

# 五只北方的狼“闯入”南京东郊

性情还挺温和，预计春节时能与市民见面

东郊是否有野生的狼？这个问题争论多年。不过，最近倒是真有五只狼咬着牙，“闯进”南京东郊，而且还是来自北极地区的狼。

昨天，记者在海底世界的极地馆见到了来自两个国家的北极狼。

## 五只狼来自两个国家

看上去，北极狼长得很像一只只有绅士风度的狗。雪白的毛色，夹杂着少许灰色；优雅的体态，在笼舍里来回踱着步子。

海底世界教育企划部经理邓俊告诉记者，五只狼并不是一起来的，其中两只上个月从匈牙利飞到北京，陆上运输因大雾耽搁，走了22小时才到南京；另外三只，老家则在加拿大，在日本暂养了一段时间，于1月10日下午5点飞抵上海，次日凌晨两点才到南京。

五只狼为什么要大费周折，从两个国家引进？“这些动物，有钱也难买。极地馆开馆前，我们在日本就看中了一窝北极狼，可晚了一步，被别人抢走了，所以一直拖到现在。”

## 性格温和，见人腿就抖

眼下，先来的两只已经入住极地馆内，而刚到的三只，因为还没过隔离检疫期，所以被安排在办公区域的院子里，一只一个笼子。奇怪的是，它们似乎都很温驯，特别

是三只加拿大北极狼，看到被一群人围着，竟吓得缩在笼子最里面，腿直打颤。饲养员扔了一块肉进去，它们也不敢向外挪一小步。

“人怕狼三分，狼怕人七分。它们这是害怕。”工作人员介绍，北极狼一般生活在北极地区的森林里，它们会进攻人类和其他动物，但它的天敌，除了其他种类的狼，就是人类，人类采伐树木、污染环境，让它们失去了原有的家，并遭到了大规模的猎杀，以致数量越来越少。

据了解，海底世界这五只北极狼全都是养殖的，这也是它们看起来性情温和的原因之一。

## 半夜狼嗥惊醒饲养员

不过，千万别因为它们的外表而麻痹大意了。它们表情看似无害，却依然是狼的血统，依然有狼的野性。

饲养员窦璐强头一晚值班就被它们吓着了。“那天，我就在值班室，半夜在睡梦中突然听到狼的嗥叫声，声音又尖又响，一下子就被吓醒了。”窦璐强说，狼刚来的那段时间，大概因为环境陌

生，情绪烦躁，几乎每天晚上都会嗥叫一阵子，整个极地馆都能听到。

记者发现，离北极狼笼舍不远，就是北极熊的住所。在野外，北极熊可是北极狼日常捕杀的猎物之一，半夜听到狼嗥，北极熊小白和北北会不会被吓着？饲养员说，他们也观察过了，发现整个极地馆的其它动物，似乎都没有受到多少影响，“大概因为都是人工饲养的，压根没见过狼，自然也就不知道怕了。”

喂食时，狼的本性也充分暴露出来。一次，一块肉落到角落里被卡住了，饲养员打算用长竹竿将肉钩出来，没想到竹竿刚伸下去，狼就扑了上来，一口将竹竿头咬断了。“每次扔下去的羊肉，连肉带骨，三两分钟就被吃得干干净净，而且狼们只吃生肉。”

“一只狼每天要吃3斤左右的带骨羊肉。”此外，馆里还特意安装了400瓦的金属卤素灯，模拟室外光照环境，保证皮毛生长需要。

## 未来合笼会否有狼王争斗？

第一批狼，一公一母；第二批，两公一母。



北极狼落户海底世界极地馆 快报记者 顾炜 摄

## “白狐”溜进了热带雨林？

专家说，可能是獾

快本报讯（通讯员 田松沪 记者 孙兰兰）植物园暖和的温室最近吸引来了一名神秘的不速之客——有工作人员看到，一只长得很像白狐的动物，约40厘米长，出没在热带雨林里。

