

2月起实行新版交强险 私家车 保费一年 950元

死亡伤残赔偿限额将调高6万元;医疗费用赔偿限额将调高2000元;无责财产损失赔偿限

额将调低300元;交强险继实行浮动费率后再次“让利”

昨天下午,保监会正式确定了新版交强险总赔偿限额为12.2万元,调整后的交强险责任限额和费率方案将于2月1日零时起实行。交强险自问世以来就遭受“保费高保额低”“无责赔付太没道理”等质疑。2007年12月14日,保监会举行了由投保人、社会公众、专家、消费者协会等参加的交强险费率调整方案听证会。事隔一月,新交强险出炉,投保人如愿调高保额、降低保费。

变化 有责赔偿限额提高至12.2万元

根据新交强险,被保险机动车在道路交通事故中有责任的赔偿限额为:死亡伤残赔偿限额110000元人民币;医疗费用赔偿限额10000元人民币;财产损失赔偿限额2000元人民币,一共12.2万元。其中,死亡伤残赔偿限额将由现行5万元上调至11万元,医疗费用赔偿限额将由8000元提高到1万元。

被保险机动车在道路交通事故中无责任的赔偿限额为:死亡伤残赔偿限额11000元人民币;医疗费用赔偿限额1000元人民币;财产损失赔偿限额100元人民币。

在新的12.2万元责任限额下,交强险确定的基础费率与此前听证的12万元限额下的费率方案一致,只调低不提高。此次获批的由中国保险行

影响 限额内更多死亡伤残事故获全赔

保监会财产保险监管部主任郭左贱介绍,本次调整重点考虑了死亡伤残赔偿限额的提高,由现行5万元上调至11万元。这主要是考虑到从交强险保障的针对性而言,重大人员伤亡交通事故所造成的社会影响和经济负担是各项损失中最大的,也是广大车主和事故受害人承受压力最大的,需要重点解决。从交强险目前的经营结果

看,约77%涉及医疗费用的案件和71%涉及物损的案件均可在目前的赔偿限额内获得完全的赔偿,基本满足了大多数情况下的保障需要。但是,一旦出现重大的人身伤亡事故,5万元的死亡伤残赔偿限额则显得保障不足,很大一部分损失仍需要通过商业三责险补充或者事故当事人自担。根据初步测算,限额提高到11万元后,将可以使90%

遗憾 医疗费用赔偿限额没有大幅提高

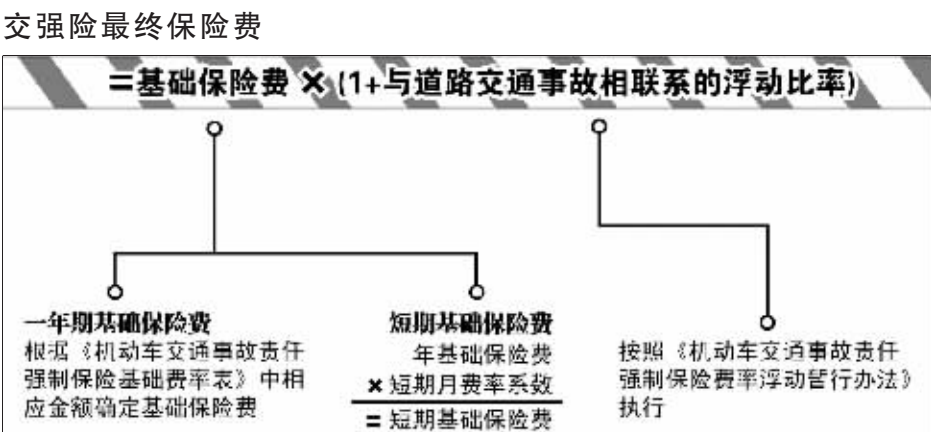
除死亡伤残赔偿限额之外,保监会此次也对社会各方面反映较集中的医疗费用赔偿限额进行了上调,从现行8000元提高到了1万元。保监会财产保险监管部主任郭左贱说,考虑到医疗、物损两个限额的小幅调整将会对费率水平产生较大影响,保监会此次在医疗费用赔偿限额调高2000元的同时,也适当降低了赔付成本较高的无责财产损失赔偿的

