

# 铁路“跑步发展”才是根本



【中国日记之童大焕专栏】

每年春运,不论对于交通部门还是旅客,都是一场不折不扣的战争。2008年,刚刚正式进入春运,有关铁路运输的几个事件已经给这个中华民族大团圆的春节拂上了丝丝浸入骨髓的寒意:1月13日,在芜湖火车站,一位女大学生被人流挤下站台后,又被尚未停稳的火车轧死;1月14日,长沙火车站,百余持票的大学生被赶下列车,在寒风中无人理睬,事后铁路方解释是因为超载,却连一句道歉的话都没有。

这两天,舆论再一次把愤怒的火焰喷向低劣的铁路服务,有人说是超载的逐利使然,有人说是混乱的管理使然;也有人认为国素质低下,女大学生被不懂得排队文明的人害死。但此观点马上遭到反驳,认为在管理混乱的条件下,文明人也会变得野蛮。我呢,既感叹排队文明的缺失,也感叹于铁路管理的混乱,同时也感叹于中国民间社会的缺失——在年年如此混乱和拥挤的火车站,居然没有地方社区和民众自发组织的志愿者队伍在那儿协助维持秩序。

对于女大学生之死,对于

把百余旅客赶下火车,铁路方面有不可推卸的法律和道义双重责任。但从另一个方面说,相比于汽车和轮船,铁道交通仍然是成本较低、事故率也较低的运输方式。今日铁路运输的一票难求、铁路服务的质量低劣、铁路管理的一塌糊涂,固然跟“铁老大”的长年垄断,甚至跟铁路内部“内鬼”倒票什么的有关,但我认为,其更大的原因,在于铁路运输严重的供不应求!

在铁路运输资源严重短缺面前,无论是一些经济学家所谓的大幅度按市场方式提高火车票价直到问津者少为止;还是把大量农民工变成永久定居的城市居民,改变他们的“候鸟”地位;或是春节假期延长,错开大中专学生放假、农民工歇工、机关单位放假时间,等等,都只能暂缓些微矛盾,不可能从根本上解决问题。春节回乡团聚,早已成为中华民族最大的文化习俗。改变一个经济行为,可能只要一夜之间,但改变或者形成一个文化习惯,却是千百年的事。

很多人提到,在国外坐火车,简直就是享受。但很多人没有提到,在国外,很多短途城际交通和城市内交通,人们几乎坐的都是火车。火车的四通八达和方便程度,在一些国家和城市真是家常便饭。相比之下,我国铁道里程少和铁道交通速度慢一左一右拖着铁路交通的后腿。

公开数据显示,按国土面积平均的铁路路网密度,中国每万平方公里只有74.89公里,而德国为1009.2公里、英国为699.1公里、法国为538.3

公里、日本为533.62公里、印度为191.73公里,中国在世界排名60位之后。按人口计算,中国铁路路网密度为每万人0.56公里,而加拿大为16.18公里、俄罗斯为5.9公里、美国5.55公里、法国5公里、德国4.4公里、英国2.85公里、日本1.59公里、印度0.63公里。就是说,中国仅为加拿大的3.5%、美国的10%,人均才5.6厘米,不及半根铅笔长,世界排名百位之后。

在此情况下,中国铁路的运输密度世界第一,如京沪线,以全国2%的营业线路,完成了全国10.2%的旅客周转量和7.2%的货物周转量,成为中国乃至世界上客货运输最繁忙的干线铁路。但它是靠牺牲货运保客运,牺牲短途保中长途,牺牲服务质量换取运输能力等非正常措施取得的。

世界发达国家铁路旅行时速目前已经达到200-300公里,甚至更高,最高实验时速已超过500公里。我国去年第六次铁路大提速后,在京哈、京沪、京广、京九、陇海等干线列车运行时速才达200公里。此外,中国的铁路绝大部分为客货混跑模式,一条线路既要客运快速,又要货运重载,好比高速公路上既跑汽车又跑牛车,互相干扰、互相制约。

综上,铁路仍是国民经济发展的“瓶颈”。我们应该跑步发展铁路运输,国家没那么多钱没关系,关键是要打破垄断,吸引社会和国际资本进入铁路和铁道运输领域,这才是“正道”,也是根本上解决铁路运输种种问题的良策。

