



达喀尔拉力赛标志

# 达喀尔拉力赛取消 两位南京车手失望不矢志

快报连线尚在巴黎的陈建国,他表示“回国后抓紧训练备战来年”

原定于本月5日举行的达喀尔拉力赛第30届比赛,因安全问题,比赛未开始就被迫宣布取消。此次大赛,摩托车组第一次迎来“中国品牌”及“中国车手”,两位南京摩托车手陈建国和魏广辉,以及另外一位中国选手曹鲁,历经艰难才第一次前去参加比赛,遗憾的是只能失望而归。昨日,快报记者通过越洋电话,采访了尚在巴黎的陈建国。遗憾之余,他表示,回国后将抓紧训练,为明年备战。

## 上届没报上名,这届被破格接受

一年一度的达喀尔拉力赛,今年已经是第30个年头。今年的比赛原定于1月5日下午13时,从葡萄牙里斯本发车,途经葡萄牙、西班牙、摩洛哥、毛里塔尼亚和塞内加尔等国,并于1月20日到达设在塞内加尔首都达喀尔的终点。

今年参加达喀尔拉力赛的中国摩托车手是曹鲁、陈建国和魏广辉三人。三人均是第一次参加该项目比赛,其中陈建国和魏广辉均是南京的车手。

据陈建国介绍,早在2006年,他和魏广辉两人就向达喀尔组委会提交了参赛申请。当时由于组委会方面无法得到他们的经验和实力相关材料,加上报名时间偏晚以及名额限制等原因,两人最终未能获得2007年的参赛资格。

2007年,达喀尔组委会报名和注册原则由时间优先改为实力优先,并组成了专门的资格核定委员会。2007年6月12日,陈建国、魏广辉和曹

鲁三人的参赛申请终于被组委会破格接受。

2008年1月2日,经过慎重研究,中国摩协决定对于三个摩托车手特事特办,同意他们以个人身份参加达喀尔拉力赛,并积极办好各种保险,承担相应责任。随后,在组委会竞赛部负责人弗雷德的帮助下,三个中国车手在最短的时间内,完成了参赛前的其他资格认定。至此,三位中国参赛车手终于成功站在了大赛起跑线上。

## 比赛突然取消 很多车手当场流泪

北京时间1月4日,达喀尔拉力赛2008年比赛取消的消息传出,并得到组委会证实。此消息一出,不免让很多车迷们感到失望,而更失望的是历经艰难才前去参加比赛

的两位南京摩托车手。昨天上午,记者通过越洋电话,联系上正在巴黎等待回国的陈建国。电话中,陈建国话语中还透出遗憾:“听说比赛取消后,我们都懵了,很多参赛选手当场就流泪了。”

据陈建国介绍,他和魏广辉于1月1日就到达了比赛的起点城市——葡萄牙的里斯本。1月3

日,陈建国和另外两位中国摩托车手收到了组委会发出的行政检查通知单,并顺利完成所有检查程序。

1月4日上午,约2000个车手均根据组委会要求,对车辆等进行比赛前的最后检查。“出发前的各种检查非常严格,先后要经过20多个部门。4日上午十点一刻左右,组委会突然宣布,所有车辆检查全部停止。”陈建国说,当时他们就感觉情况不妙,“因为出发前的各种检查,时间上并不宽裕,而且越仔细越好,怎么会突然停止呢?”当天下午五点一刻左

右,有关比赛的一切准备工作全部叫停,比赛取消的消息随后传出。1月5日上午,按照组委会的通知,参加比赛的车手前赴一个礼堂开大会。“当时全世界参赛的所有车手都去了,礼堂爆满,很多人是站着开会的。”陈建国说,在大会上,组委会正式宣布,因毛里塔尼亚境内安全无法得到有效保障,2008年比赛被迫取消。

至于比赛被取消的原因,陈建国说,车手之间传出了两种版本,一种是组委会方所称的安全问题,另一种则是未经证实的保险无人埋单问题。

## 数万人滞留 南京车手撤回巴黎

陈建国介绍,葡萄牙的里斯本城市并不是很大,人口也就50多万,可此次比赛,前去参加的车手就多达2000余人,加上其他相关人员,至少有2万多人。“一个城市突然增加两万多人,虽然早有准备,可还是显得拥挤,最重要的是,前去观看比赛的游客等至少有10多万人,比赛的取消,给里

斯本带来了很大的麻烦。”

“确认比赛取消后,起初很多车手和游客都不知道怎么办,那种失望无法用语言来形容,整个大脑一片空白。”陈建国说,等大家反应过来后,都纷纷往附近的西方国家撤,巴黎成为大多数人的首选之地。

由于大多数游客和参

赛车手是法国的,交通成了大问题,“很多人都要去巴黎,这使得里斯本的机场格外拥挤,飞往巴黎的机票真是一票难求,我们还是在中国驻葡萄牙大使馆的帮助下,才于昨天下午拿到三张飞往巴黎的机票,今天刚到巴黎。”陈建国说,这次比赛取消后两天内,估计有数万人因交通问题,被迫滞留葡萄牙。

## “回国后抓紧训练备战明年”

提起这次比赛取消,陈建国遗憾地说:“准备了两年才赶上这次比赛,突然却通知取消了,所有的车手都很失望,特别是我们中国的三个车手,历经艰难才站到了起跑线上,还没起跑就到了终点,确实感到很失望。”

