

猪肉批发价创下新高

■批发价每斤12元,菜场后腿肉零售价可能要超过14元
■天环集团称账面已亏损100多万元

由于春节临近,猪源越来越紧俏,肉价持续走高。据南京市商贸局副食品流通处相关负责人透露,目前生猪采购价已经突破每斤9元大关,批发价也涨到了前所未有的每斤12元。目前,菜场的后腿肉价格仍在每斤14元以下,但是市场人士表示,批发价这么高,按照20%的毛利计算,后腿肉零售价至少要涨到每斤14.4元。江苏省农林厅相关人士表示,猪肉价格的回落预计还要有一个过程。



一家菜场的青菜每斤卖出七毛的高价 快报记者 施向辉 摄

批发价卖出“零售价”

去年11月份,后腿肉每斤涨到12元,已经让不少市民感到吃不消,而现在批发价就到了12元。南京市商贸局副食品流通处相关负责人表示,4天前,生猪“到岸价”涨到每斤9元,批发价每斤涨到11.5元~11.8元。而到了昨天,天环集团相关负责人表示,生猪“到岸价”已经突破9元,批发价也涨到有史以来的最高价——每斤12元。

为什么涨得这么快?是不是由于连续大雾,导致交通堵塞而影响肉价?天环集团相关负责人表示,因为大雾,他们原先每天下午五六点钟发车,现在都提前到上午就发车,所以大雾并没有耽误发车。涨价的主要原因还是全国猪肉需求量不断增加,上海、北京以及成都等大城市都到河南抢购生猪,进一步导致货源紧张。

天环呼吁政府补贴

由于持续涨价,天环集团声称账面已经亏损100多万元,平均每头猪倒贴20元钱。为此,他们已经向商贸局生猪屠宰办和政府有关部门反映情况,并表示,如果价格继续涨下去,他们不得不关门。他们呼吁,政府应该给他们这样“自采、自宰、自销”的企业适当扶持,帮他们渡过难关。

菜场后腿肉可能突破14元

目前超市的后腿肉每斤要卖到15元左右,已经在高位。但由于批发价进一步上扬,超市零售价还要涨。天环集团相关负责人表示,超市涨价,农贸市场也不例外。目前的行情是,各家农贸市场后腿肉的价格一般都在每斤13元~13.5元,如果是从正规的大企业进货,一般每斤要卖到14元。因为批发价已经涨了,如果按15%的毛利计算,农贸市场的后腿肉至少要卖到每斤13.8元,按照20%的毛利计算的话,至少每斤要卖到14.4元。

农林厅:猪肉降价要等下半年

江苏省农林厅畜牧兽医局畜牧兽医处处长宋晓春说,从近期行情看,饲料涨价是助推猪肉价格上涨的主要原因。还有,临近春节,全国的猪肉需求量都在上升,而猪源依然偏紧。

宋晓春说,现在农民都不太愿意养猪,都愿意出去打工,集中养殖户跟进的速度赶不上散户退出的速度。要想提高出栏量,关键是繁育母猪,目前政府正在加大力度进行这方面扶持。当记者问到猪肉价格何时会降时,宋晓春表示要到下半年。快报记者 夏天

大雾封路 青菜卖到七毛 海鲜也开始提前涨价

连日来的大雾,使得交通受阻,导致海鲜、蔬菜价格上扬。市场人士表示,目前海鲜产品货源明显减少,虽然距离春节还有近1个月,但基围虾、梭子蟹等已经开始了节前的涨价行情,而一直走低的蔬菜价格也开始回升。

海鲜价格普遍上涨

南京已经迈入一年中最冷的时候,来自兴化等苏北地区的虾源减少,目前主要依靠海南、广东的空运活虾。而大雾天气对航空运输的影响很明显,由于大部分航班停飞,使得运输受阻,目前除了市民常见的带鱼、黄鱼由于前期冷冻存货较多外,海鲜价格普遍上涨。基围虾价格从月初的40元~45元/斤再度上涨到53元/斤;青蟹从25元/斤涨到28元/斤;梭子蟹从30元/斤涨到35元/斤;南美白对虾从18元~20元/斤涨到22元/斤;鲳鱼从15元~40元/斤涨到28元~45元/斤。

市场人士分析,往年随着春节的临近,海鲜产品会逐渐地走出涨价行情,不过时间多从节前半个月开始,像今年这样提前一个月就开始涨价的,还很少见。

青菜最高7毛一斤

昨天,由于大雾,大多数高速公路处于持续关闭状态,很多运菜车被堵在路上。南京白云亭蔬菜批发市场大户谭强昨天说,大雾的影响很大,他们一批蔬菜从海南出发,本来只需要两天三夜就能到南京,而这次竟走了四天四夜。尽管没有出现蔬菜短缺,但批发价已出现小幅波动。

