

“雾”了行程,5000多旅客滞留机场

因昨日大雾,南京禄口机场共有55班客运航班受到影响,5500名左右的旅客滞留机场;公路大部分班次被延误,南京公交30多条公交线路被迫缩线或暂停,高速公路也几乎全部封闭,市民出行“艰难”。

通讯员 余翔 快报记者 孙兰兰 鲍铭东 实习生 谭明村



昨天,截至中午12:00,禄口机场共有55班客运航班受到大雾影响

余翔 摄

机场

候机区域挤满滞留的旅客

漫天大雾阻碍了航班的正常运行。昨天,截至中午12:00,禄口机场共有55班客运航班受到影响,其中出港航班35班,进港航班20班,滞留旅客5500名左右。

昨天上午,受大雾影响,南京禄口国际机场所有航班延误,下午的航班大部分也受到影响。上午10点左右,记者在机场一楼旅客到达的大厅内电子显示屏上看到,屏幕上显示的到达航班状态,几乎都是因天气原因“晚点”。机场出口处,不少前来

接机的市民一边张望,一边询问机场工作人员,飞机何时能到达。

上午10点多,记者赶到机场看到,由于封航,旅客候机区域挤满了滞留的旅客,机场工作人员在问讯台和登机口等处正忙着做好延误航班信息,机场售票处为旅客办理航班改签、退票手续。临近中午,机场和航空公司将延误餐和饮料免费发到旅客手中。然而许多旅客已经没

有耐心再等,索性围着柜台要求退票。“开始说十一点,后来又改十二点,可到现在还没个准,还是退了算了。”

据禄口机场工作人员介绍,昨天禄口机场遭遇今冬最大一场浓雾的袭击,能见度不足50米。截至12:00,有55班客运航班受到影响,其中出港航班35班,进港航班20班,滞留旅客5500名左右。

12:18,随着深圳航空公司由南京飞往天津的ZH9253航班起飞,禄口机场开始逐渐恢复正常。



骑着走不如推着走
快报记者 唐伟超 摄



“模糊”前行
快报记者 顾炜 摄

高速

高速公路全线封闭

大雾让负责高速公路调度的江苏省路网办的同志一夜没合眼,从前天夜里开始,就密切关注雾情,一旦能见度降至50米以下,就立即实施特级管制——封路。据悉,第一个封闭的是板桥汽渡,时间是昨日凌晨2点,以后每个小时都有一批高速公路被封闭,到了昨天上午,江苏省的高速公路几乎都被封闭了,这场雾比前几次来得都大。

据介绍,直到昨日11点以后,封闭的高速公路才陆续得以恢复,沪宁高速11:15恢复,宁杭高速11:30恢复,二桥高速恢复最早,也要等到10:30才通车。相比之下,苏南的高速恢复要早些,苏北略迟。省路网办有关负责人表示,近日大雾接二连三,主要是受冬季气温偏高的影响,遇到寒流下场雨就好了,不过看来今天雾还要继续,因为到了下午浙江又报有大雾,宁杭高速宜兴段又开始封闭了,如果不是中午雾有所减轻,恐怕高速得封一天,看来夜里又要接着封闭了。

花絮

雾失“前程”有点郁闷

出租车有生意跑不起来

大雾罩住了整个南京城,也牢牢拽住了道路交通的速度。对出租车来说,这简直无疑是老天在从的哥口袋里抢钱。

“我从早上6点出来,到现在,才跑了四笔生意。”昨天上午9点多,记者坐上一辆出租车,刚上车,的哥师傅就抱怨了一通。一大早,有个客人从河西要去大明路,如果是平时想都不用想,肯定是走高架,“可看着这么大的雾,我真的有点怕,只好征询客人意见,结果对方执意要走高架。”上了高架,就觉得外面全是白茫茫一片,几米以外就看不清了,像开在云里一样,只能慢慢往前挪,平均时速只有30~40公里。

王师傅说,遇上这种天气,不愁拉不到客,可就是跑不起来,急死人。还有一些平时巴不得乘客去的地方,都不愿去了。比如机场,高速一封,还得走下面小路绕;还有河西以及郊区,越空旷的地方雾越浓,连方向都辨不清楚。“有一

次大雾送客人到奥体附近,周围房子什么都看不见,连路牌也感觉消失了,那情景真是恐怖。当时甚至想扔下车就逃。”

驾照路考等了4小时

大雾让老手都不敢上路,参加路考的新手们,昨天更是吹了一上午寒风,好不容易等到雾渐渐淡了,才得以参加考试。

于先生昨天上午6点多就从家里出发,赶到大明路集合,再去铁心桥参加路考。“我之前打听了一下,说路考考得挺快,所以没特意请假,心想迟点去单位就行了。”结果到了考试地点,已经有不少学员在等着参加考试,可左看右看,就是看不到考官的身影。“这种大雾,几十米就看不见了,老手都怕,哪敢给你们开啊?”一位驾校教练告诉他们,看来得等很久。不知道什么时候雾才能散去,站在寒风里又特别冷,大家情绪都不太好,有些人甚至开始骂骂咧咧,但也无计可施。

