

南京市十四届人大一次会议昨闭幕，陈家宝当选市人大常委主任

蒋宏坤再度当选南京市市长

快讯讯（记者 都怡文 陈英）历时5天半的南京市第十四届人民代表大会第一次会议，昨日上午在南京人民大会堂胜利闭幕。经过投票选举，会议选举产生了新一届市级国家机关领导人，42位同志当选为市人大常委会委员；会议还选出85名出席江苏省第十届人民代表大会代表。

南京市人大常委会主任：陈家宝
南京市人大常委会副主任：李福全、黄煌、王德君、张宁生、金实
南京市人大常委会秘书长：刘爱平

南京市人民政府市长：蒋宏坤
南京市人民政府副市长：靳道强、沈健、王咏红、许仲梓、陈维健、李琦、陆冰、陈刚
南京市中级人民法院院长：周晖国
南京市人民检察院检察长：刘志伟

会议以电子表决的方式，通过了市人大内务司法委员会、财政经济委员会和法制委员会共三个专门委员会组成人员名单；通过了《关于南京市人民政府工作报告的决议》、《关于南京市中级人民法院工作报告的决议》、《关于南京市2007年国民经济和社会发展计划执行情况和2008年国民经济和社会

发展计划的决议》、《关于南京市2007年财政预算执行情况和2008年财政预算的决议》、《关于南京市人民代表大会常务委员会工作报告的决议》、《关于南京市中级人民法院工作报告的决议》、《关于南京市人民检察院工作报告的决议》。



昨天，新当选的南京市政府领导同志正在合影。从左到右依次为：陈刚、李琦、许仲梓、沈健、蒋宏坤、靳道强、王咏红、陈维健、陆冰。

快报记者 决波 摄

南京市人大常委会主任陈家宝：
我深深知道权力是人民给予的

快讯讯（记者 都怡文 陈英）陈家宝昨天代表常委会全体组成人员，对大家的信任和支持表示衷心的感谢。他表示：“作为新一届市人大常委会主任，我深深知道，权力是人民给予的，是法律赋予的。忠实代表最广大人民群众的根本利益，切实保障广大人民群众的民主权利，是社会主义国家的本质要求，是我们践行‘三个代表’重要思想、贯彻落实科学发展观的具体体现，也是地方国家权力机关最根本的职责。”

陈家宝对记者说，代表的支持、人民的信任，是做好人大工作的力量源泉。“我们一定要进一步加强立法工作，为‘全面达小康，建设新南京’提供良好的法制环境；一定要进一步行使重大事项决定权，不断推进全市经济社会又好又快发展；一定要进一步改进和加强对‘一府两院’的监督工作，寓支持和服务于监督之中；一定要进一步密切与人大代



陈家宝 快报记者 决波 摄

表的联系，努力创造条件、提供服务，保障人大代表依法履职；一定要进一步加强人大常委会和人大机关的自身建设，努力提高人大工作的整体水平，为建设一个经济繁荣富裕、政治安定祥和、社会协调发展的现代化新南京，作出新的更大的贡献！”

市长蒋宏坤代表新一届政府承诺：
为建设更高水平小康社会尽心尽力

快讯讯（记者 都怡文 陈英）再次当选为南京市市长，蒋宏坤昨天向各位代表和全市人民表示衷心感谢。他说：“现在，南京的发展又站在了一个新的起点上，我们将要向建设更高水平的小康社会奋力迈进。我深知人民群众对我们的期盼更高，政府工作的任务更重，为此倍感肩上的责任重大。我代表新一届政府，向在座的各位代表和全市人民作出承诺：一定尽心尽力，履行职责，不辱使命，不负重托，为建设更高水平小康社会，为建设更加繁荣美好的新南京而努力奋斗。”



