

# 快报特派记者今日见证800年前海底沉船出水盛况

万众期待的“南海I号”宋代古船将于今天上午10点正式出水!昨天,在“南海I号上水新闻发布会”上,阳江市副市长陈芝岳证实了这个消息。

它的出水,创下了许多国内和世界“第一”:花费了政府部门3亿元的巨额资金;年代如此久远,文物数量如此之多;全世界保存最完整的沉船;对沉船实施整体打捞世界首次。

今天上午10点,在海底沉睡八百年的“南海I号”终于揭开神秘的面纱,展现世人面前,快报特派记者宗理登上驶往海上平台的“海巡31”号,和百余位来自世界各国的记者一起,见证“南海I号”出水的历史时刻。

**21日的起吊只是预演**  
昨日上午,聚集阳江的数百名记者在广东新闻台和中央电视台都看到了装着“南海I号”的沉箱浮出了水面,继而移到半潜驳船上。整体打捞的总指挥吴建成也在电视中称,“南海I号”已经提前出水。

昨天下午5点,“南海I号上水新闻发布会”开始。

不过,昨天现场的记者

纷纷把焦点集中在了21日

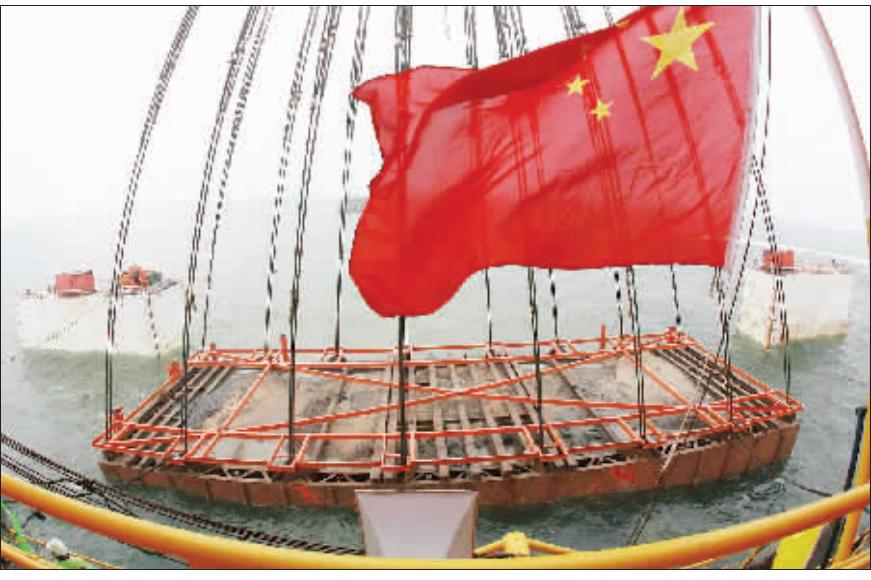
有媒体报道的“南海I号

提前一天出水”这一事件

上。阳江市宣传部部长冯桂雄解释说,21日的起吊

快报特派记者 宗 王

进入水晶宫。



12月21日,“南海I号”古沉船浮出水面



“水晶宫”

## 出水时间表:

今日零时:交通部广州打捞局工程人员下水切割上、下沉箱之间8个连接点。

上午8时:打捞人员入水检查现场,做“南海I号”起吊前最后准备。

上午10时:随着总指挥一声令下,“华天龙”开始起吊“南海I号”,“南海I号”出水。接着“华天龙”旋转吊臂,将沉箱移至半潜驳“重任1601”上,进行安装固定。

24日:“南海I号”抵达海上码头。

28日:“南海I号”进入水晶宫。

是出水前的调试工作,只是一次出水演练,并不是真的出水。目的在于确认“南海I号”是否准备就绪,从而确保今天(22日)能顺利出水。

快报记者成历史见证者

今天早晨5:10,快报特派记者将随百余位来自世界各地的媒体工作者一起,乘车前往阳江港码头,分乘“海巡31”号和“南海救助101”号,乘三个小时的船前往打捞海域,观看“南海I号”出水盛况,成为历史的见证者。