限额,由现行400元调低为100元,这样使得整体方案保持了一定的均衡。郭左贱说,此次之所以没有更大幅度地提高医疗费用赔偿限额,主要是规避潜在的道义风险,否则有可能造成所有投保人为了少数人扩大医疗费用、虚增赔付成本的行为“买单”。他还强调说明,对于现实中抢救费用超出8000元医疗费用赔偿限额的情况,在

趋势

交强险最终保险费

新交强险中无责赔偿财产损失赔偿限额从400元降为100元,而在此前听证会上,很多投保人建议取消。“明明是开车撞的我,为什么我要付钱给他治疗?”这是很多市民无法理解的事情,自己一点责任也没有,却为了获得保险公司的赔付,自己去跑手续走环节,花费了大量的精力,对于在交通事故中一点责任没有的投保人来说,似乎不太公平的。对于全责方车主的车辆损失,由于有一部分要由无责方赔付,其余部分再由自己的保险公司赔付,其索赔手续也相应增加。



实施 2月1日凌晨新旧“交接”

新的交强险责任限额和费率方案自2008年2月1日零时起实行。其中,对截至2008年2月1日零时保险期间尚未结束的交强险保单,在2008年2月1日零时后发生道路交通事故的,按照新的责任限额执行;对在2008年2月1日零时前发生道路交通事故的,仍按原责任限额执行。由于新的交强险费率降低,保额却增加了,很多车主想退保之前的旧保单,而投保新的交强险。其实,如果担心保险赔偿的问题大可不必,因为2月1日以后发生的事故赔偿,即使是2月1日之前签订的旧保单,也是按照12.2万的最高责任限额赔付的。同时,按照财险公司的规定,交强险是一年期消费型的险种,有其特殊性,因此一般是没有退保情况的。但是,记者了解到,已经有一些保险公司在出台新的方案应对这种可能产生的退保情况。

对于酝酿已久的新交强险,南京不少保险公司却都表示:“不知道,没接到通知。”太平洋保险的工作人员表示:“之前听说4月前后推出,没想到这么快。”更有保险公司表示,2月1日前要完成所有系统的切换工作量也很大。

