

阅江楼征集“明朝那些事儿”

明史碑廊明年上半年完工,53个典故请市民来推选

朱元璋8万兵力打败陈友谅40万大军,600年间为何狮子山上“有记无楼”……明代在南京的许多地方留下了深深的烙印。昨天,记者在狮子山阅江楼旁看到,一条金陵明史碑廊已初见雏形,53块石刻将用图文并茂的形式,向游客一一讲述尘封了数百年的“明朝那些事儿”。有关人士介绍,这53个典故串起来,就是一部浓缩精华版的南京明史,内容选择格外慎重,眼下初稿才定了41个,因此特意向市民及专家学者们公开征集意见建议,看看哪些重大历史事件及人物值得“上榜”。



明史碑廊草图

丁金辉 摄

贴春联由南京流行开去

昨天,记者在阅江楼旁看到,一条两三三百米的长廊已经建好,黑底白线勾勒出一幅幅古朴的图案。下关区旅游局局长万贵祥介绍,这些都是初稿,先用展板做出个大概的模样,请市民点评之后,最终定稿再请人镌刻。

明史碑廊从龙江战役开始,“龙江战役”石刻描述的是1360年夏闰五月,朱元璋在卢龙山指挥,以8万兵力大败陈友谅的40万大军。万局长介绍,卢龙山即现在的

狮子山,这也是明史碑廊选址于此的原因:正是这一战奠定了明代的基石。

作为国都,很多当时的新风尚也是从南京推广到全国。一幅题为《废桃符 倡春联》,有关人士介绍,过节贴春联,这个习俗其实就是从南京开始流行的。明代以前,人们过年习惯在门的两侧挂上桃符,用以避邪。朱元璋决定移风易俗,于是下诏京城公卿士庶人家门上用红纸写对联取代桃符,曰“万年红”。其实红与朱同义,暗合朱氏江山千秋万代。朱元璋还亲自题写春联。

海瑞灵柩从秦淮河出发

在草图中,记者读到了许多与南京有关的名人。汤显祖在下关天妃宫里,创作出《临川四梦》中的《紫钗记》,著《天工开物》的宋应星曾在南京任工部尚书、兵部尚书……清廉刚正的海瑞也与南京人有着深厚感情,据了解,海瑞死后,灵柩正是从秦淮河出发,运往海南。

万历十五(公元1587)年,海瑞死于南京右都御史任上,家里的钱不足以办丧事,清理其家产只有余银十几两。因为他的去世,南京百姓悲痛不已,全城罢市,只有两种营生的店铺才开门,一是布店卖白布黑纱,另一个是画店,画师们的手都画肿了,海瑞的头像还是供不应求。一个雨雪霏霏的日子,海瑞的灵柩由南京运回海南岛,丧船从秦淮河出发,两岸挤满了穿着白衣的黎民百姓,人们将酒洒在地上,边祭奠边哭,百里不绝。

53个典故请市民来推选

目前绘出草图的,还包括朱升献策建明城墙、郑和七下西洋等历史事件,瞻园、大报恩寺塔等明代的建筑景致。

据了解,明史碑廊将有53幅石刻,从去年8月开始,下关区旅游局就召集专家学者反复研究讨论碑廊的内容。目前已有41个有了初稿。“发生在明朝几百年间的事件浩如烟海,所选事件及文字描述难免会有疏漏。”有关人士介绍,因此通过快报,向专家学者和社会各界人士广泛

征求意见和建议,看看还有哪些在南京明代史上有浓重一笔的却被遗漏了,或者对现在入选的41个典故觉得有何不妥,都可以拨打电话58591515向下关区旅游局反映,或者将您的建议发至电子邮箱:djh_1818@126.com。