陈建国还称,据他了解,很多车手是第一次参加这个比赛,但由于各方面原因,或许也是最后一

次参加,却在比赛开始前,遭遇赛事取消,确实很可惜。“毕竟这个比赛今年已是第30个年头,突然被取消了,遗憾的不仅参赛选手,还有全世界的车迷们。”

在失望之余,陈建国也表示,虽然未进行比赛很遗憾,但从另一方面说,他们也算幸运的。“至少我们算是经历了达喀尔拉力赛,人员和车辆都

通过了行政检测,熟悉了比赛的程序,为以后参加类似比赛积累了经验。”

陈建国说,目前,他和魏广辉留在巴黎,跟组委会方面做最后的善后工作,并初步定于本月12日回国。“这个比赛,今年是临时取消,组委会称明年会继续,回国后,我和魏广辉会抓紧时间训练,准备明年再战。”

快报记者 李绍富



陈建国(左)魏广辉(右)在出征仪式上 CFP供图

### ■车手资料

#### 陈建国： 单骑登珠峰

陈建国,39岁。1999年,单人单骑摩托车在“无通讯”“无导航”“无后援”的情况下,历时9天8夜穿越了号称“死亡之海”的塔克拉玛干沙漠。

2000年,单骑摩托车攀登“珠峰”,到达海拔5700米处。

2001年,驾驶英格尔汽车单骑穿越塔克拉玛干沙漠。

2002年,驾驶摩托车攀登喜马拉雅山脉的珠穆朗玛峰,到达了海拔6116米;在珠海国际赛车场创造连续行驶100小时的世界纪录;在珠海国际赛车场创造连续行驶10000公里的世界纪录;在中国银川国际摩托旅游节上首创飞跃中国西部大峡谷,凌空飞越34米的纪录。

2003年,驾驶摩托车到达珠穆朗玛峰海拔7028米。同年,首次将轻型厢车开上珠峰大本营5200米。

2005年,与11名车手共同穿越中国四大沙漠。

#### 魏广辉： 吉尼斯纪录保持者

魏广辉,29岁。中国摩托车运动协会国家注册专业运动员、著名赛车机械师。

1998年全国越野锦标赛专业250cc组第十名。

2001年亚太锦标赛团体第三名。

2002、2003年驾车攀登珠穆朗玛峰到海拔7028米。

2003年参加摩托车100小时耐力赛,创10000公里吉尼斯纪录,是陈建国飞越水洞沟峡谷的助手、技师,还多次参加全国摩托锦标赛和各地举办的摩托车比赛。

### ■新闻链接

#### 达喀尔拉力赛 30岁了

达喀尔拉力赛创始人是法国的沙宾,因参加1977年从象牙海岸首都阿比尚到法国尼斯的拉力赛时,在利比亚的沙漠中迷路,他在克服沙漠的恶劣环境奇迹生还后,决心举办一项横跨欧非的拉力赛。他希望可以带领世人一睹撒哈拉沙漠之美,于是在1979年创办了巴黎-达喀尔拉力赛。

今年是达喀尔拉力赛30周年,此次比赛原定1月5日下午13时出发,途经葡萄牙、西班牙、摩洛哥、毛里塔尼亚和塞内加尔等5个国家,总行程虽然只有9273公里,但在近6000公里当中,大部都是不同的沙丘路段。

达喀尔拉力赛穿越的主要国家  
(图为2007年赛程)



#### 达喀尔拉力赛的“黑色档案”

1979年一名摩托车手意外死亡。

1981年记者托马索和三位技师被杀害。

1982年一辆参赛卡车翻车,一名记者丧生。

1983年法国摩托车手皮内乌在机场被杀。

1984年一名妇女被赛车撞死。

1985年一名尼日利亚少女被赛车轧死。

1986年一架直升机在马里上空遭遇空难,机上五人无一人生还,包括达喀尔拉力赛的创始人沙宾。

1987年法国药剂师亨利·毛伦被赛车轧死。

1988年在达喀尔诞生十周年之际,六人死于非命。

1990年法国卡车手卡巴内遭遇枪击身亡。

1991年两位法国车手驾驶卡车相撞同时丧命。

1992年1989年摩托车组冠军获得者拉莱驾驶的赛车与赛事医疗车相撞身亡。

1994年宝马车队59岁的比利时车手米歇尔·桑森从摩托车上摔落,不治身亡。

1996年法国卡车手戈根踩上地雷身亡。

1997年法国业余车手勒杜克不幸身亡。

1998年在毛里塔尼亚,一辆参赛车辆与当地出租车相撞,四人死亡,三人重伤。

2001年一名途经的民用车辆与一辆拉力赛运输车相撞,民用司机当场身亡。

2003年法国籍导航员布鲁诺-考维与尼伯特所驾驶的赛车与巨石相撞,考维当场死亡。

2005年佩雷斯在车祸后去世,梅奥尼猝死,两名比利时摩托车手身亡,5岁女孩车轮下丧生。

2006年澳大利亚车手安迪·科尔德考特因颈部遭受致命伤而身亡。

2007年受到基地组织威胁,达喀尔组委会取消在马里境内的两个赛段比赛。