蒋宏坤 快报记者 决波 摄

■ 市长访谈

记者：您再次当选南京市市长，现在最大的感受是什么？

蒋宏坤：此时此刻，我更加感受到全体人民的期望，也感觉到自己的责任重大。因为南京的发展又站在一个新的起点上，我们有信心和决心，和政府领导班子成员一起，按照党的十七大精神和科学发展观的要求，尽心尽力履行职责，不辱使命，不负重托，为把南京建设成更高水平小康社会、把南京的明天建设得更加美好而努力勤奋工作。

记者：您和市政府新一届领导班子，下一步有何打算？

蒋宏坤：我将和政府一班人坚持务实、创新、廉洁，在具体工作中，按照科学发展观的要求，切实转变经济增长方式，提升我们城市的综合竞争力，为全面建设高水平的小康社会奠定物质基础；另一方面，更多地关注民生，服务民众，让广大老百姓享受到改革发展带来的成果；我们的政府领导班子还要更多地转变职能，转变作风，求真务实，来办

实事、讲实话、求实效，更好地科学决策、依法行政，更加自觉地接受人大的法律监督、政协的民主监督和广大老百姓的监督。总之，我们没有什么新口号，我们有信心在省委省政府的领导下，在市委的领导下，把我们的政府工作做好。

同时也希望，全市人民对我们的工作多加监督，对我们的决策多提建设性的意见，使我们重大的决策更加科学，更加符合广大人民群众的意愿。使广大老百姓感受到我们发展中的新变化和实惠，提高幸福感和满意度。

记者：2008年您最想做的是什么？

蒋宏坤：第一，不断提升产业结构，为南京又好又快发展、建设高水平的小康社会奠定物质基础；第二，把公共财政、公共事业更多向老百姓，向困难群体倾斜，让他们更多地感受到改革发展带来的成果；第三，对于老百姓关心的交通问题等一系列问题，我们尽我们的努力，让这些问题得到较好的解决。

[一根热线，连接两会] **快报架桥，把百姓的心里话传到两会**

教育、医疗、住房、出行，众多读者为南京发展献计献策

代表和委员在会内参政议政、建言献策，百姓在会外反映民声、热情互动。南京市两会召开以来，快报为会场内外的沟通架起一座畅通无阻的桥梁。自1月8日“请您参与两会”栏目开通后，快报的96060读者热线截至昨日共接到310多个热心读者的电话、50多封电子邮件、15份传真，另外还有很多

读者通过江苏都市网参与视频互动，与快报邀请来的代表、委员们通过网络交流，希望把自己的建议和心声送达两会现场。

记者统计发现，在诸多读者来信、来电中，教育、医疗、住房、环保、城市规划交通等问题关注度最高。对读者们反映的问题，快报主要通过以下几种方式处理和解决：

一是转交给部分人大代表、政协委员，请他们带上两会。代表和委员们也纷纷表示，感谢快报读者们的信任，其中有一部分建议已经被吸纳进他们的议案、提案向大会议案组、提案组提交。这部分的来信、来电所反映的问题通常是比较有共性的、建议性的。例如，针对物价上涨的情况，政府应该出台有力措施加以调控，特别是要关注低收入群体的生活等。

二是转交给有关部门处理。这类问题主要是个性化的，与读者个人某一方面的利益相关。对这方面的问题，读者也可以自行向有关部门投诉或反映情况。

三是有待进一步核实、了解具体情况的，快报会在后续时间内再作关注。

■ 倾听民声

教育收费要“有禁即止”

市民陈先生打进快报96060两会热线说，为了让孩子从农村转到南京某小学，他向学校交了1万多元的借读费，让陈先生想不通的是，政府已经明令禁止的借读费，为什么一些学校还在继续收取呢？政府对于教育采取了很多优惠和扶持的措施，但是个别单位不按要求执行，他希望两会代表们能够关注教育中的乱收费问题。

