭东路站上车,哪怕只坐一站就下车,2元的票价却丝毫不含糊,而如果从拉法基站上车,途经足足14站,到达清水亭东路底站下车,只要1元车钱就够了。

昨天下午,记者赶到“安清线”安德门底站调度室询问时,工作人员答复:“只要从底站上车,不管坐几站,都是2元,规定就是这样的!”

虽然乘坐长线,1元的票价让广大乘客受益良多,可只坐一站就要2元的价格也让仲先生这样的市民感到困惑。

■新城巴士有限公司

在总站建议乘其他线路

南京新城巴士有限公司办公室一负责人说,安清线公交线路全程长达21公里,远远超过了9公里的标准公交里程上限,如按成本核算,安清线的票价定在2.5元上下才能保证运营不亏损,实行分段收费完全是为广大市民切身利益考虑。对于分段收费操作中存在的问题,该负责人表示,“虽然有弊端,但这也是所有办法中最可行的!”

该负责人说,如果根据具体站点间距收取票价,就得配设售票员,一辆公交车配设一名售票员,所增成本无疑巨大。而公交车的现实情况又无法使公交公司能像地铁那样,实行两次刷卡,因此只能实行分段收费的办法。在新城公司所开辟的公交站点中,除了安清线,东麒线、金湖线、安广线也都采用了分段收费的办法。

对于从底站坐一站车,也要2元的窘境,该负责人称,“完全可以改乘线路重合的其他公交车,比如148路,这样会更划算!”

快报记者 陆鸣

二驾司机车祸死亡 车主不用担责

二驾和车主之间,到底是雇佣关系,还是承包关系?二驾发生车祸后,车主是不是该承担责任?2006年9月22日晚10点左右,出租车驾驶员王龙从洪泽回宁,在高速公路上车毁人亡。王龙的家人认为,王龙是车主雇佣的司机,车主应当承担赔偿责任;但车主认为,他与王龙之间应该算承包关系,所以责任无需承担。近日,南京市玄武区法院作出一审判决,车主无需承担赔偿责任。

高速公路上车毁人亡

王龙在一次出车中发生意外,车毁人亡。38岁的王龙已经有了10年的驾龄,2005年3月份,他开始帮邻居顾林开车。顾林是个体客运业主,拥有一辆出租车的营运权。当时顾林和王龙约定,顾林开白班,从早晨7点到晚上7点,而王龙开夜班,每天王龙缴70元给顾林,汽油费等自理。

2006年9月22日晚,接班的王龙带了一个到洪泽的客人,他一路快车把客人送到了目的地,但是在回来的路上,却发生了意外。王龙为了尽早赶回南京,把车开上了尚未竣工的宁连高速公路,途经盱眙的时候,不小心撞在了路中央的一个隔离墙上,汽车当即烧了起来,把王龙活活烧死在车里。

事后,盱眙交警大队到现场勘查,因为事故是在尚未通车的高速公路上发生的,属非道路交通事故,于是,该大队作出了“责任无法认定”的交通事故认定书。

雇佣还是承包?

“王龙驾驶顾林的车送客,当然是在履行雇佣劳动义务。”于是,王龙的妻子沈秀把顾林告上了玄武区人民法院,要求赔偿22万余元。

但顾林的代理律师却在法庭上认为,顾林与王龙之间虽然签订了聘用合同,但应该算承包关系。“我们出租车行业有其特殊性,不搞承包,是无法操作的。”顾林在法庭上辩称,他与王龙在签订合同时,劳动报酬有两种方式可供选择,一是王龙向他每天交付固定营运收入70元;另一种方式是王龙把所有的营运收入交给顾林,而顾林则每月发放固定工资,“王龙选择了第一种方式,这就是一种承包”。

而且,顾林还认为,他们在合同中有明文规定:“乙方(王龙)如违章驾驶,违法经营,一切责任自负并应承担因此给甲方(顾林)造成的经济损失”,“王龙把车开上没有竣工的高速公路,这就是违章驾驶,现在责任怎么由我来承担呢?”