在批发价方面,此前已经降到0.1元/斤的青菜开始回升,涨到0.2元/斤;菠菜涨到0.3元~0.6元/斤;菜秧涨到0.3元~0.6元/斤;韭菜涨到1.5元~2元/斤。蔬菜批发价小幅波动之后,南京部分农贸市场的部分品种价格开始上涨。记者昨天了解到,科巷菜场的菜秧涨到1.2元/斤,来凤集贸市场的青菜原来只有0.4元/斤,现在涨到0.5元/斤,迈皋桥集贸市场个别摊位原来仅售0.5元/斤,现在涨到0.7元/斤。

南京科巷菜场市场管理部的陈一顺说,由于临近春节,菜价一直会呈涨势。尤其是市民都有炒“十样菜”的习俗,所以像芹菜、菠菜、金针菜等都要涨。快报记者 夏天

涨价要汇报 超市表态很好行动很少

物价部门将严格执行“涨幅5%要上报”制度

“我一个多月前买了桶油,从59块9变成65块9,一下子涨了6块钱,涨幅10%!”市民秦女士发现,如今超市里的商品价格说变就变,像这样的涨幅并不少见。而按照国家发改委日前发出的公告,从这个月起,凡是粮油、猪牛羊肉、牛奶和液化石油气的经营者,一次性提高价格5%以上,或10日内连续提高价格累计达8%以上,都应当向当地有关物价部门报告,都必须退回原价或降低调价幅度。

昨天,省物价局的工作人员分赴南京多家超市,监测和了解主要商品的价格动态。记者了解到,此前省物价局已经实行了相关制度,要求超市经营的13种主副食品每周两次向物价部门上报价格。然而,超市的执行情况并不理想。

“表态”很好,行动很少

2007年8月9日,省、市物价局召集苏果、家乐福、金润发等15家大型超市负责人通报价格政策法规,决定从当天起对15家大超市的肉油米酱醋面等13类食品价格及销售情况实施动态监测,逢周一、周四,超市必须向物价部门上报这些食品的销售量和价格。如确实需要提价的,也必须通报物价部门。

当时,在媒体的话筒和镜头前,到会的各大超市纷纷表态“绝对支持”、“严格执行”。然而,5个多月过去了,上报的情况却与表态相悖,鲜有超市主动执行规定,大多消极应对。一家超市负责人先是对记者说“我们报了”,但面对追问又不得不承认,“实在没有专门的人去做这件事”。另一家超市

负责人则表示,他们也了解过,“同行之间报的也不多”,所以也就不太上心了。而物价部门也表示,现行对市场价格变动的了解,主要还是来自日常监测体系,而不是超市的主动上报。

超市声称被“逼着”涨价

那么,超市的消极是为了多涨价、逃避监管吗?“保证不是这个原因!”一家超市负责人解释说,“其实我们也不想涨价,现在竞争这么激烈,谁价格低谁就有竞争力。问题是厂家给的压力太大了,进货价格涨了,我们涨怎么办呢?”他还声称,“我们公司还压着一大堆厂家的涨价通知呢,被我们打回去的也不少!”

按照规定,通知中所列商品一次性提高价格5%以上,或10日内连续提高价格

累计达8%以上,都应上报。经营者应在价格变动之时起24小时内向当地物价部门书面报告价格变动的情况及原因。对此,也有部分经营者提出自己的疑问,例如,如果有意设定一个“边缘幅度”(例如4.9%),那还要不要上报呢?再如,书面报告中要含有“涨价原因”,包括生产原材料、人工成本、财务费用、进货价格等生产经营成本上升等,“这些情况只有生产厂家才知道,我们商家怎么清楚呢?”

尽管还有着这样或那样的问题,但国家发改委的通知将确保严格落实。记者了解到,近期省有关部门将就作出进一步规定。同时,此次国家发改委还明确了相应罚则,将使得执法力度进一步加强。

快报记者 郑春平



出行新闻

春运公路不涨价 不过有些线路还得掏钱

淡季优惠票价将恢复到指导价

快报讯(通讯员 孙波 记者 毛丽萍)2008年春运从1月23日开始,目前江苏周边省份包括上海都已决定今年春运公路票价上浮20%,但记者昨天从南京市运管处了解到,今年春运期间南京公路运价不上浮,但是淡季执行的优惠政策将取消,比如沪宁线南京到上海商务车将恢复到政府指导价97元,比现执行价格88元“涨”了9元。

