运猪车受阻,南京将采取措施保证猪肉供应

投放500吨储备肉 拽住肉价不往上涨

由于大雪封路,运猪车严重受阻,前两天南京市猪肉投放量明显下滑。为此,南京市商贸局决定向南京市场“适时投放储备肉”,投放的数量将达到500吨。南京市商贸局分管副局长周益彬昨天告诉记者,投放储备肉的目的是为了保证南京市场猪肉供应不断档,同时也是为了“拽住”价格不要再往上涨。

[市价]

猪后腿肉卖到14.5元/斤

这几天猪后腿肉上午一般都要卖到14–14.5元/斤,下午卖到13.5元/斤。南京市商贸局副局长周益彬昨天在市场调研之后也发现,农贸市场每天早上的开秤价一般都是14元/斤,下午卖到13.5元/斤。

肉价上涨除了运输受阻外,还有一个原因是河南地头价格几乎每天都在涨,昨天生猪的地头价又涨到8.7–8.8元/斤,运到南京的“到岸价”则跟着涨到9.4元/斤。天环方面表示,他们的批发价将从今天起涨到12.5元/斤,零售价也将上调。

在品牌专卖店和一些超市,猪肉的价格更高,后腿肉最低14.8元/斤,最高的卖到17.5元/斤,肋排卖到23元/斤。昨天记者在沃尔玛超市看到,虽然打着特价,带皮五花肉的价格也要17.2元/斤,肋排标价20.2元/斤。

商贸局副食品流通处的文新宁对此表示,他们决定适时投放储备肉的目的之一也是为了抑制物价的进一步上涨。

[因素]

生猪运输出现困难

南京天环集团采购和销售负责人曹敏告诉记者,由于高速公路封闭,所有车辆都挤到国道上,他们的三辆运输车前两天在滁州竟被堵34个小时,直到前天晚上6点才到达南京。

猪运到后他们连夜宰杀,400头猪一直杀到深夜11点,并紧急送往南京的各大超市。

目前河南仍在不停地下着大雪,他们已将现有的5辆运猪车分别派往河南的驻马店、滑县和绩县采购生猪,返回时将分别选择三条路,以免5辆车都堵在一条道上。以往是每天下午发车,现在改为只要装车完毕即发车。曹敏表示,即便是这样,生猪的运输难度仍然很大。

问题是雨雪还在继续,长江以南和以北的高速公路仍然处于封闭状态,所有进入南京的车辆必须从国道上行驶,不仅速度跟不上,而且有时遇到事故,就得等上几个小时,甚至几十个小时,因此,南京市场的猪肉供应形势较为严峻。

[措施]

投放500吨储备肉

商贸局周益彬副局长昨天对记者说,目前的雨、雪、雾以及道路阻塞,给猪肉供应带来极大的不利因素,为此,他们已经通知几家生猪屠宰企业做好投放储备肉的准备工作,一旦市场供应发生波动,立即行动。

具体的“配额”是天环集团100吨、雨润160吨、苏食240吨。周益彬表示,南京社会冷库的库容量高达5万吨,主要分布在天环、三鸿、雨润和苏食等四大冷库。

目前,这些社会冷库主要存储着肉类产品,苏食冷库能存储700至1000吨;雨润冷库能储存4000至5000吨;三鸿冷库能储存上万吨;而天环能存储3万吨以上,绝对能够保证市场供应不断档。

周益彬表示,储备肉只是市场的一个补充,因此,500吨生猪投放市场能管5–6天,以每天5000头为界,如果市场供应量低于5000头就投放储备肉,也就是说,市场缺多少补多少。

快报记者 夏天 张波

下雪了 遇到的法律问题真不少

律师支招:这些问题你可以这么应对

路堵、车祸、迟到、摔伤……昨天一场大雪,又让上班的市民遇到了不少难题。面对因为大雪引发的这一系列问题,市民该怎么使用法律武器维护自己的合法权益?来自江苏圣典律师事务所的周文进律师对这些热点问题进行了逐一讲解,以期对市民提供法律上的援助。

大雪路堵 上班迟到该罚吗?

上午8点35分,当市民吴先生气喘吁吁冲进办公室的时候,打卡机上清楚地显示了两个字:迟到。这意味着,不仅当天的工资减半,吴先生还将面临100元罚款另加领导训诫的处罚。

吴先生感到很冤枉。因为考虑到可能会下雪,昨天早上,他还特地提前了15分钟出门,要是在平常,这个时间出门,他将至少早到单位20分钟。但是,他没有想到,一出家门接连遇到了三起车祸,至少耽误了15分钟的时间。因此,他认为,这是大雪惹的祸,据此,他向公司领导提出抗议。

[律师支招]

因为大雪影响的是群体,并非个体,也就是说,如果一场大雪导致公司大部分员工都迟到,说明这场雪对于市民的影响超出了一般的限度,在这种情况下,用人单位无权对迟到员工进行处罚;但如果仅仅是个别员工迟到,说明大雪并没有给大多数人造成影响,用人单位可根据公司规章制度对其进行处罚。

大雪路滑 摔倒算不算工伤?