记者了解到,征集时间为3个月,明年5月明史碑廊有望建成完工,届时游客就可以站在阅江楼旁,背倚长江读明史。

快报记者 孙兰兰

■链接

阅江楼明史碑廊初定内容

1. 龙江战役
2. 有记无楼
3. 废桃符倡春联
4. 朱升与南京城墙
5. “两京”制度
6. 郑和下西洋
7. 清廉刚正的海瑞
8. 我国最大的百科全书《永乐大典》
9. 李时珍与《本草纲目》
10. 汤显祖与《牡丹亭》
11. 徐光启与《农政全书》
12. 宋应星与《天工开物》
13. 吴承恩与《西游记》
14. 李香君与《桃花扇》
15. 鱼鳞与黄册
16. 阳山碑材
17. 大报恩寺塔
18. 天妃宫静海寺
19. 明孝陵
20. 胜棋楼
21. 瞻园
22. 煦园
23. 思想家李贽
24. 南都繁会
25. 秦淮灯火甲天下
26. 康茂才军屯
27. 整肃功臣的铁榜
28. 沐英家训
29. 开凿胭脂河
30. 坚贞不屈方孝孺
31. 守正不阿于谦
32. 阳明先生王守仁
33. 史可法守扬州
34. 郑成功收复台湾
35. 八股文取士
36. 太史公宋濂
37. 文学家王世贞
38. 开国功臣墓
39. 八卦洲的来历
40. 王徽弃官
41. 少年夏完淳

我家有块“疯狂的石头”



张老给这块石头起名“山魂”

快报记者 赵杰 摄

家住红花地小区、66岁的张桐和从1989年开始收藏观赏石。目前,家中摆满了大大小小形态各异五百多块观赏石。其中,最重的近一吨,最轻的仅三两。每一块石头都是他的心肝宝贝,他给每块石头都起了一个名字。

“我家有一块比电影中那块石头还疯狂的石头……”昨天下午,记者刚走进张桐和的家,他立刻将记者引到那块“疯狂的石头”——“山魂”面前。

一座气势磅礴、连绵起伏的大山一下跃入眼帘。“山魂”高60厘米、宽55厘米,长1.60米。上下左右前后,记者从六面观赏这座大山时一下就被征服了。山挨着山、山连着山,群峰连绵,有棱有角,更有悬崖峭壁……“你瞧,这座山像不像广西的‘十万大山’?”张桐和笑着指着“山魂”说,这石头完全天然形成,没有一丝人工雕琢。它是一块山形观赏石,重近一吨,得八个壮小伙合力才能将它挪动。

2003年,张桐和到广西游玩,他在一家店铺中发现在一个大水缸中,有一座山形石头若隐若现。“天下竟会有如此完整的一座石山,它是在等我这个主人吗?”瞬间一切静止,张桐和痴痴地盯着山形石

头。“石头啊石头,你放心,无论花多少钱,我都会把你带回家。”张桐和暗下决心。“老板,我要看看石头的底部。”“这块石头近一吨重,现在没工具抬不动。”老板为难地说,“这块石头是八十年代他在广西一座山上发现的。三天后,当张桐和看到石头底部有棱有角的原始面貌时,毫不犹豫付了十几万买下这块‘山魂’。”

回家后,张桐和立刻清理,先拔去石头上的杂草,再用水反复清洗。“上面的灰尘实在太多了,这块石头已被灰尘遮住了原有的颜色。”张桐和说,没清洗前石头是灰色的,但经过不断清洗,石头渐渐显露出灰黑色,原貌也呈现出广西十万大山的模样。有几位石友看完“山魂”,想出十倍以上的高价购买,但都被张桐和断然拒绝了。

随后,张桐和又领着记者看其他的宝贝,五颜六色的石头造型各异,其中有的石面纹理特殊,有的则勾勒出人形,有的像飞禽走兽……他依据每块石头的特性,都为它们“量身定做”了精致的底座。张桐和告诉记者,近二十年来,他一直独自欣赏这些宝贝,可随着年纪越来越大,他让更多喜欢石头的人与他分享这些奇石。

快报记者 郭芷冰

这样的“众怒”不妨多一些

【今日话题】

一名40多岁的男子叼着香烟上了一辆公交车。“好啊,我抽烟你不开车,那就等我抽完。”听司机说抽烟便不开车后,他深吸一口香烟回应道。众乘客很不满,将其撵下车。

(12月24日《现代快报》)

