



现实版“集结号”:寻找那些被遗忘的抗战烈士

一份名单引出一群老人

每一个牺牲都是永垂不朽的。电影《集结号》的海报上这

行醒目的文字,总是容易让人产生时空交错之感。那座高耸的“无名”墓碑,触痛了今天人们内心中最柔软的弦,撕心裂肺,欲罢不能。

就在《集结号》热映的同时,一个消息传来:2007年12月30日召开的南京航空联谊会成立15周年大会上披露,专家们又发现了900多位抗日航空烈士的姓名,其中包括500多名中国航空烈士和404名美国航空烈士。

900多人的姓名同时被发现,这究竟意味着什么?电影中,谷子地幸运地找到了司号员,他的47名烈士兄弟因此得以不再“失踪”,烈士家属得到的小米庄稼也可以相应地从200斤提高到700斤。半个多世纪过去了,当年烈士们牺牲的土地上,不知已经收获了多少茬庄稼,而他们的真实姓名却刚刚为后人所知。发现烈士姓名的专家又是怎样一群人?



位于南京紫金山麓的抗日航空烈士纪念碑

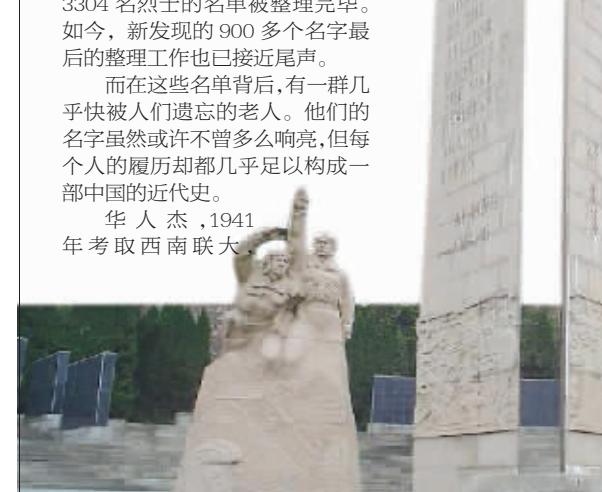
1944年参加举世闻名的“驼峰空运”,担任中国航空公司(CNAC)副驾驶。后曾任北京航空联谊会会长,2001年7月辞世。

王坚,76岁,曾在南京市委办公厅工作,其妻舅参加了1949年11月9日香港“两航”起义,在新中国刚成立时投入祖国怀抱。

在没有太多的官方支持,没有经济上的报偿,也没有鲜花和掌声,甚至连筹集给记者一份资料的邮费都很困难的情况下,一群老人默默地投入到搜寻从淞沪抗战至1945年9月间牺牲的航空烈士英名的工作中。13年前,第一批3304名烈士的名单被整理完毕。

如今,新发现的900多个名字最后的整理工作也已接近尾声。

而在这些名单背后,有一群几乎快被人们遗忘的老人。他们的名字虽然或许不曾多么响亮,但每个人的履历却都几乎足以构成一部中国的近代史。



陈立诚回忆,在中美烈士名单搜集过程中,夏华(音)和万永熙起了很大作用。夏华的丈夫1946年6月曾作为副驾驶参加起义,驾驶B24轰炸机飞奔延安。

“当时台湾有一本《忠烈录》,记载的是牺牲的很有名的飞行员名单。”这本小册子成为夏华确认中国航空烈士名单的主要来源。

美国烈士名单的整理更加复杂。因为英语好,万永熙被华人杰请来负责收集美国烈士名单。

一个名叫Chick Marrs Quinn的美国女人的丈夫1945年2月牺牲在印度飞往

中国成都的途中,这名妻子后来花9年时间收集资料,并在1989年出版成书,详细记载了美军在中国、缅甸、印度战场上每架飞机出事的情况。

“我就根据这个资料,以及华人杰跟美国的来往信件查,一点点确认。”万永熙老人说。

晚年的寻找

因为父亲的缘故,华建宁十分了解寻找和确认烈士名单的不易。当年曾与美国人一起飞越驼峰航线的经历,使华杰成为发起寻找抗日航空烈士名单的关键人物之一。“1992年,我父亲跟王坚商量要为抗日航空烈士立碑,然后就开始找烈士名单。”华建宁说。

据陈立诚回忆,在中美烈士名单搜集过程中,夏华(音)和万永熙起了很大作用。

夏华的丈夫1946年6月曾作为副驾驶参加起义,驾驶B24轰炸机飞奔延安。

“当时台湾有一本《忠烈录》,

记载的是牺牲的很有名的飞行员名单。”这本小册子成为夏华确认中国航空烈士名单的主要来源。

美国烈士名单的整理更加复杂。因为英语好,万永熙被华人杰请来负责收集美国烈士名单。

一个名叫Chick Marrs Quinn的美国女人的丈夫1945年2月牺牲在印度飞往

中国成都的途中,这名妻子后来花9年时间收集资料,并在1989年出版成书,详细记载了美军在中国、缅甸、印度战场上每架飞机出事的情况。

“我就根据这个资料,以及华人杰跟美国的来往信件查,一点点确认。”万永熙老人说。

困难始料未及

“没钱没权倒无所谓,还有一些人对我们做的事缺乏认同感。”王坚说,这些年经受了太多的困难,但不被理解是最令他们苦恼的。核心的问题很简单:你们到底是在为谁树碑立传?