者中，希望人大代表帮助解决自己实际生活困难的占了一大半。“退休职工的工资能不能涨一点？”“困难企业没有能力承担职工的医疗保险费用，政府能不能想想办法？”“身患重病的低收入患者，申请的救助款都拿去治病了，根本没有办法生活。这个问题希望代表关注。”

房价能不能降下来

房子为什么这么贵？市民赵先生想请人大代表们调研一下。赵先生还想知道，房价有没有可能呈现下降的趋势。

同赵先生相比，有了房子的市民，更关心居住环境的改善。家住下关区的市民李永生就提出，南京最近出新了一些小区，希望政府在小区出新的同时，不要忘记南京城还有不少破旧的平房。“这些平房才是居住质量最急需得改善的地方。”

还有市民提出，小区出新要让市民真正得到实惠，必须加强出新后的监督管理工作。政府投入大量的资金进行绿化出新，可有些业主却把绿化带毁掉，自己种菜盖房子。

此外，家住白下区的张先生提出，目前单位宿

舍区的违章建筑监管是一个盲点。单位说无法管，城管说单位房自管，两边都管不了。建议两会代表对这个问题予以关注。

空气质量要测更要治

市民李先生提出，空气质量是老百姓非常关心的问题，政府也花了很多功夫进行环境检测和评价，每天的污染指数、空气中浮游物指数等都会公布。李先生希望政府应该进一步加大力度，采取更加切实有效的措施提高空气质量。

要让老百姓看得起病

老百姓的工资不高，但是医院的检查费用太贵，医院应该想办法，让老百姓看得起病。

家住鼓楼区的张先生建议说，在这方面，政府也要增加投入。对此，市民李先生深有同感。他提出，现在物价在涨，一次感冒都要花上一两百元，在职职工看病基本上都是自己掏钱。读者宋先生提出，目前医保对超出4000元以上的医疗费用的政策是个人自付，这对于真正需要治病的患者家庭来说负担还是很重，建议该制度能够适当放宽。

桥北通行要方便市民

市民梅先生提出，随着城市发展，江北车流量越来越大，只靠长江大桥显然不行。长江大桥上游可以建一个附桥承担车辆的输入，让主桥负责车辆输出。同时，在主桥和附桥之间各建一条商业街，购物休闲两不误。

资金来源一方面可由政府投资，也可以贷款，偿还贷款可以用商业街租金。而家住浦口区的周先生则建议，在桥北路附近建一个大型的公交站台，方便市民出行。

南京的公交车上下班高峰期也很拥挤，对此，市民殷先生建议相关部门可以把一些工厂的班车整合起来，让这些班车在返程时顺便带一些乘客回郊区。

住在江宁的读者王女士强烈建议在江宁开通公交夜班车。江宁是一个大区，公交车也是城市的重要功能，希望人大代表能够对这个问题进行调研，早日开通方便百姓的夜班公交。

同样是交通问题，市民康女士建议，公园门票现在有情侣卡与学生卡，能不能办理父子卡、母子卡，或者全家福卡让市民享受更多优惠？

助力车政策能否放宽

栖霞区徐女士反映，今年南京实行了无牌燃油助力车禁止上路的政策。但老百姓花几千元买来助力车，本来是为了上下班方便的，现在却不能上路。希望政府的这个政策能有一定的过渡期，对助力车进行适当控制，不要禁止上路。

秦淮区生先生还提出了具体的“管理办法”，建议相关部门可以规定助力车在固定的时间走固定的路线，另外相关部门可以实行让车主办一个临时牌照的政策，每年交400元或500元，规定一定的使用时限，然后再对助力车予以报废，这样对百姓对国家都有利。

另外，实行无牌燃油助力车不准上路，否则罚款两百元的政策，很可能导致助力车主为了躲避交警，占用快车道，很容易酿成交通事故。市民汤先生建议代表、委员们对这个问题加以研究。

见习记者 张淑娟
实习生 柏瑶瑶
记者 郑春平



老百姓希望自己住得越来越好 资料图片