法院认定是承包关系

南京市玄武区法院经过审理后认为,雇佣一般是指根据当事人约定,一方于一定或不定的期限内为他方提供劳务,他方给付报酬的契约。雇佣关系的成立,主要依据雇员是否获得报酬,是否以提供劳务为内容,是否受雇主的控制、指挥和监督等方面来确定。根据本案查明的事实,顾林和王龙在合同中约定,王龙从事二驾营运期间每天向顾林缴纳固定数额的营运收入,差额由王龙补足,余额归王龙所有,在王龙营运期间产生的营运成本、车辆损失均由其自行承担,双方实际上也按上述约定履行。据此,王龙在从事营运过程中,顾林不支付其报酬,王龙通过与顾林对每日的营运收入进行分成获取收益,且在王龙从事营运的时间段内,由其自主决定如何营运,并不接受顾林控制、指挥和监督,因此,顾林与王龙之间的法律关系不符合雇佣关系的法律特征。

最后,法院认定王龙与顾林之间不存在雇佣合同关系,驳回了沈秀和她儿子的诉求。 (文中人物为化名)

快报记者 朱俊骏

修路工人被撞 路桥公司推脱责任称“抢修”

道路设施损坏,路桥公司安排工人晚上赶到现场抢修。没想到悲剧发生了,一辆小客车因车速过快,一下把四名工人撞倒在地,其中三人伤势较重。事故发生后,交警部门认定小客车负主要责任,路桥公司负次要责任。但是,路桥公司认为自己没有责任,双方经过一审二审,近日南京市中级法院作出了二审宣判。

四名工人被撞倒

5月21日下午,有关部门在一次桥梁专项检查中发现,312国道紫湖溪桥上伸缩缝下沉,栏杆破损情况严重,需要修理,南京玄武路桥工程有限公司(下简称路桥公司)安排工人晚上到现场进行修理。

当晚11点左右,李某开着一辆小客车经过此处时,将正在施工的杨某等四名工人撞倒。包括杨某在内的三人伤势较重,且都面临伤残。

路桥公司有责任

经过交警部门认定,小客车车主李某负事故的主要责任,路桥公司负事故的次要责任,四名工人不负事故责任。事故发生后,李某和路桥公司垫付了12万余元医疗费用,但是杨某的医疗费用需要18万多元,还有5万多元没有着落。几方协商不成的情况下,杨某把李某、李某投保的保险公司、路桥公司一起告上了法院。

起诉之后,杨某发现,路桥公司承包312国道紫湖溪桥道路养护维修的部分零星工程后,又把这些工程包给了孙某,所以追加孙某为被告。

一审法院判决,李某应当赔偿70%,路桥公司和孙某赔偿30%,李某、路桥公司和孙某除了前期垫付的费用外,再支付剩下的5万多元。

二审:不属于“抢修”

一审判决后,路桥公司和孙某不服,提起上诉。路桥公司和孙某提出,他们是从事抢修工程,占道施工不需要征得公安机关的同意,不应该承担事故责任。路桥公司在二审中提供了一份说明,说明上写着“312国道紫湖溪桥上伸缩缝下沉,栏杆破损情况严重,直接威胁到车辆行人行驶安全,需及时抢修,考虑到主干道上白天车辆较多,于当天晚上安排施工队伍进行抢修”。玄武区建设局、玄武区市政设施综合养护管理所在该说明上签署“情况属实”,并盖上了公章。

但是,事故发生后,路桥公司在接受交管部门调查时,明确说明自己承包的是养护维修部分零星工程,不是抢修工程,这与二审中出示的“说明”前后不一致。二审法院没有采纳“抢修”这一说法,法院认为,没有证据证明当时的施工属于抢修情形,所以驳回上诉,维持原判。快报记者 吴杰

出租房电器坏了算谁的?