(作者系资深时事评论员)

# 为师不尊,道亦希形



【学者视线之邵建专栏】

本期《南方周末》刊登了《大学教师萧翰的师道尊严》一文,读后颇为认同。尤其是读他辞别课堂的“最后一课”,更由哀欣赏。这是一个真正的教师,是教师中的稀有者。一个大学生在其求学过程中能碰到这样的老师,算是幸运。可惜,为什么要辞职呢?这样的老师于大学不是太多而是太少,萧翰其实没为学生想。

既然《南方周末》的题目涉及萧翰和师道尊严,我就想借此谈谈师道尊严的问题。首先我要指出,“杨帆门”是一幕闹剧,它令师生双方蒙羞。我难以想象,一个老师会扯着一个学生的胳膊,尤其还是一位女生。此外,中国的铁路绝大部分为客货混跑模式,一条线路既要客运快速,又要货运重载,好比高速公路上既跑汽车又跑牛车,互相干扰、互相制约。

把这一幕钉在当代中国大学教育的“耻辱柱”上吧,让它警醒我们,别让这难堪的闹剧再发生在我们的校园里。

这里有必要谈及由这场风波带出的教师职业伦理。我以为,一个大学教师应当恪守的伦理原则也就是这四个字——“师道尊严”。这是一个久远的文化传统了,《礼记·

学记》曰:“凡学之道,严师为难。师严,然后道尊。”这是师道尊严的缘起,也是它的古典解释。如果在教师职业伦理的意义上,那么师道尊严的现代解释不妨是“师道尊严”。师,自然指的是教师这样一种职业,道则是由这种职业所包括的精神价值的追求或体现。这两者的关系是因果构成,其中重要的是师尊。没有师尊,何以道尊。

所谓师尊,包含这样两种伦理关系,一是教师与自我的关系,一是教师与学生的关系。这两种关系一言以蔽之,“尊”而已。如果前者要做到的是“自尊”,后者要做到的是“他尊”,即尊重学生。这里,我们不说什么叫自尊和他尊,我们不妨说说什么叫不自尊和不他尊。比如,一个老师在课堂骂人,且不管他出于什么理由,他自己失了教养不说,同时也是对学生的不尊重。这就既不自尊,也不他尊。更有甚者,如果老师在课堂上和学生发生肢体冲突,而且是老师先动手,那更是为师者颜面扫地,师生间的平等亦随之荡尽(这里不讨论学生伦理,比如对应教师伦理的“尊”,学生应该恪守的是“敬”)。

所谓师道尊严,是有师尊,才有道尊。道是抽象的,师是具体的,抽象必须靠对象方能体现。子曰“人能弘道,非道弘人”就是这个意思。西方《圣经》中的“道成肉身”,亦同此理。道,泛泛地说,作为人与社会不可或缺的精神价值,如果不通过具体的人来体现,它又如何呈现自己的呢。某种意义上,师就是道的现身说法。退一步,作为一种现代职业,

师即使在本分上并没有天然体道的义务,但无论如何,这种职业却天然具有体道的可能。毕竟学生是从学的,教师站在讲台上,学生不仅向你学知识,无形中向你学风范。假如一个教师尊重学生,至少平等之道就在其中了。反之,为师不尊,道亦希形。

以上我所解释的师道尊严在萧翰身上体现得不错,但我就并非赞同他所说的一切。比如,“杨帆门”事件因学生逃课而起,萧翰声称“逃课是自由的象征”,这一点就未必不可以商榷。任何一个学校都有它的纪律,否则难以维持。一个学生到学校就读,契约的意义上,就等于默认或自动接收其约束。违反了,他或她就要准备付出代价,这很公正(至于纪律是否必要,可以另外讨论)。当然,商榷萧翰,并非认同杨帆。在我看来,逃课这种事,校方有纪律,教师有应对。比如我,也是一个教师,也会面对逃课。这种事与其从严不如从宽。教师作为一种现代职业,它其实是在出售一种知识商品,教师和学生分别是这商品的卖方和买方。学生是以预付学费的方式逐日购买教师的知识商品,假如他对今天的商品不甚满意,他是否可以不接受呢。就像我们自己到商店购物,买到手的东西不中意,也不妨弃之而去吧。再说,面对学生逃课,靠点名和抓肯定不行,关键是要用课吸引学生。学生是天然向学的,所谓人不远课课远人。明乎此,为师者也就端正了对学生逃课的态度。