不过,昨天现场的记者

纷纷把焦点集中在了21日

有媒体报道的“南海I号

提前一天出水”这一事件

上。阳江市宣传部部长冯桂雄解释说,21日的起吊

快报特派记者 宗 王

## 现状

### “南海I号”严防水下盗掘保存完好

备受瞩目的“南海I号”,预计于22日打捞出水,记者从打捞现场获悉,自1987年夏天这艘南宋古沉船被发现以来,考古部门和公安边防部队采取严密措施防止水下盗掘,确保“南海I号”保存完好。

#### “南海I号”曾是“诈骗”

“南海I号”位于广东阳东县东平镇东面东帆石岛附近的一片小片海域,这里是广东阳江市和江门市交界的地方,也是两地渔民经常前来打鱼的地方。在2003年之前,由于“南海I号”打捞和保护的方案无法确定,国家有关方面一直未向外界披露这一海域发现古沉船的消息。为了保守这个秘密,负责警戒保卫“南海I号”上方约5米远的地方,如遇沉没、船身的重量,加上海底的涌浪作用,很可能对“南海I号”造成损害。为确保国宝安全,边防官兵顶着十余米的巨浪,快速赶往出事地点,强行将渔船拖往东帆石岛,由处理时得当,“南海I号”沉船没有受到任何影响。

自上世纪80年代以来,境内外拍卖市场上,中国古董瓷器动辄以千万元天价被拍走,这不能不引起公众对“南海I号”装载6万~8万件瓷器”的所蕴藏的财富垂涎。

水下考古,不同于哈代式以获利为目的的海底探宝。专家表示,沉船上的文物在市场上有价,但对于考古来说,经济价值是虚拟的,是实现不了的。假设说,这个“南海I号”的瓷器流入市场,价格只能下跌,不可能会抬升。

“南海I号”文物经济价值的炒作,折射出的是大众对古船有一种错位期待心理。”原中国社会科学院考古研究所所长刘庆柱这样认为。

综合新华社《华西都市报》《长江日报》《南方都市报》报道

了“44708高速摩托艇”,对这一海域实施24小时监控。2003年4月初,边防部门通过情报获悉,香港有3个文物盗贼,勾结东南亚海盗,企图盗取阳江海域沉船。为保证国宝的万无一失,阳江边防支队调集警力,加大“公边艇”的巡逻密度,同时组建海上机动分队,一旦发现可疑情况立即出警处置。在严密的监控下,文物盗贼刚登上东帆石岛就被发现,并仓皇而逃。

2006年8月,一艘渔船被台风吹到东帆石岛附近海域,船只受损即刻沉没。经确认,渔船所处的位置就在“南海I号”上方约5米远的地方,如遇沉没、船身的重量,加上海底的涌浪作用,很可能对“南海I号”造成损害。为确保国宝安全,边防官兵顶着十余米的巨浪,快速赶往出事地点,强行将渔船拖往东帆石岛,由处理时得当,“南海I号”沉船没有受到任何影响。

自上世纪80年代以来,境内外拍卖市场上,中国古董瓷器动辄以千万元天价被拍走,这不能不引起公众对“南海I号”装载6万~8万件瓷器”的所蕴藏的财富垂涎。

水下考古,不同于哈代式以获利为目的的海底探宝。专家表示,沉船上的文物在市场上有价,但对于考古来说,经济价值是虚拟的,是实现不了的。假设说,这个“南海I号”的瓷器流入市场,价格只能下跌,不可能会抬升。

“南海I号”文物经济价值的炒作,折射出的是大众对古船有一种错位期待心理。”原中国社会科学院考古研究所所长刘庆柱这样认为。

综合新华社《华西都市报》《长江日报》《南方都市报》报道

## 奇珍异宝



铜钱



白釉铺首执壶



名贵瓷器



金手镯



白釉铺首执壶

## 揭秘

### 聚焦“南海I号”六大看点

20日,记者采访了一位曾在武汉工作过多年的中国船舶专家——中国船史研究学术委员会古代史组副组长何国卫,67岁的何国卫描述了宝船六大看点。

何国卫认为,“南海I号”之所以保存完好,是因为船只沉入海底后,因为船内装有货物,内部压力刚好和海水的压力平衡,而没有被海水压坏;同时沉入海底后正好被泥沙覆盖,避免了水生物的过多侵蚀。

看点一:第一艘完整古沉船

何国卫说,中国古船为木结构,从未打捞过完整沉船,

如果“南海I号”能整体打捞上来,那将是中国打捞上来的第一艘完整古沉船。

看点二:镇海之宝指南针

目前,“南海I号”已出土包括金、铜、铁、瓷器4500多件,宋代铜钱6000余枚等文物,接下来如果进展顺利,甚至还会有多达数万件的珍贵文物重见天日。除了沉船本身外,还会有什么宝贝惊世骇俗?

