



蒋宏坤在南京市政协十二届一次会议讲话时宣布——

# 2007年南京总体全面达小康 2010年全部区县将达到小康

## 人大

### 南京市十四届人大一次会议今天上午开幕

快报讯(记者 都怡文 见习记者 张淑娟)南京市十四届人大一次会议今天上午将正式开幕。昨天下午,来自南京各区县的人大代表已经到大会报到。本届人大代表共有468名,其中工人、农民等一线建设者175名,占代表总数的37.4%;妇女110名,占23.5%。本次会议会期五天半。今天上午大会将听取南京市人民政府工作报告,代表们将于下午就报告进行审议。

## 政协

### 五年2878件立案提案全办复

快报讯(记者 陈英 实习生 柏瑶瑶)昨天上午,南京市政协十二届一次会议正式开幕,南京市第十二届政协委员齐聚一堂,开始新一轮的参政议政、为民代言的历程。本次会议应到委员466名,实到444名。截至昨天下午5点,大会已经收到183件提案。

市政协主席汪正生作工作报告,十一届政协副主席于基汾报告了十一届委员会的提案工作情况。于基汾说,五年来,共收到提案3267件,经审查立案2878件。截至2007年11月30日,立案提案已全部办复。提案所提建议已解决的达1373件,占47.7%。

#### 委员建言

### 加强道路停车管理

提案人:邢尚秀 南京市政协委员、中国银行南京分行玄武支行客户经理

提案内容:近年来,南京汽车拥有量快速增长,但专业停车场发展却相对滞后,停车泊位严重短缺。建议加快建设专业停车场和泊位,从根本上解决停车难问题;在地下空间利用、规费、价格、税收等方面要制定优惠政策,吸引和鼓励社会资本投资建设专业停车场和泊位,鼓励有条件的单位停车泊位向社会有偿开放。依法管理专业停车场和泊位,坚决清理取消对专业停车场和泊位的一切不合理收费。

### 事先规划隔音屏

提案人:崔峨 南京市政协委员、南京高通科技发展有限公司总经理

提案内容:随着城市建设步伐的加快和私家车的激增,南京道路噪音产生的污染愈加严重,应尽快对道路交通噪音的影响进行全面调研,出台解决交通噪音防治的整体规划。建议:1.控制车速,在高速公路出口、部分隧道出口、快速路与主干道衔接处要降低车速。2.正在规划的市政公用道路,应事先将居民集中居住区等重点路段(距主干道50米处)把隔音降噪屏障的安装规划设计其中。

快报记者 陈英 都怡文

昨天上午,南京市政协十二届一次会议正式开幕,中共南京市委副书记、市长蒋宏坤作重要讲话时说,对照江苏省全面建设小康社会四大类18项25个指标,南京2007年已经顺利地实现总体全面达小康!

接下来,南京人该有什么“奔头”?小康生活是否还能更美好?会上,市长蒋宏坤给出了新的小康蓝图:“南京将由指标达标的小康,进入群众认可的小康;由总体全面小康,进入更高水平小康!”2010年,南京全部区县、绝大多数镇街都要达到小康水平,确保多数家庭过上小康的幸福生活。

#### 场内佳音

### 2007年,实现总体全面达小康

蒋宏坤在政协会议讲话时说:“过去的五年,是南京全面建设小康社会取得重要阶段性成果的五年,南京进入了历史上又一个综合实力提升最快、城乡面貌变化最大、人民群众受益最多的重要时期。2007年,全市顺利实现了总体全面达小康的目标!”

### 2008-2010年,实现群众认可的更高水平小康

蒋宏坤在讲话中表示,在新的起点上,南京正在向高水

平小康社会目标迈进。新时期,南京小康社会建设由重点突破,进入全面建设的新阶段;由指标达标,进入群众认可的新阶段;由总体全面小康,进入更高水平小康的新阶段。夺取全面建设小康社会新胜利,已经成为全市工作的第一目标、第一任务。

据悉,南京市委十二届五次全会确立了建设“更高水平、更高质量”全面小康社会新目标,确保2009年每一个郊县全面达小康,确保2010年不仅全市达标、全部区县达标,而且绝大多数镇街也达标,确保多数家庭过上小康的幸福生活。

#### 场外呼声

### 2年确保每个郊县达小康

记者从南京市发改委获悉,南京将经过两年努力,到2009年,确保每一个郊县全面达小康。其中浦口区、高淳县2008年全面达小康,六合区、溧水县2009年全面达小康。到2010年,全面完成建设更高水平小康社会的各项任务,确保不仅全市达标、全部区县达标,而且绝大多数乡镇也达标;不仅大多数居民家庭收入和生活质量达到小康标准,而且低收入和困难家庭数量明显减少,生活水平明显改善;不仅小康环境指标稳定达到省定标准,而且环境综合质量达到国家生态市考核要求;不仅人民群众收入大幅增加,而且生活品质明显提升,过上更为幸福的生活。

### 群众满意度达60%以上才算“真小康”

2007年1月,南京市委下发2007年1号文件,要求在所有的小康指标都达标后,再经有关部门进行民意调查,群众满意度达60%以上才算真正达小康。

“完成指标本身不是目的,让人民群众满意才是最终追求。”在保护环境的基础上,南京力争到2010年,人均地区生产总值实现比2000年翻两番。多数家庭达到全面小康收入水平,中等收入者占大多数,社会广泛就业,公民社会权利得到切实保障,形成城乡一体化,稳定达到省定标准,而且建成一个不含水分、人民得实惠、老百姓认可的更高水平全面小康社会。