根据物价管理部门要求,今年“春运期间公路运价可上浮20%”的规定将停止执行。因此,今年南京春运公路运价将不再上浮20%,全市农村客运票价和2007年实施的公路客运燃油附加也同不会上浮。不过,根据物价部门要求,运输企业运

价未达政府指导价的,春运期间可在指导价幅度内浮动,春运期间临时组织包车的运价则实行市场调节价,这也意味着淡季少数班线对旅客执行的优惠价格,将有一部分会恢复到政府指导价水平。

哪些线路平时一直以优惠价格在经营?记者了解到,大部分是一些长途线路(如南京到广州、深圳、珠海、东莞、武汉等)和苏北线路(如南京到连云港、淮安、盐城等),不过,长途线路的运输经营企业至今也没提出恢复指导价的申请,有可能不调,苏北一些线路也在按兵不动,调不调还是未知数。唯一明确的是沪宁线,商务车由原来的优惠价88元恢复到了原价97元。

南京下周加开两趟临客

快报讯(通讯员 严勇 记者 鲍铭东)记者从南京站获悉,为了满足春运南通、长春方向旅客的需求,南京站从14日开始,加开南京西—南通、南京—长春的临客。

据介绍,南京西—南通的临客为A922次,全程硬

座,价格低廉。12:42南京西发车,17:20到南通,全程33元,停靠南京、仪征、扬州、泰州、海安县、如皋、南通站。为满足东北方向旅客返乡需求,南京站1月14日~1月22日之间隔日开南京至长春新空旅客列车L686次。南京11:05开,次日15:03到长春。

宁合高铁春节后正式通车 南京到合肥只要40多分钟

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,国内首条城际高速铁路——宁合高铁建成开始验收。有关部门表示,预计下月将正式通车,届时,南京到合肥乘坐动车组只要40多分钟。

据江苏省铁路办负责人介绍,宁合高铁也是国内首条城际高铁,它属于西安至南京铁路线合肥至南京段,位于沪汉蓉快速通道的东段,也是国家规划的四横四纵快速客运网的重要组成部分。

昨天开始的静态验收是宁合铁路建成验收项目的一部分,17日还将进行重车试验,然后还要进行动车试验,预计春节后正式通车。

地铁奥体末班车今延至十点半

快报讯(通讯员 肖玉荣 记者 毛丽萍)今晚,“和谐之声·唱响南京”大型主题晚会将在奥体中心体育馆举行。为确保参加演唱会的观众顺利出行,与奥体中心衔接最便捷的地铁将延长服务时间,具体为奥体末班车延长到22:30。

根据地铁运营部门目前掌握的数据,现场观众将达到8000人,加上商贩散客等,预计有4000人搭乘地铁。演唱会19:30开始,21:

成部分。以前南京到合肥要么走蚌埠走,需要3个多小时,要么走芜湖绕,耗时更长。现在宁合高铁从全椒走,距离缩短为166公里,列车也换成了更快的动车组,全程只需40多分钟,合肥也被拉入南京一小时都市圈之内。

昨天开始的静态验收是宁合铁路建成验收项目的一部分,17日还将进行重车试验,然后还要进行动车试验,预计春节后正式通车。

30结束,预计奥体站将在18:00至19:30形成出站高峰,21:20至21:50形成进站高峰。行车组织上,1月11日晚高峰结束后计划下线的改为在奥体站备用。从奥体站折返的0826、1026、2010、0328、0428次列车在奥体中心站正常载客服务(元通、中胜不停站通过)。0627次延长运行至奥体中心站备用(中胜、元通不停站通过),由控制中心根据现场客流情况决定是否加开列车至迈皋桥。

12月份66人死于交通事故

快报讯(记者 田雪亭 通讯员 宁文轩 陈培)2007年12月,南京共发生比较重大的交通事故104起,致66人死亡,63人受伤,直接经济损失28.22万元。

据交管部门有关人士介绍,从交通方式分析,12月份机动车肇事96起,造成61人死亡、60人受伤;非机动车共引发事故7起,造成4人死亡、3人受伤;行人引发事故1起,造成1人死亡。其中,货车引发的事故呈上升趋势,共引发28起事故,造成

26人死亡、10人受伤。摩托车引发的事故也呈上升趋势,共引发25起事故。

12月份,新手肇事的比例也有上升趋势。据悉,12月份机动车驾驶员肇事81起,导致53人死亡。其中,3年(含3年)以下驾龄的驾驶员肇事35起。同时,新手肇事率在事故各类指数中所占的比例仍然较大,分别占机动车驾驶人肇事总起数的43.21%、死亡总人数的39.62%、受伤总人数的45.83%。