早上一出门,市民胡女士便傻了眼,外面是白茫茫的一片。是骑车、坐公交还是打车上班?这么大的雪,路堵问题肯定很严重,胡女士觉得还是骑车最方便。于是,戴着口罩、围着围巾的胡女士便上路了。

路上,自行车车轮在积雪上碰上了一块小石头,还没等胡女士反应过来,车轮猛地打滑,胡女士当即被摔了出去,左腿受伤后疼得站不起来。执勤交警发现后,将其送往医院,经诊断,其左小腿骨折,需要住院治疗。胡女士赶紧向公司领导请假,并咨询工伤事宜,但被告知:这种受伤不属于工伤。

[律师支招]

根据《工伤保险条例》第十四条第(六)款的规定:在上下班途中,受到机动车事故伤害的,属于工伤。其有两个条件:一个条件是在上下班途中,必须是正常上下班时间和上下班必经的路上;另一个条件是必须是机动车事故伤害。

案例中,胡女士满足第一个条件但不满足第二个条件,所以她的事故不属于工伤事故,不能构成工伤。

高速封路 货运公司该担责吗?

“很抱歉,南京这边今天下起了大雪,周边高速公路全部封路,我们的送货车没有办法开出去,希望你们谅解!”昨天上午8点钟,刚到单位,某货运公司的业务经理马明便开始不断拨打客户的电话,向客户道歉,但除了少数几家客户表示谅解外,大多数客户都对这家货运公司的服务感到相当不满意,几家当即明确表示:如果不能按时交货,肯定要承担相应的责任并赔偿损失。

对此,马明也感觉自己很委屈。“去年一场雪都没有!今年有了,前天那场大雪已经很大了,实在没有想到今天还能下这么大雪!”

[律师支招]

对于货运公司来说,送货员需对天气具备一定的识别和预判的能力。货运公司有义务提前对天气进行判断。

案例中,若之前天气预报已报道过,那么货运公司有理由能预判到第二天高速会封路,此时对于货物的迟延送达,双方若无明确约定,则应由货运公司承担责任。双方之前有过约定的,按照约定来实行。

快报记者 田雪亭

青菜涨到1.5元 基围虾一天涨了5元

未来两天雪情持续,菜价或创新高

15日凌晨起,南京城再度飘起纷纷扬扬的雪花,加上进入南京的多条高速公路相继封闭,不少农贸市场的蔬菜零售价格不断攀升,地产水芹、芦蒿昨天已经分别卖到3元/斤和2.5元/斤,另外,由于航空运输受阻,惠民桥的基围虾一天涨了5元/斤。市场人士表示,如果交通持续受阻,蔬菜的批发价、零售价将创下今年以来的新高。

连日的降雪让南京的蔬菜价格快速上涨。 快报记者 唐伟超 摄

菜价呼呼地往上涨

在白云亭蔬菜批发市场的西北角,记者找到青菜批发区,看到停着七八辆农用车,来自六合东沟的菜农老王告诉记者,他们是清晨冒雪赶来的,以为下雪青菜价格会涨上去,结果到市场才发现过来买菜的人不多,批发价也还是0.35元/斤。不过老王说,到了下午,青菜涨到0.6元/斤,菜秧涨到1元多/斤。而零售市场的价格也早已按捺不住,再度出现50%以上飙涨,在福建路、惠民桥等农贸市场记者了解到的蔬菜零售价格是,青菜零售价从1.0元/斤涨到1.5元/斤;菠菜从1.5元/斤涨到2.5元/斤;芹菜从0.8元/斤涨到1.5元/斤;黄瓜涨到3元/斤;芦蒿则卖到2.5元/斤;南京地产的特色菜水芹从1.5元/斤涨到3元/斤。

大量的蔬菜堵在路上

本来只是北方下大雪,高速公路封闭。现在长江以南部分省份也下起大雪,高速公路也连续几天封闭。截至记者发稿时,蔬菜大户谭强告诉记者,他们从海南发过来的一车豇豆、四季豆刚刚进入湖南,不知道什么时候才能抵达南京,最惨的是,由昆明发过来的西芹、芦蒿和娃娃菜被封在了广西境内的高速公路上。

另一辆从广东发过来的运菜车被堵在江西南昌。大户陈本军则告诉记者,由于封路,他的一车胡萝卜至今还在安徽“动弹不得”。批销大户们都表示,货源多的是,但全在路上。昨日上午10时,记者来到白云亭蔬菜批发市场,由于下雪的缘故,市场内的交易略显清淡,前来买菜的零售商不多,交易量也是明显下滑。

部分水产价格也上涨

同样受到雨雪影响的还有水产品,尤其是航空运输受阻,导致价格出现较大的变动。惠民桥水产市场价格变动的品种主要还是虾类,基围虾昨天从53元/斤涨到58元/斤;沙虾从20元/斤涨到25元/斤;罗氏虾从19元/斤涨到26元/斤;鲫鱼、鲢鱼等家鱼价格变化不大,均是4.5元/斤。而在科巷及进香河、鼓楼等农贸市场,草鱼昨天卖到4.8元/斤;鲫鱼5元/斤;白鲢3元/斤。

通讯员 冯智勇
快报记者 夏天