难道是山上跑下来一只“白狐”？记者了解到，前几年紫金山环保大队曾对山上的哺乳动物做过一次普查，只发现了六种，分别是河麂（獐子）、艾鼬、獾、黄鼬、刺猬和草兔。“从来没见过狐狸。”专家认为，这很可能是一只獾，它的外形与狐狸比较像，个头小一点。虽然全身是棕灰色的，但背毛的毛尖为白色，体侧白毛较多，所以乍一看，也许就看成了“白狐”。

这个不速之客，在温室里行踪神秘，很少被人看到。它究竟是狐狸还是獾，或是别的小动物？植物园工作人员正打算利用温室里的探头布控，抓拍它的踪迹。

# 校园循环试验为何没了声息

## [今日话题]

### 循环用书是“三得利”

我说的三得利，即学生、家长和国家；而且此举早就该实行了。不过，因为这是个系统工程，如想成功推广，那得有个前提，就是需要社会多方面的有力介入和配合，少了哪方，恐怕就要泡汤。具体如下：

首先，有关方面要让教材内容相对稳定下来，别总是打着什么幌子将教材修改个不停。事实上，却在行创收之实。据悉，现在有的出版社就靠出教辅书赚钱，出其他的都亏。因此，要想把教材内容稳定下来，有关方面不下大的功夫恐怕不行。

其次，要求学生爱护教材，也是能够顺利“循环”的一个重要方面。这就需要老师从素质教育入手，把其中的道理说透，并配合相应的奖惩措施；同时，抓好班干，学生看人学样，假以时日，这点应该能行得通。

只要把上面两个基础，也是最根本的问题解决了，家长的问题也就迎刃而解。这么做，省钱又省心，况且还从小养成了孩子良好的学习和生活习惯，家长又何乐而不为呢？

wjwjq

## 好制度需靠强力推行

教科书循环使用，好处人人皆知，毋须细说。所以美国、德国、日本、澳大利亚等国家都实行了课本循环使用制度。与上述发达国家相比，我国并不富裕，而且人均资源也相对匮乏，因此更应积极推行这种制度。

然而，再好的制度也难免遭到一部分人的反对。现在是个别家长拒绝配合，以后还可能遭到既得利益者如出版商的消极对抗。但在我看来，这些都不是问题的症结所在，关键是政府部门有没有决心把教科书循环使用制度推行下去。

拉萨路小学“失败”的教训已经证明，推广教科书循环使用制度，光靠有关单位和个人自觉接受不行，还必须将其作为一项建设节约型社会，或者说是对青少年进行勤俭节约教育的措施真正加以制度化，在中小学校强力推广，决不能因为有阻力就半途而废。

程绍德

后，在学生手里也就失去了使用价值。积累起来看，这是一个极大的资源浪费。所以，以学校为单位，将这些资源循环再利用就显得很迫切，也很实际。

对于大多数家长来说，孩子在教科书上的花费算不了什么。但是，不要忘了培养起孩子良好的学习习惯、节约习惯是受益终身的大事。另外，在学习中让孩子们注意爱护书籍，对其今后的行为习惯大有裨益。

因此，从这几点来看，教科书的循环使用极其必要。只是，学校也得把家长们诸如卫生、整洁等顾虑解决好，这样才会更好地推动这项工作的有效实施。

千里孤雁

### 不妨开展“爱心教材”活动

教材的循环使用是一件好事，但需要具备若干条件。如：教材相对稳定；学生具有良好的用书习惯；卫生消毒工作到位等等。显然，这些条件一时还难以具备。

所以，不妨换个思路，先在中小学开展“爱心教材”活动，即号召学生捐献教材。每学期发放新书时，就确定好准备捐献的教材种类。这样，学生在使用时就会小心翼翼，既不会乱涂乱画，也不会随意撕毁。学生捐献教材时，可采取逐个上台捐献的形式，激发学生的爱心。