【读者快评】

就是不能让歪风邪气占上风

公交车上禁止吸烟,这是老幼皆知的基本常识,而这位抽烟男子不仅不听司机的多次提醒和劝告,反而还摆出一副“我抽烟我怕谁”的霸道面孔,使车不能开,人不能走,其他乘客的利益受到了直接伤害。众乘客愤而将其撵下车,对该男子来说,这完全是自作自受。

在笔者看来,这件事与其说是众乘客与抽烟男之间的争执,不如说是真善美与假恶丑的一次较量。我们的时代需要什么?当然,需要的是正义正气,但在现实中我们却经常能看到,每当需要维护社会正义时,一些人往往明哲保身,态度暧昧,甚至是非界限不分,荣辱观念颠倒,这在客观上无疑助长了歪风邪气,使正义正气得不到张扬,好人屡屡受气,坏人格外嚣张。

所幸,这一次众乘客并没有屈从于抽烟男的淫威,他们用行动再一次证实:邪

不压正。在正气与邪气的博弈中,只要我们每个人都能够挺身而出,仗义执言,正义正气就会牢牢占据上风。梅广

学学这位司机,多提醒

这位男子真是“不幸”,终被众乘客将其撵下车,其实还有许多“男子”是幸运的,他们在公共汽车、会议室、餐厅等公共场所吸烟,人们有可能碍于情面敢怒不敢言,他们就更加明目张胆我行我素了;公共场所的管理者也“管理疲劳”,对于他们睁一眼闭一眼,眼不见为净,于是众人就成了不幸者。公共场所最容易发生“公地悲剧”——每个人都应该管,可是众人都不管,大家都成为受害者,都沦为不幸的人。因此,我以为,作为公共场所管理者应该有必要提醒,如在显眼的位置张贴禁烟告示和对违反者的惩罚规定,另一方面作为公共场所的管理者应向这位司机同志学习,负起责任,对抽烟者进行及时制止,就有可能让大家少受害,为大家创造良好的生活环境。lijianbo

期待更多的“众怒”

对于二手烟,不抽烟的人都深恶痛绝。但是,并没有多少人愿意当众制止别人抽烟,因为这会得罪人。就这样,那些烟民抽起烟来就旁若无人了。可这次,这个烟民可是犯了众怒,结果被撵下了车。

这可真是少见的众怒啊。我相信,这名男子以后再

也不会这么无赖了。但是,我们有多少人成天被动地吸二手烟呢?有资料显示,吸二手烟的危害更甚于一手烟。为了我们的身体健康,该“众怒”的时候就众怒啊。鄂东梅子

禁烟还真影响“社会稳定”

记得今年“两会”时,曾政协委员提出要全民禁烟,没想到,国家烟草局张保副局长提出反对意见:“禁烟影响社会稳定”。当时,我对这一表述很不以为然,但今天的这则新闻,彻底改变了我的看法。

吸烟的害处经过有关部门的反复宣传,相信已经尽人皆知了,但偏偏那些“瘾君子”们不信,依然故我。甚至在影响到众人健康,受到谴责的情况下,依然能泰然自若。最后还得出动警力来协调此事。你看,这不是影响了社会稳定吗。

上升到公民素质的角度来说,报道中这名男人的行为的确可圈可点:公共场所禁烟应该是每一位“烟民”的常识,他却毫不理会;面对司机的劝阻,他也无动于衷;犯了众怒,他还能“理直气壮”,这样的表现明显就是教养欠缺。

因此,对于这种人,警方应该给他一个冷静思考的机会,否则,这样的闹剧可能还会再次上演。千里孤雁

事情本不会闹僵

这个乘客在车上吸烟,的确不对,后又拦在车头不

让车子走更是可恶。

但是这个司机做法也值得商榷,公交车上虽有禁烟的标志,却没有规定有人在车上抽烟,驾驶员就可将车随意地停在路旁。怎能因为车上乘客抽烟就将车子停下来,将其他无辜乘客置于脑后呢?