反响

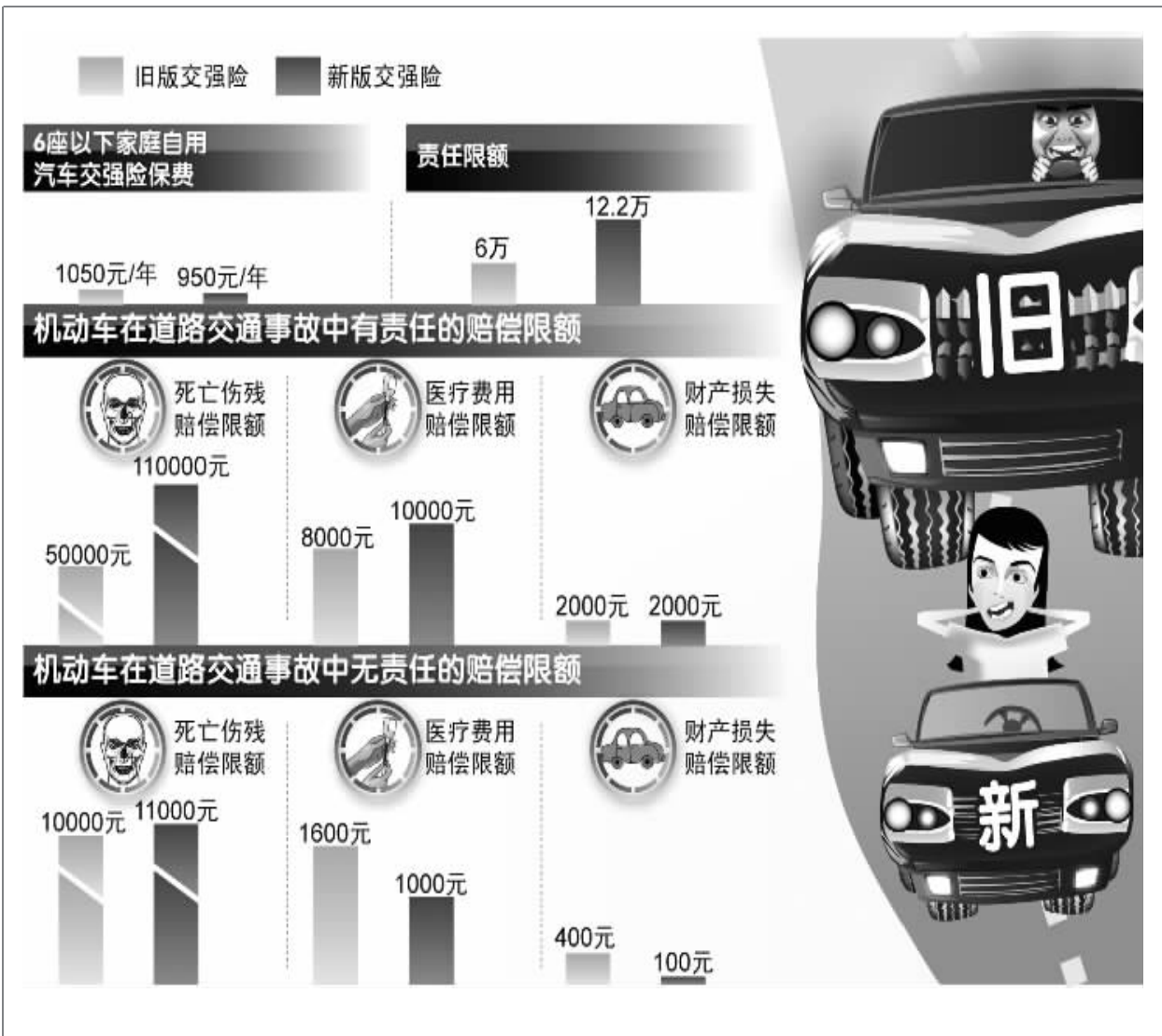
保险公司压力骤增

在新版的交强险出台之前,曾经在社会上引发强烈争议,一些投保人认为,交强险是强制保险,保费越高,赔偿却很低,保险公司从中获得了暴利。现在新版交强险出台,调整了保费费率,抬高了赔偿限额,从某种程度上是参考了民众意见,但仍然有不少投保人对此仍不满意。

对此,南京一些保险行业从业人员表示,江苏的保险公司目前仍处于亏损状态,而新交强险出台后,这种亏损程度只会加剧。

在亏损状态下,各大财险公司为什么还在争夺交强险的这个市场?太平洋保险公司承保部的陈经理告诉记者:“我们公司虽然不能说亏损,但也不赚钱,基本持平,新交强险的实施肯定会增加我们的压力。”他表示,2月1日以后,保险公司的压力骤然增加,“但由于投保的数目很大,保险公司都希望不久的将来,城市的交通得到改善,车主的车技也趋于成熟,整个车市发展稳定了,交强险的普遍优势就能体现出来。”