直到上午10点多,大雾逐渐散去,考试才终于开始。

提醒

雾天要严控车速开启雾灯

据交管部门介绍,大雾天气一定要驾车出行的情况下,出发前要注意检查车辆雾灯是否正常,要按国家标准安装合格的雾灯。雾天能见度小于1公里时,必须开大灯和后雾灯。开大灯不仅是为了看清前车,更重要的是提醒前车。雾天的晚上最好不要开远光灯。开启远光灯会对对面车辆的驾驶人眼前造成散射光团、一片雪白,反而看不清前方。

行车时要有耐心,严格控制车速。在雾天开车一定不要着急,尽量低速行驶,尤其是要与前车保持足够的安全车距,不要跟得太紧,更不要随便超车。应主动与前车保持安

全的跟车距离,万一前方出现急刹,也可为自己留有足够的应急距离和反应时间。如果发现后车与您离得太近,您可以轻点几下刹车,但不能真的刹车,只是让刹车灯亮起,来提醒后车应注意保持适当车距。

对于车速的控制问题,交管部门的建议是:当能见度小于500米大于200米时,时速不得超过60公里;能见度小于200米大于100米时,时速不得超过50公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;能见度在30米以内时,时速应控制在20公里以下;一般视距10米左右时,时速控制在5公里以下。

便民

发短信可知高速是否封闭

江苏省路网办有关负责人表示,大雾影响出行的安全,很多高速封闭对出行影响很大,因此建议市民改变出行计划,尽量避免雾天出行。他表示,市民可以发送“LWB”至10639168,3秒钟即可收到回复,告诉你全省哪些高速封闭等动态的情况,这项服务目前并不收费,市民只需花0.1元短消息发送

费就可坐在家知道路况,非常方便。

除了公交受大雾影响较大外,轮渡也被迫停开了半天,直到下午1点才恢复运营,总计停运了43班,也给过江市民出行带来不便。为有效分流过江客流,客管部门及时启动了客运分流预案,实施盐浦线及轮渡的无缝衔接,确保不发生大客流的积压。



雾蒙蒙,开灯“爬”行
快报记者 赵杰 摄

公路

长途汽车站大部分班次延误

受封路影响,昨天上午南京各大长途客运站的进出站班次,大部分都出现了延误。

记者从南京长途汽车东站了解到,由于大雾,仅仅上午6点到8点半之间就延误了近60个班次。“站内的班车大部分要经过沪宁、宁杭等高速公路以及二桥,所以道路一封锁,也就歇了。”相关负责人告诉记者。

上午9点多,记者来到南京中央门长途汽车站,停运的长途线路已经开始恢复,

但候车大厅的广播仍然不时传出班车晚点的消息。由于是出行淡季,并没有造成大量旅客积压。不过,一些旅客见迟迟没有检票,焦急地催着车站工作人员。

中央门长途汽车站有关负责人介绍,昨天早晨受影响较大的还是宁杭线和沪宁线,共取消了16个班次。所幸事先买好票的旅客很少,没造成多少滞留现象。宁杭线的首班车延迟到8点才发车,沪宁线也是8点半才恢复的。

“接到高速公路指挥部的电话说快通车了,我们这边赶紧就恢复发车。不过听说到了高速路口还是没开,一直积压在路上等到快中午。”下午,从山东、苏北方向来宁的部分班车也都晚点到站。

此外,相关人士还提醒市民,在出行淡季,绝大多数的汽车票不紧张,不必提前买票。尤其在多雾天气的季节,最好随到随买,如果班车晚点也方便换乘其他交通工具,以免造成不必要的延误。

公交

市内30多条公交线路受阻

昨天的大雾给公交带来了不小的考验,据统计市内有30多条公交线路受到影响。除了受二桥封闭影响,135路、玉六线、南洲线等上午停线外,其余南郊、东郊的公交线路也受到很大影响,特别是前往麒麟、仙林、奥体、东善桥、西善桥等地的公交线路受大雾影响最大,双闸一带能见度只有5米不到,公交车根本没法开行。南京市将军大道、麒麟门、河西等主城区及江浦、六合、江宁等地区能见度均不足10米,严重影响了公交运营。为有效组织特殊天气条件下的公交运行,按照应急预案,上述地区

的部分公交线路,采用区间运行。在能见度不足20米的路段,则在确保安全的前提下采取慢速行驶,致使正常运行间隔无法保障。江宁、江浦、六合部分郊区线路间隔也被拉大,只能维持30~40分钟一班车。

公交总公司东郊营运部康经理告诉记者,城东大雾下得迟,早晨6点以前能见度还行,到了7点车就没法开了,公交138路、123路被迫停运了2~3小时,55路、309路、121路由于绕城公路被堵走不通,被迫在马群调头,163路在马群客运站调头,314路部分车辆发出去后停在路

上,回不来。住在马群以外的市民只能走到马群乘坐公交,非常不方便。

负责河西公交运营的公交5部赵经理告诉记者,河西线路也受到较大影响,155路、85路、92路等基本都以缩线的办法维持运营,新司机不敢在雾中开车,只能全部派有经验的老司机上路,这样一来,班次比以往有所削减,发车间隔也拉长了。由于江边雾大,134路也改到庐山路调头。江宁新城巴士负责人告诉记者,虽然他们线都没停,但为保安全新手全部回家休息,发车间隔拉长了,这也是没办法造成的。