(作者系南京晓庄学院副教授)

# “工资与CPI挂钩”的关键是什么?

## 今日视点

正在起草的《工资条例》中,CPI将成为调薪重要的考虑因素。但劳动保障部工资司司长邱小平又明确指出,大家认为的“条例即出台,工资可望涨”的说法,“可能有偏差、不准确”,并强调说,“建立企业职工工资正常增长机制,单靠某一部法规很难奏效。”

(1月20日《东南快报》)邱先生的“工资增长不能单靠一部法规”的说法可能让人听了不舒服,但倒的确是事实,涨工资的期望确实不能

仅仅寄托于一部法规,毕竟,法规是“死”的,有了良好的执法土壤和严格的执行,才能让它“活”起来。从这个视角来观察将考虑工资增长与CPI挂钩的《工资条例》,我们便很自然地会生出这样的疑问:即使工资增长与CPI挂钩真的通过法规的形式确定了下来,我们又靠什么让它成为人们实实在在的福利?

靠企业自觉执行?当然不行。无数经验告诉我们,诸多保护劳动者权益的法律法规之所以会沦为“纸上的福利”,很大的原因就是劳动力

过剩给了企业消解法律法规的“底气”,举个很简单的例子:节日期间的双倍、三倍工资是国家明文规定的,但企业往往就是拖着不兑现,有多少人敢于冒着丢掉工作的风险跟老板较真?

“纸上的权利”从来都不会自动成为现实的福利,它需要一个公开的协商平台,更需要力量基本相当的博弈双方。已经实行的诸多保护劳动者权益的法律法规,就是劳资双方一个公开的协商平台。平台是有了,博弈双方的利益对比呢?显而易见,仍然是极度不平等——毕竟,在劳动力供大于求的大背景下,指望一个个普通员工抛却后顾之忧与强大的资方进行利益谈判,显然是不现实的。一系列已经出台或即将出台的法律法规,已经基本上给劳资双方公平博

弈搭好了平台,现在要解决的,就是增强普通劳动者在按照游戏规则与资方展开利益谈判的能力,而恰恰是在这一点上,我们是做得不够的。

作为与资方展开利益谈判最有效的组织,工会的疲软是有目共睹的。政府部门现在要做的,就是进一步给工会松绑,通过制度改良让工会真正对职工负责而不是对资方负责。唯有如此,工会才能真正成为职工坚强的利益协商后盾。此外,政府部门也应该从制度松绑入手,鼓励一些民间维权组织的发展,让这些民间团体成为职工权益救济的另一个渠道,代替他们与企业主进行利益协商。只有当力量基本相当的劳资双方在公开的平台上进行利益协商,法律法规“纸上的权利”才能实实在在成为职工们现实的福利。

(易其峰)

# 期待有更多的暴雪应急机构

## 公民发言

交通部19日召开紧急会议,成立了暴风雪天气应急处置临时工作机构,同时要求各地区交通部门成立相应的工作机构。(《新京报》1月20日)

交通部的应急举措是令人满意的,但灾害天气不仅仅是对公路交通系统造成了压力,实际上也严重影响了百姓的生活,比如用水、用电、公共场所安全等。相关部门不妨以交通部为榜样,成立自己的恶劣天气应急机构,有必要的时候,甚至可以多部门联合成立应急机构,来解决百姓的燃眉之急。

同一天的《新京报》也报道了“水管冻坏武汉数万居民用水难”的新闻,实际上,不仅是武汉,很多地方都出现了因为下雪而出现用水难的问题,我对此深有体会,我所居住的

小区因下雪而停水四天了,生活非常不便,下雪还导致停电多次。相关部门也并非闲着,他们也在不停地四处抢修,但无奈今年的雪天确实有点出乎意料,但这出乎意料的雪天还是给城市管理、给民生服务部门提了个醒,每年的季节性恶劣天气,应该有预案可应对,应该有实实在在的应急处理机构来处理问题,解决百姓生活困难,这应该成为一种常态。