其实,只要驾驶员做到得理让人,讲明道理,事情一般不会闹僵。实在劝阻不了,应先将车上其他乘客送到目的地,然后再寻求警方的帮助。zzgcl

处理问题不妨“温柔”点

在公交车上吸烟是不对的,遇到这种情况,不论是司机还是乘客,都应该进行劝阻。不过,劝阻也要讲点策略,语气不妨“温柔”一点,声调不妨低一点,让吸烟者“好下台”。如果能说两句幽默话,可能效果更好。其实,吸烟者并非不知道公交车上不能吸烟,只是烟瘾上来了,一时控制不住,所以,才明知故犯。如果劝阻的态度过于生硬,会让吸烟者产生逆反心理,你越不让我吸,我越是要吸,跟你“飙”上了。这么一来,“小事”就会演化成“大纠纷”,不利于社会的和谐稳定。慢慢聊

本版与江苏都市网(www.js.cn)联动,请登录论坛(bbs001.js.cn)快报说吧发表您的观点

本版言论仅代表作者个人观点

■评事街

菜贱伤农,不能指望老天

【新闻背景】

近期青菜价格再创新低,地头价由500克一毛五降到了一毛,这让八卦洲菜农卖菜的收入赶不上工钱,不少青菜因此而烂在地里。(12月23日《南京晨报》)

曾经帅哥过:青菜价廉,伤的绝不只是菜农。可想而知的是,如果菜农认为种菜不再划算,转而改做其他行当,或者不种青菜,很难说来年青菜价格不会暴涨,让普通市民也跟着“很受伤”。

那么,该如何缓解目前菜贱伤农的现状呢?

虽然专家指出了“下雪、连阴雨、大降温等”外界因素能使价格回升,但是,天气毕竟反复无常,所以不能全靠老天爷。除了专家多做指导,让菜农合理搭配,丰富种植品种之外,能否也像西瓜直接进城销售一样,让菜农的青菜也能直接进城设点销售呢?对于“三天不吃青,嘴里冒火星”的南京市民而言,青菜是个家常菜,不愁卖不出去。而且,让菜农跳过中

■七嘴八舌

雇农民养猪,便宜是硬道理

雇农民养猪,这在南京城里还是件新鲜事。农民说赚了,城里人说便宜,吃起来还香。这件事看上去两全其美,挺好。但有关专家表示,这种做法有可能会成为一种时尚,然而对于农民来说,风险很大,对于城里人来说,由于没有生猪的检验检疫,也有可能吃出问题。(12月24日《现代快报》)

或许雇人在乡下帮着养猪真的存在如专家所说的“风险”,但是,相比较目前高企的猪

肉价格来说,便宜是不争的事实,更为重要的是口味上的差异,在这种情况下,以“便宜”换“风险”还是相对合算的。

王修:看了报道,着实让人心痛和惋惜,菜农辛辛苦苦所种的青菜就这么白白烂在了地里,连同他们的汗水、眼泪和希望。但惋惜之余,我们不免要问,这么多青菜究竟是烂在了谁的手里?

我认为,首先是菜农自己,由于受自身的文化素质所限制,他们在种植技术、营销能力、风险意识、应变措施等方面存在不足,所以在种、收之间存在很大不稳定性甚至风险性。作为菜农,种植什么、种植多少,要靠自己去把握,不能盲目跟风。同一个种植目标,放在别人身上行,放在自己身上未必行;放在往年行,放在今年未必行。其次,在供大于求的情况下,经销商应该尽量避免压低价格,故意损害菜农的利益,俗话说,饿死的骆驼比马大,况且经销商有自己的储藏和营销方法。最后,有关部门应该给予菜农以帮助,经过多种渠道以帮助菜农将青菜卖掉。

因此,对于雇人养猪这样的新鲜事,专家还是多鼓励少批评的好,拿出合理化建议来,远比动辄吓人要强得多。千里孤雁