何国卫的答案是,宋代是中国航海的全盛时期,技术成熟,尤其是四大发明中的指南针,举世闻名,可惜中国古代航海之宝——水浮式指南针至今没有发现过实物。“南海I号”沉船保存完整,极有可能在这方面实现历史突破。

古船中,水浮指南针多放在驾驶室正中间的暗楼里,一般人不能随便触动。因此,随船体保存下来的可能性极大。

古代南方的船都是这样,所以,平头船也可以远洋航行。

看点三:沉船何处来何去

“南海I号”从何而来?

来自宁波?来自广州?来自福建?来自阳江?专家争执不下。

何国卫认为,“南海I号”应该是来自广州,途经阳江遇难最为可信。

他的理由是,当时广州是

瞩目的镇海之宝。

全国最主要通商口岸,贸易额是泉州、宁波的好几倍,而且沉船距阳江很近,不是泉州、宁波等远洋航行路线。至于阳江只运输小批量货物,像“南海I号”所运的大宗货物,只有广州能发出。而确定为广州船有一个明显标准,广船的舵上有排水孔。

对“南海I号”开往何方,争论更多。有人认为是出航,有人认为是返航,有人认为是开往印度洋,有人认为是开往非洲。

何国卫认为,这艘船是开往苏门答腊。他的理由是,船身上装的全是胡椒、香料、瓷器等出口货。何国卫说,在出水的文物中,有铁锅,在中国对外的贸易清单中,铁锅只销往三佛齐,即现在的苏门答腊。

看点四:平头船能否远洋航行

“南海I号”是平头船。有人认为,平头的船,底肯定也是平的,而一般平底船是不能远洋航行的。

目前,针对这一说法,还未产生答案,何国卫却有着自己的看法。据介绍,中国古船九成是平头船,但底不是平的。何国卫说,这是由于船体的形状,在纸画上了一个船体的样子,指下面说,它可以是收成一个平底,或干脆成尖底。

古代南方的船都是这样,所以,平头船也可以远洋航行。

看点五:沉船何处来何去

“南海I号”从何而来?

来自宁波?来自广州?来自福建?来自阳江?专家争执不下。

何国卫认为,“南海I号”应该是来自广州,途经阳江遇难最为可信。

他的理由是,当时广州是

记者了解到,打捞人员目

前在船尾发现了一个直径三

米的神秘黑洞。这个黑洞是炮火打穿的还是后来人为破坏的?

古代南方的船都是这样,

所以,平头船也可以远洋航行。

看点六:船尾神秘黑洞

据记者了解,打捞人员目

前在船尾发现了一个直径三

米的神秘黑洞。这个黑洞是炮

火打穿的还是后来人为破

坏的?

古代南方的船都是这样,

所以,平头船也可以远洋航行。

看点七:沉船何处来何去

“南海I号”从何而来?

来自宁波?来自广州?来自福

建?来自阳江?专家争执不下。

何国卫认为,“南海I号”

应该是来自广州,途经阳

江遇难最为可信。

他的理由是,当时广州是

记者了解到,打捞人员目

前在船尾发现了一个直径三

米的神秘黑洞。这个黑洞是炮

火打穿的还是后来人为破

坏的?

古代南方的船都是这样,

所以,平头船也可以远洋航行。

看点八:船尾神秘黑洞

据记者了解,打捞人员目

前在船尾发现了一个直径三

米的神秘黑洞。这个黑洞是炮

火打穿的还是后来人为破

坏的?

古代南方的船都是这样,

所以,平头船也可以远洋航行。

看点九:沉船何处来何去

“南海I号”从何而来?

来自宁波?来自广州?来自福

建?来自阳江?专家争执不下。

何国卫认为,“南海I号”

应该是来自广州,途经阳

江遇难最为可信。

他的理由是,当时广州是

记者了解到,打捞人员目

前在船尾发现了一个直径三

米的神秘黑洞。这个黑洞是炮

火打穿的还是后来人为破

坏的?

古代南方的船都是这样,

所以,平头船也可以远洋航行。