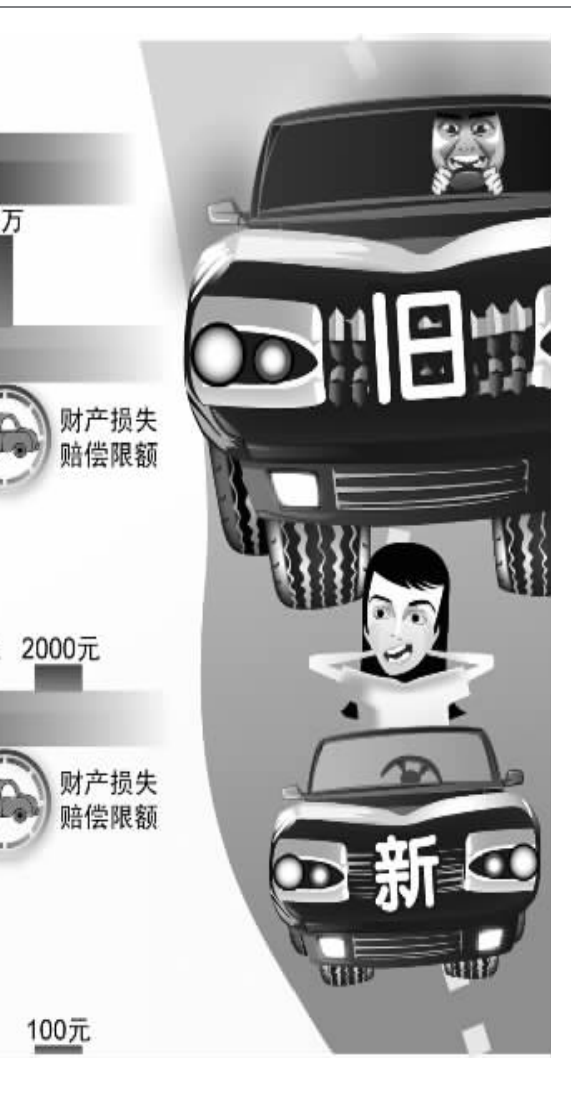
实习生 商芷清 快报记者 张波



新版机动车交通事故责任强制保险基础费率表

车辆大类	序号	车辆明细分类	保费
一、家庭自用汽车	1	家庭自用汽车6座以下	950
	2	家庭自用汽车6座及以上	1,100
	3	企业非营业汽车6座以下	1,000
	4	企业非营业汽车6-10座	1,130
	5	企业非营业汽车10-20座	1,220
	6	企业非营业汽车20座以上	1,270
	7	机关非营业汽车6座以下	950
	8	机关非营业汽车6-10座	1,070
	9	机关非营业汽车10-20座	1,140
	10	机关非营业汽车20座以上	1,320
二、非营业客车	11	营业出租租赁6座以下	1,800
	12	营业出租租赁6-10座	2,360
	13	营业出租租赁10-20座	2,400
	14	营业出租租赁20-36座	2,560
	15	营业出租租赁36座以上	3,530
	16	营业城市公交6-10座	2,250
	17	营业城市公交10-20座	2,520
	18	营业城市公交20-36座	3,020
	19	营业城市公交36座以上	3,140
	20	营业公路客运6-10座	2,350
三、营业客车	21	营业公路客运10-20座	2,620
	22	营业公路客运20-36座	3,420
	23	营业公路客运36座以上	4,690
	24	非营业货车2吨以下	1,200
	25	非营业货车2-5吨	1,470
	26	非营业货车5-10吨	1,650
	27	非营业货车10吨以上	2,220
	28	营业货车2吨以下	1,850
	29	营业货车2-5吨	3,070
	30	营业货车5-10吨	3,450
四、非营业货车	31	营业货车10吨以上	4,480
	32	特种车一	3,710
	33	特种车二	2,430
	34	特种车三	1,080
	35	特种车四	3,980
	36	摩托车50CC及以下	80
	37	摩托车50CC-250CC(含)	120
	38	摩托车250CC以上及三轮摩托车	400
	39	兼用型拖拉机14.7KW及以上	按保监产险[2007]53号
	40	兼用型拖拉机14.7KW以下	实行地区差别费率
五、营业货车	41	运输型拖拉机14.7KW及以上	
	42	运输型拖拉机14.7KW以下	
六、特种车			
七、摩托车			
八、拖拉机			

实习生 商芷清 快报记者 张波



新旧版交强险方案对比 本报传真图表



【媒体思想之刘洪波专栏】

当暴力执法成为一种习惯

我的老家在湖北仙桃,这里离天门只有一河之隔,都在江汉平原。河,就是襄河,也就是汉江。同在江汉平原,同风同俗,同样的方言,同样的花鼓戏。当我看到天门城管打死人,如同得知家里出了大土匪,很难相信,但毕竟,这是事实,它确实已经发生。

我的江汉平原,鱼米之乡,一个陌生人说话会互称“您家”的地方,一个方言乡情糯软将要将人石化掉的社会,竟然发生了光天化日之下执法人员将人活活打死的暴行。我的江汉平原,鱼米之乡,这是怎么了?