“些都是青年才俊啊,他们当年投笔从戎,报效国家,我们今天怎么能这样对待他们?”每次说起这些,王坚都很激动。

他们就剩下名字了

陈立诚讲述了这样一个故事。1938年4月29日,日军为了庆祝天皇生辰,派出佐世保航空队的重型轰炸机和护航的战斗机共54架,大规模空袭武汉。中国空军健儿和苏联志愿飞行员在近郊迎战。中国空军第四大队少尉飞行员陈怀民迅速迎战,最后猛撞敌机,与日本飞行员高桥宪一驾驶的飞机同归于尽。

在高桥宪一的口袋里,找到塑料袋包好的一封信和一张照片,是他在日本的妻子美惠子写的,主要是表白自己很孤独,希望他早点回国。这个消息被陈怀民的

更大的构想

1995年,第一批3304名烈士名单刻在碑上后,还有一些人的名字无法核实。“特别是外国人名字很多残缺不全。”

10年后,为纪念抗战胜利60周年,美国使馆公使衔参赞裴致远(音)通过江苏省外办找到王坚,问他有什么打算。王坚想到了手头几百名美国牺牲烈士的残缺名单。“他立刻表示很感兴趣,愿意帮忙。”后来又找到美国国防部,以及在夏威夷的美国空军史料研究室。

作为二战老兵的后人,华建宁也参与了核实第二批烈士名单的工作。

“我的任务是帮王坚找人,核实情况。从2005年初开始,前前后后折腾了1年多的时间。”华建宁说,而据陈立诚介绍,中国航空烈士第二批名单则是根据台湾的《忠烈录》与《忠烈录》相比,前者更多是军士级的飞行员。

900多位航空烈士的姓名,将被刻到抗日航空烈士纪念碑上。对王坚来说,更大的愿望是抗日航空烈士纪念馆的早日建成。

“现在已经基本确定了,今年4月3日将举行奠基仪式。”王坚说。



王坚



万永熙

老人们的故事

在4000余个烈士名字背后,是一批老人十几年如一日不懈地寻找。每个人都是一本书。这些年来得古稀的老人,在晚年却为自己的这本书增添了更加厚重的色彩。

王坚

在有关抗日航空烈士的新闻中,王坚的名字出现得格外频繁。花白的头发,标志性的宽边眼镜,经常出现在陪同外国友人参观的画面里。作为南京航空联谊会副会长,正是他在去年年底宣布了900多名烈士姓名被发现的消息。

谈到与航空的渊源,王坚说自己的舅舅曾参加香港“两航”起义,而他自己早期参加工作后一直任职于党委部门,先后在南京市委办公厅、政协等单位工作。

“为什么我父亲后来(在组织纪念抗日烈士上)比较活跃呢?因为当年他的地下党身份,更易为各方所接受。”华人杰之

烈士更加不应该忘记。”

万永熙

1月5日下午,北京中关村一栋旧式的楼房里,万永熙老人安详地靠在椅子上。已经89高龄的老人,精神头好得令人惊奇。燕京大学和辅仁大学的高材生,在美军驻北平总部做过无线电维护的雇员,后来参加了国民党空军机械学校培训,1948年被一纸调令召唤到南京,又因为被分配到武汉而悄悄利用地下党给的条件逃回了北平,1949年开国大典军检阅时在南苑机场负责指挥射击台,参与了新中国第一台计算机的研制……老人如数家珍地讲述着并不如烟的往事。

“我之所以参与收集整理抗日烈士名单,是觉得应该给历史一个正名的机会。”万永熙说着自己的想法。

据《国际先驱导报》

TOYOTA 广汽丰田 品质感动世界

CAMRY 凯美瑞

为您成就卓越

CAMRY凯美瑞 成就尊崇地位

内饰豪华,从不吝啬你的领先地位;充满激情,构筑你所处的尊崇地位。CAMRY凯美瑞,以C-NCAP五星级安全标准全新进化,以“三位一体品质体系”引领时代,展现你所处的品质与尊崇。CAMRY凯美瑞,以非凡实力演绎非凡价值,与时代精英一起,驶进崭新时代,一路领先。

超越·感恩 1月10日—2月10日“迎新春答谢月”活动在广汽TOYOTA销售店诚意开展

体验更多尊品质,就到南沙广汽TOYOTA销售店或登录网站

车主服务热线:025-52621955 长沙区 大明路 171号

大牧仙逸阁店 025-85667788 新嘉园仙逸阁2号(19层1901)

杭州 广汽丰田旗舰店 0519-88090888 龙江 江海 23号

南京 长江国际店 0511-85292222 丁山 桥 258-2号

昆山 国泰国际店 0512-57375555 光明 国泰 花语 118号

广州丰田汽车有限公司 www.guangzhoutoyota.com 客服服务中心:800-8208888(北京话) 400-8308888(可拨打手机拨打) 10086-95533

为您提供最贴心的服务

购车咨询电话:0510-85063333

售后服务电话:0510-85414999

钣金喷漆店:0510-85105555

维修车间:0510-85105555

配件部:0510-85105555

客户接待部:0510-85105555

客户服务部:0510-85105555

工业园区店:0512-52506666

大和园区店:0512-88189966

大和国际店:0512-88189966

工业园区店:0512-88189966

工业园区店:0512-88