电器坏了算谁的?外地来宁打工的李先生,和同事租住在鼓楼区的一个小区里。“之所以租这户人家的房子,主要就是因为他们家的电器设备比较齐全,有热水器、电视机、空调、冰箱等,生活很方便,但现在麻烦也出在这些电器设备上,如今电视机在正常使用中出了问题,我们找房东过来修,但房东认为是我们使用坏的,要叫我们去修,还说如果修不好,就让我们赔,真让人窝火”。

南京金恒通律师事务所主任张保强律师认为,如果是正常使用中出了问题,房东应当负责维修。如果房东不愿意修,房客可以向房东通报后,代房东去修,修理费从房租中抵扣。 快报记者 宗一多

■今日在线

9:00~11:00 南京焯燃律师事务所律师 王勇

14:00~16:00 南京瑞格律师事务所律师 徐丽华

北大青鸟 APTECH 北大青鸟网络工程师——职场常青树

中国职业教育领导品牌

就业难,找好工作更难。可是,在著名计算机培训机构——北大青鸟南京校区培养出来的IT网络人才总是被大企业争抢走。南京一家人才IT公司的人事主管表示,如今IT行业人才短缺,IT用企业的用人观念也更加务实,正常录取那些有一技之长的中等学历的技术人员。企业在高薪招聘计算机人才时不再设置学历门槛,为的是让每一个求职者都有公平的竞争机会。

目前,这样的人才价值观被很多企业逐渐认同。在企业更加看重职业技能的同时,以培训技能为主的职业教育被提在愈发重要的地位,专家表示,学历固然重要,但是在企业用人时和员工的选拔上,他们更看重的是员工的职业技能能给企业带来多少效益,那些只有很高的学历,事实上并不能给企业带来实质利益的“高学历”人才,必将逐渐被企业所淘汰。

6大能力让你越来越值钱

BENET BENET2.0国际网络工程师培训

●熟练调试组建企业网络 ●熟练使用主流网络设备

●独立完成企业网络维护 ●快速解决企业网络故障

●规范编写日常专业文档 ●国家劳动部门联合认证

学IT,找工作,就去南京山西路北大青鸟!

北大青鸟APTECH南京鼓楼校区

地址:南京市鼓楼区山西路8号金山大厦A楼3层

热线:025-83243609 83243610

网址:www.njqn.com.cn

学外贸、找广贸! 祝贺第十一届外贸物流就业班19日圆满开学!!!

全日制外贸物流就业班 (学员“薪”愿 “证”在实现)

2007第11届招生(2个月的专业知识培训+1个月的外贸企业实习)考试通过可获得5个证书,就业率97% 插班名额有限!

报关员 国际商务单证员+跟单员

国家商务部门独家指定的全国外经贸人才考试中心!上海广贸外经贸100%推荐就业 报关员12月23日开课

地址:广州路37号江苏科技大厦2316室 电话:83305156 83305160 (www.Zgwmpx.com) 仙林:85896151 江宁 839606777

做中国最优秀的留学机构 新通南京

11年行业经验/500顾问精英/3万成功案例/千所合作院校/签证成功率近100%

30所精选美国大学 15所英国名校双录取 8所澳洲五星名校预科 5所加拿大名校预科

Shimyway 新通国际

“2008新留学时代” 第3站

进入英国一流名校的最佳途径

主讲 吉宏梅

时间:12月22日(周六)14:00 地点:新通国际报告厅

免申请费 完善的出国金融服务 赠送2008全年《现代快报》 参加VIP培训享8折优惠

近期活动预告:

12月29日 留学生经验分享会

办理华威大学、约克大学、都柏林国立大学等名校预科!

届时埃克塞特大学、东安格利亚大学、纽卡斯尔大学预科校方代表现场答疑,现场录取,免申请费

nj.igo.cn

咨询电话:025-84671466 地址:南京市太平南路1号新世纪广场A座29楼西区

南京大学

现代远程教育“专升本”招生

招生专业:英语(商务英语)、法学、行政管理、金融学、保险、国际经济与贸易 数字媒体技术、信息管理与信息系统、资源环境与城乡规划管理

招生对象:国民教育系列大专及以上学历,专业背景不限。

入学方式:由南京大学网络教育学院自主命题并组织入学测试。

(报名赠送入学测试辅导资料,入学测试时间为12月22日)。

学历文凭:成绩合格,由南京大学颁发毕业证书,加盖南京大学钢印,教育部电子注册,国家承认,符合条件者均可申请学士学位。

证书样本

报名时间:即日起-12月20日报名:8:30-18:30(双休日不休息)

招生热线:025-83688829、83688859

81775053(小灵通)、81775952(小灵通)

报名地址:南京汉口路22号南京大学南园教学楼104室

网 址:www.njude.com.cn