另外,除了政府方面的应急机构之外,民间也不妨多组织些志愿服务机构,这些民间志愿服务的团体实际上也是一种更广泛的应急机构,记得上世纪八十年代的时候,一旦下雪,有些单位就组织职工上街扫雪,有些大中专院校就组织学生上街扶老人过马路,那种场景让人至今记忆犹新,这样的好作风都是值得保持和继续发扬的。(徐德国)

# 老鼠大逃亡

上海万华“电子猫”刺激老鼠,对人无害。经销:莫愁路267-301 86023909

药房:金陵、百信、先声,大厂泰达,六合大众,马鞍山,养生堂,苏州宏福堂,无锡锡卫,常州康龄堂,南通久龄堂,常熟正源堂,丹阳老寿星,淮安诚意,吴江春天。

敬告读者:任何单位和个人不得向求职者收取报名费、押金等相关费用!

# 分类信息

本刊仅为信息提供和使用的双方搭桥,所有信息均为所刊登者自行提供,客户交易前请查验相关证明文件和手续,本广告不作为承担法律责任的依据。

省版5元/字 025-84783581、84783538

## 招聘

急聘 南京—上海(汽列)车押货员40名,3650/月+补助,包吃住。025-85553830

急聘 本人工作繁忙需生活助理1名,能陪同出差、诚实、体贴5880/月+补助,包吃住。013611501671 张总

## 美企电子厂急聘

电子操作工(组装、焊接、包装)150名,2650/月+奖金。另聘长短途押货员、司机、叉车、保安多名,3650/月+80/天补助,以上包吃住,办保险,双休。025-85549327 陈主任

诚聘 因离宁独居在宁,直聘生活助理一名,陪同共度春节,160元/天+补助。私电:013270826636 张姐

## 招商

招商 铅笔加工,供技术设备,包料包销。0516-82316108

广告招商 因省金融系统大型活动需要,诚招江苏省(南京除外)广告独家代理,有当地金融资源优先。电话:025-84403406

## 转让汽车

低转 二手车。13487990577

低转 桑塔纳,本田,奥迪,宝马。13807687955 蔡姐

特价转让 06-07款小车,本田、帕萨特、奥迪,价优,车到付款。13762299678

新年激情购车! 低价出售 广本、奥迪、丰田、宝马,车到付款。13789259996 张

急转 帕萨特、广本1.8万,奥迪等小车。13789249233

低转 奥迪、帕萨特、广本等。13786372111

## 求购

回收 布料。013952472629

## 贷款服务

喜庆 银行代办 100万加急个贷,5000万企业贷,外地可。025-66602325

飞亚 银行指定 80万个贷,600万企贷(疑难)外地可,免担保。025-86380838

出售幼婴 对外配种

地址:常州市武进区,新街 电话:13338180891 网址: http://za.aiao.cn/czgbza/index.htm

宠物天地 全省版刊登热线:025-66899998

※销售幼婴(南京) 13585148529

信誉个人、企业融资、贷款、手续简,下款快,外地可。025-85535005

保创 银行合作 80万个贷,1亿内企业贷,手续简,下款快,外地可。025-85630958

豪泰 银行指定速办,企业、个人(1-500万),贷款,融资(含自建房),免担保,外地可。025-68855638

## 转让

转让无锡一旅馆 大型商贸区内(非诚勿扰),所有设施、证照齐全。013405769879

## 其他转让

转售专利。15996702417

## 寻人

寻人 徐倩,女,19岁,1.6米,08.17日下午4时许,从南京财经大学宿舍出走,兔灰绒带帽外套,粉色高领毛线衣,蓝色牛仔褲,白色运动鞋,深红色塑料架近视眼镜。如有好心人发现请联系家长 13852596888,财大 025-83494728,家人重金酬谢。徐倩看到速与家人联系,你家人正四处找你。