学校要鼓励学生多捐教材，捐献整洁完整的教材。对捐献教材的学生颁发“捐献证书”，给予通报表扬，调动大家捐献的积极性。这些“爱

心教材”可以发给本校贫困学生使用，也可以送给贫困地区的学生。

吴汉玲

### 应试教育是“祸首”

这么好的一个活动咋就困难重重，甚至前景堪忧呢？

这固然可以归咎于卫生等方面的问题，但是最重要的，只怕还是目前应试教育的模式所致。应试教育要求学生整天都要抱着书本“死啃”。毫不夸张地说，学生对于课本上的东西，那可真是一个字都不能漏过。因此，一个学期下来所用的教材出现破损、涂改等影响学弟、学妹继续循环使用的事，也就在所难免。所以，学生与家长不愿意循环使用教科书，还有什么好奇怪的呢？

曾经帅哥过

### 校园循环，费力不讨好

校园循环使用课本、循环使用校服，尽管这个出发点是好的，但是实际推广起来可以说费力不讨好。

比如：循环用书，有的课本已经损坏，家长为了省几个钱而让孩子使用破损的课本吗？至于循环使用校服，家长一定会担心卫生，害怕影响孩子的健康。至于学校承诺消毒，这又有谁来监督呢？校园循环使用课本也好，校服也罢，初衷不错，只是人们一时无法接受，可谓费力不讨好！

无影子龙

本版言论仅代表作者个人观点

## ■ 评事街

# 能源浪费应与收入挂钩

## [新闻背景]

南京市市政府办公厅近日发出通知，要求对机关办公建筑和大型公共建筑的能耗总量等基本信息进行调查统计，对重点用能单位的能源展开审计，并会将审计结果公示，机关办公楼在能耗上是浪费还是节约，一看便知。

（1月15日《现代快报》）

张殿恩：每个家庭都知道“细水长流”的生活道理。但由于公共资源的消耗不直接触及切身利益，所以人们对公共资源的使用就缺少节约意识，而且浪费严重自然也就在所难免！

《通知》恰好填补了这块空白，使能源使用有了监管、有了制约。但这种制度性的能源使用约束最终还是需要具体的人来实施，效果的好坏最终还要看《通知》的实施力度。所以，笔者建议，其一，在机关办公建筑开建之初，相关部门就要考虑节约问题，譬

如用节能材料等；其二，对现有的办公建筑设置专门的能源管理岗位，并定期对其进行管理考核；其三，对使用办公建筑的人群进行宣传教育，单位把能源使用情况与个人的收入挂钩，提升大家的节能、节支意识。

苏小妮：主意不错，但是执行起来有些难。机关能耗主要表现在水电等方面，现在的大楼多数为综合性大楼，不止一个机关，如果各办公室没有安装独立计费系统，是很难达到审计考量结果的。如果要单独安装计费系统，那又将是一大笔设备添置费，等设备添置好了，能不能起到节能的效果还得打个问号。所以要做到节能，关键还是要从每一位工作人员入手，养成节能的习惯，随手关门窗，空调温度不要调得太高，离开时随时关上电脑，打印纸用双面等等。养成节能的习惯后，即使调换到别的地方办公，也能自觉节能。

## ■ 七嘴八舌

### 让隔离护栏成为大桥一景

昨天，有市民向快报反映，近期长江大桥快慢车道之间新装了隔离护栏，好是好，但只加装了三处，希望有关部门在大桥全线安装隔离护栏，避免发生失控车辆撞到慢车道上的行人。

（1月15日《现代快报》）

相关部门称：南京长江大桥这三处混凝土防撞护栏，是装在火车通过的正上方，目的主要是防止有车辆冲断桥栏，砸中或影响由桥下经过的火车。我就想不通了，现在都在谈以人为本，人的生命是最重要的，防护栏最应该防护的是弱者，是人行道上的行人。火车不能砸，汽车和行人

同样不能砸啊。

过去在大桥上行走，看着来来往往开得飞快的车子，感觉有点危险，现在装上防护栏后，无论是市民还是游客走在上面都觉得更安全，司机也放心多了。但全线装防护栏却被相关部门以影响大桥美观而否决了。我认为大桥的美观并不在于装不装防护栏，相反，美观漂亮的防护栏还可以成为大桥的一道景观。所以，相关部门更应该考虑广大市民的呼声，重视大桥的安全问题，继续加装护栏，减少冲撞护栏的交通事故，保证行人和汽车的安全。最好再建一些防护网，避免大桥成为想不开人的自杀场所。

zzgcl