快报记者 都怡文 陈英 实习生 柏瑶瑶

### 【视频互动】保护明城墙 打造文化南京

请点击 [www.js.cn](http://www.js.cn) (江苏都市网) 参与视频互动,或拨打 96060 热线交流

时间:今日 12:30 - 13:30

主题:明城墙风光带保护与建设;大兴南京读书之风

嘉宾:杨国庆 南京市政协委员、民盟南京市委盟员、南京市明城墙史博物馆陈列研究部副主任



杨国庆是南京明城墙研究专家,为明城墙的保护和建设提出很多意见和建议。今年刚当选南京市政协委员的杨国庆表示,他将积极履行自己参政议政、代言民声的职责,如果您有关于明城墙保护以及南京文化建设等方面的意见,都可以参与交流、讨论。

请您参与两会 南京网络视频互动:  
江苏都市网 [www.js.cn](http://www.js.cn)  
电子邮件:  
libzcp@china.com.cn  
快报热线: 96060 (全天候开通)



昨天,南京市政协十二届一次会议在南京人民大会堂隆重开幕。快报记者 洪波 摄

## 人大代表孙达华作客江苏都市网话交通—— 经济适用房选址要交通便捷

约定昨天下午4:30到快报做网络视频节目,孙达华提前半个钟头就到了,他说,“担心晚了路上堵车。”作为市人大代表、省政协委员,江苏绿溢投资有限公司董事长孙达华最近特别忙,花在路上的时间特别多,和网友、读者们聊起城市交通也就格外“有话说”。

### 让河西市民出行更方便

一位网友诉苦:“我住在河西,上班在鼓楼,本来不远,但早、晚高峰,花在路上的时间经常要一个小时左右。草场门、北京西路,车队长龙慢慢游……”“这个问题我们几年前就在关注了。”孙达华代表说,作为南京新城区,河西不但住了几十万人,而且还有众多的新产业、企业在那里发展,如何加强河西与主城区的快速、无缝衔接,的确至关重要。“除了要全盘考虑城市道路交通规划外,还要在优化出行方式上多下功夫,多作引导。”

他以日本等发达国家举例,“日本是汽车王国,但堵车问题却并不突出,因为当地的轻轨、公交线路非常完备、发达,很多人都愿意选择公共交通出行。再加上他们的公车改革做得比较早,很多政府机关工作人员也会选择公共交通上下班。一些住得较远、不得不开车上下班的人,也会将车辆停在城郊结合部,换乘公共交通……”

孙达华说,值得肯定的是,近几年来南京投入大量人力、物力建设“公交优先”体系,地铁线路也逐步开通并继续建设推进,这些举措将更好地引导居民改进出行方式。

### 在交通便捷的地方建设经济适用房

除了对总体规划建设的建议,孙达华代表还格外关注涉及交通的“相关话题”。

例如看似与交通无关的经济适用房建设,其实“交通”的影响也很

大,其中主要是经济适用房的选址问题,“低收入群众大多数只能依赖公共交通出行,而现在的经济适用房往往地段都比较偏远,出行不太方便,建议选择那些交通便捷的地方建设经济适用房,方便他们出行。”

### 让车损事故理赔更加迅速

另外,孙达华代表还特别提到,加快车损理赔速度,也是缓解城市交通压力的措施之一。

他说,南京市公安部门做了一件非常便民的好事,成立了交通事故快速理赔中心,发生交通事故后,122马上会告诉你到就近的快速理赔中心去理赔,目前理赔中心进驻了18家保险公司,车主再也不用东奔西跑,也不用“堵在路上”等警察了。为了让这项措施更好地发挥作用,他建议重新修订理赔办法,对车损事故一律予以先撤离现场,然后再进行理赔。

快报记者 郑春平

#### 相关建议

## 对热门地块应“限房价、竞地价”

建议人:傅浩 南京市人大代表、南京市归国华侨联合会秘书长

建议内容:近年来,国有土地出让中,每平方米楼面地价高出周边房价的“天价地”频频出现,这对房地产市场可能造成的负面影

响和可能导致的金融风险不容低估。

建议一要继续坚持国有土地公开供应制度,推行土地招标拍卖挂牌出让。二要加大保障性住房用地的供应力度,间接影响开发商对房地产市场的价格预期。三要严格控制囤积

土地,规范用地需求。四要在目前经济环境下,对进入地产市场的“游资”、“热钱”进行严格监控,防范其引发金融风险。五要对热门地块实行“限房价、竞地价”,争取这种限定房价的供应土地方式在南京尽快推出。

快报记者 陈英 都怡文

#### 两会花絮

### 新代表带病报到

昨天下午两点半,六合区科技局局长路杰抱着一只行李箱吃力地来到报到点。“里面装的都是大会材料,包括各种法律法规制度、工作读本。”“前不久刚刚动了个小手术,13号伤口

才能拆线,到这时趁午休时间去一趟医院就可以了,不会耽误会议的各项议程。”

### 采访两会的记者今年最多

“报道两会的记者一年比一年多!”在昨天下午人大代表报到现场,记

者不断听到代表们的感慨。记者从南京市委宣传部分得到的消息是,今年大会秘书处宣传报道组人数就已经达到了96人!而往年对于参与报道两会的记者一般都控制在50人以内。

快报记者 都怡文 见习记者 张淑娟