曾经,一位朋友有感于乡村的凋敝,写过“每个人的家乡都在沦陷”。现在,我会说家乡不只是凋敝了,而且生长着野蛮。我的江汉平原,过去并不富饶,虽然一旦丰收,“狗子不吃糯米粥”,但十年九水多洪涝,时常让人颗粒无收。就是这样,两千多年间只出了一个敢于朱元璋的陈友谅,再没有农民起义,即使活不下去,人们也不过敲着三棒鼓流浪天涯,天门就是湖北的侨乡。

这里的土壤不出产革命,这里产生的文人学者也很少,但这里也几乎没有出产巨奸大恶的地方,却在史籍上没有留下多少记载。这里的人们就是在土地上默默耕耘,绝不过与好武斗狠沾边。这里的人们做事从来以“不过分”为准则。这里不是世外桃源,但这里也绝对没有穷凶极恶。

然而,现在这里的城管却在众目睽睽下将人打死,那个被打死的人,是那些凶手的乡亲。报道说,事件发生后,上万人出来为受害者鸣不平。一个人被打死,免不了造成震荡,但上万人鸣不平,这样的场面何曾在哪里出现过呢?上万人鸣不平,哪里面都积着多么沉重的情绪?

我要说,那些凶手原本也是我江汉平原上的兄弟,他们犯罪,应当得到法律的惩罚。他们打死了我平原上的另一个兄弟。是什么使得我的兄弟被杀死,是什么使得我的兄弟们如此残暴?

这些年来,我已经听到了不少城管执法中的暴虐行为,十几年前我曾在武汉旁听过一名城管队长因打死锁匠而被判死刑的庭审,现在人的我的兄弟们在“上万人的事情。这些年来,我也读过很多野蛮执法的报道,与之相应的便是“暴力执法”事件在不断发生,但总体而言,野蛮执法导致各种恶性事件还是占据多数。我想,相比于被执法者而言,城管也好,别的什么执法机构也好,总是处在主动状态,执法者的暴

背景

听证代表聚焦的四大问题

2007年12月14日,中国保监会在京举行了由投保人、社会公众、专家、消费者协会等22名听证代表参加的交强险费率调整听证会。

记者了解到,本次听证代表建议共计82个,主要涉及无责赔付、救助基金、责任限额、理赔服务、信息披露等方面的内容。反映比较集中的问题包括:

一是认为对财产损失的无责赔付是交强险的一个制度性缺陷,应该尽快推动道路交通安全法中相关规定的修改。

二是认为道路交通事故社会救助基金制度应该尽快建立,同时反对从保费中提取救助基金。

三是认为应该给予交强险税收方面的优惠政策,国家不应该按照商业险种的标准来收取营业税,间接增加投保人的负担。

四是认为交强险的赔偿限额应该适当提高,但为了避免出现“撞伤不如撞死”的道德风险,死亡伤残赔偿限额不宜过高。主要是应当提高医疗费用赔偿限额。

据了解,此次听证会22名听证代表中关注责任限额和费率“高低与否”的代表人并不多。

新华社记者 毛晓梅 王文帅

分析

交强险下月起再次“让利”

从今年2月1日起,与人们日常生活密切相关的包括6座以下家庭自用车、36座以上公交车等在内的16个车型投保交强险将获得“降费”,降费幅度从5%至39%不等。

这是中国保监会11日正式公布的新《交强险基础费率表》中明确的。交强险共分42个车型,本次基础费率调整遵循的原则是调低不提高,最大限度减轻车主负担。据测算,约64%的被保险人将享受到基础费率的调低,下调的平均幅度为10%左右。

本次调整幅度较大的车型有:6座以下家庭自用车基础费率下调9.5%,下调后的保费为950元;中小排量摩托车下调33%;36座以上公交车下调26%;20-36座出租租赁车下调31%;20座以上企业非营业客车下调20%;特种车三个车型分别下调39%、18%、30%。同时,挂车的费率水平由现行的按照主车保费的50%计算改为按照主车保费的30%计算;低速载货汽车费率由适用货运汽车费率改为适用14.7kw以上运输型拖拉机费率,基础费率也有显著降低。

据了解,此次听证会22名听证代表中关注责任限额和费率“高低与否”的代表人并不多。

新华社记者 毛晓梅 王文帅

理论上提高责任限额

将加大交强险赔付成本,进而提升费率水平。但是为了更好地体现交强险的社会公益性,切实维护广大被保险人利益,保监会要求保险行业对部分赔付率相对较低的车型以及私家车等与人们日常生活密切相关的车型下调了费率,并同时对于6座以下出租车、拖拉机等一些赔付率较高的车型,并没有进行费率上调。特别是对于拖拉机业务,保监会最初在审批费率时,就充分考虑了广大农村车主的承受能力,从服务“三农”和和谐城乡发展的角度出发,将最低的费率档次设定在了50元。本次调整继续秉承了惠农理念,没有进行费率上调,使广大农村车主继续在较低费率水平上享有更高的风险保障。

此次交强险以“提高保额,降低费率”为主题进行的调整,是交强险自2007年7月1日以来实行与道路交通事故挂钩的费率浮动办法之后的再次“让利”。

据中国保险行业协会介绍,费率浮动办法的实行,已经使交强险实际费率水平有显著的下降,预计2008年交强险总体费率下浮幅度将达到8%至10%。

新华社记者 毛晓梅 王文帅

城管制度变革“收权”是关键

热点纵论

“天门城管事件”传来最新进展——1月10日晚,天门市委书记表示,该市已对城管局长祁正军作出免职接受调查处理决定。(1月11日《新京报》)

当年,孙志刚之死曾引发了全民对收容遣送制度的痛彻反省,并最终由此推动了该制度的彻底终结,今天,很大程度在事实上仍属于城管制度之弊的魏文华之死,是否也能推动制度层面的根本变革,无疑非常值得期待。

要对城管制度做根本变革,切实可行且是大势所趋的关键环节应该是:大规模清理“回收”此前不适当不合理乃至干脆完全就是非法赋予城管部门的过多过滥的行政

职能赋予城管,事实上是违反《环境保护法》和《道路交通安全法》的。

大规模扩张强化城管权力的结果,必然是权力者的权力监督,有时无益。更令人忧心的是,时下城管部门的扩权冲动仍在持续,针对频繁发生的“摊贩暴力执法”现象,此前就有许多专家学者建议“给城管刑事执法权”。虽然这些建议并没有都成为现实,但现实中,不断强化城管的强硬执法能力却是许多地方的普遍做法,如纷纷给城管配备诸如“防刺背心”之类的执法装备,等等。权力放大“必要之恶”,因此,除非必须且能有效制约,硬实不应易授予,否则,下一个作为权力祭品的“魏文华”,必然不会遥远。(张贵峰)

高油价是取消出租车公司的契机

今日视点

一面是市民抱怨打的难、打的贵,另一面是出租车司机不堪重负超时加班,这正是现行出租车管理模式不合理所致。日前,广东省政协委董浩大胆建议广州取消出租车公司,实行“政府—驾驶员(自然人)”两级管理。他还计划就此向即将召开的广东省两会提交提案。(1月11日《南方都市报》)

本质上,出租车公司更像一个“倒卖”出租车特许经营权的牌照贩子,是完全的寄生型剥削阶层。然而,相比于辛勤劳作的司机,出租车公司的

答疑

什么是责任限额?

责任限额:是指在责任保险中,保险人承担赔偿保险金责任的最高限额。交强险条款中的责任限额是指被保险机动车发生交通事故,保险人对每次保险事故所有受害人的人身伤亡、医疗费用和财产损失所分别承担的最高赔偿金额。

死亡伤残赔偿限额:是指被保险机动车发生交通事故,保险人对每次保险事故所有受害人的死亡伤残费用所承担的最高赔偿金额。死亡伤残费用包括丧葬费、死亡补偿费、受害人亲属办理丧葬事宜支出的交通费用、残疾赔偿金、残疾辅助器具费、护理费、康复费、交通费、被抚养人生活费、住宿费、误工费,被保险人依照法院判决或者调解承担的精神损害抚慰金。

医疗费用赔偿限额:是指被保险机动车发生交通事故,保险人对每次保险事故所有受害人的医疗费用所承担的最高赔偿金额。医疗费用包括医药费、诊疗费、住院费、住院伙食补助费,必要的、合理的后续治疗费、整容费、营养费。

财产损失赔偿限额:是指被保险机动车发生交通事故,保险人对每次保险事故所有受害人的财产损失承担的最高赔偿金额。

舒圣祥