

# 五车侧翻 2人死亡 90多人入院

■事发宁杭高速溧水段,其中两辆客车超载严重  
■南京市安监局初步认定:事故为恶劣天气所致

昨天凌晨二时许,在宁杭高速公路杭宁方向16.5公里处(溧水县东屏境内),一辆长途大巴冲出护栏,侧翻倒向路外五六米高的斜坡。紧跟其后的三辆大货车刹车不及,发生连环撞,均侧翻在路上。随后驶来的一辆长途卧铺大巴一个急刹车,因地面结冰太滑,车子冲过路中央隔离带,侧翻在反方向路面上。五车侧翻事故共造成2人死亡,2人重伤,90多人被送往医院检查治疗。雨雪天路面冰冻,高速路是否应封闭再起争议。

## 现场

### 50多米隔离栏扭成麻花状

事发时正值深夜,事发地在两座大山山口之间。记者昨天赶到现场,山口处风力较大,寒气逼人。参与救人的溧水县消防大队教导员谢金同形容:“夜里两三点钟,这里在零下五度以下。地面结冰湿滑,5辆车全部侧翻,伤者横七竖八,惨不忍睹。”

记者赶到现场时,出事车辆刚被拖走。公路路政及

保险公司人员还在现场了解情况。路中央金属隔离栏及绿化带都被撕破。约有50多米长的金属隔离栏被扭成了麻花状,当时车辆刹车后,因地面结冰太滑,凭惯性却是向前冲,最后翻过中间隔离栏,侧翻向另一侧。

记者来到路外斜坡,只见草皮都被刮平了,坡上满是遗留的行李碎片,连坡下

的铁丝网隔离带都被撕开大口子。绿化带中间堆着毛毯、衣物、压扁的水果、纸箱等。一个海绵座垫沾满血迹,触目惊心。路边和斜坡下有许多柚子,这是从侧翻的两辆大货车上滚下来的。

由于车祸十分惨烈,从夜间起宁杭高速溧水段实施封闭,直到昨天下午1时30分,才恢复通车。

## 回忆



医院里痛苦的伤者 快报记者 赵守诚 摄

## 惊悚:

### 46个座位 91名乘客

第一辆翻入路外斜坡的是温州开往阜阳的大巴,39岁的赵玉清坐在这辆车的最后一排,昨天,她满脸是血,身上缠满绷带,躺在病床上。“唉,这车子严重超载,我坐在最后一排,5个人的位子坐着6个人,前面更挤,有的一个人的座位挤着3个人。”她用微弱的声音告诉记者。

一位男护士摇头道:“听伤员们介绍,他们这辆车46个座位坐了91个人。”

同室的几位病人描述道:“赵玉清的脊背骨头骨折,伤势较重。早上送来医院时,身上湿漉漉的,冷得直发抖,裤子与伤口冻在一起,根本脱不下来,医生给她剪开左腿裤子清洗伤口,她不给剪,还说剪了就没衣服穿了。唉,真可怜。”

## 感动:

### 母亲让儿子学会坚强

22岁的王小丽是安徽阜阳人,乘坐第一辆大巴,她头部受了伤,“我坐在倒数第3排靠中间的位子,我妹妹坐在靠窗子的位子。夜里两点多钟,我突然感到车子向一边倾斜,然后就翻了,我和妹妹都被甩了出来。我的头被卡在行李架中间,鼻子、后脑勺都肿了起来,我试着慢慢动,可根本动不了。天冷得要命,周围一片哭喊声。我身边一个七八岁的小男孩大声地哭:‘痛啊,我的脚不能动,妈妈,快救救我!’他妈妈腿也被卡住,只能躺在旁边流着泪劝道:‘坚强,儿子坚强,我儿子不怕,会有人来救我们的。’小男孩的姑姑没受伤,与几位没受伤的乘客将小男孩救出。”

虽然头被卡住不能动,但王小丽头脑很清醒,“我没喊,喊叫会消耗体力。妹妹腰受伤了,痛得大声哭

喊。直到消防队员赶来,才把妹妹和我解救出来。”

## 恐怖:

### 我趴在死人身上动不了

另一辆侧翻在反方向的卧铺大巴是从宁波开往河南永城,每3个人坐在一个卧铺上。

46岁的河南人李倩坐在倒数第三排,翻车时,胳膊被砸弯了的行李架死死卡住,动弹不得。她的左胳膊缠着绷带,牙齿还沾着血,“我睁开眼睛一看,妈呀,车子倾斜了,车窗玻璃全碎了。我从二层卧铺摔下来,我的胳膊断了,钻心似的痛。我下面躺着一个女的,全身是血,一动也不动。我吓得要命,眼泪都哭干了,不知过了多久,一个大吊车过来,把压在我胳膊上的铁架子移开,我才被救出来。他们翻开躺在我身下的那个女人,早已没气了。我们5个人都一个村的,全受伤了,其中最严重的一个送到南京的大医院了。”

## 荒唐:

### 每个卧铺挤3个人

朱素兰一行3人是安徽涡阳县牌坊镇大梁行政村人,她们乘坐从宁波开往河南永城的卧铺大巴,朱素兰坐在中间靠右的上铺,车向右侧翻后,她倒栽葱跌落下来,一堆行李和一个150多斤重的胖老太婆整个压在她身上,她的胳膊被卡在扶手铁栏杆里,她感到钻心的痛。

这辆卧铺大巴后面拥挤不堪,前面几排却空着不给坐。朱素兰、孙万兰等乘客气愤地道:“我们是包车,都是奉化环山食品厂民工,一共有500多人,都是安徽、河南的。80天前,带工头刘建华带我们到奉化,在食品厂加工桔子罐头,老板包来回车费,另外算工资。昨天发车后,车主把前面3排的卧铺都空着,准备路上再带客,后面每个卧铺挤3个人。我们说,你这样超载太危险,车主答,夜里超载没有事。”快报记者 赵守诚 (朱先生爆料奖200元)

## 分析

### 初步认定 为恶劣天气所致

昨天上午,南京市安监局副局长张斌杰通报了宁杭高速交通事故有关情况,及随后的应急救援工作。

据张斌杰介绍,昨凌晨2点半,宁杭高速巡逻大队大队长巡逻时发现了刚发生的事现场,立刻向南京市交管局汇报,启动了应急预案。救护车很快到了现场;同时调集消防车、大型吊车等装备到现场,将侧翻的车辆吊正,并清理路面;同时,对事故原因也展开了调查。

张斌杰说,初步分析,因为雨雪天气造成路面湿滑,加上又处于一个侧风口,造成了这起严重事故。目前具体的事故原因还在调查中。事故发生后,市委市政府非常重视,市长蒋宏坤作出指示:一是要尽全力抢救伤员、妥善安排救治;二是要尽快开展事故调查,做好事故处理工作;三是要采取有效措施,确保春运和春节期间交通安全。

市安监局局长从跃滋表示,安监部门将全力以赴确保春运安全,坚决杜绝超员、超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等违章行为,加强事故多发地段、危险路段的防范治理,保障恶劣天气状况下道路安全畅通。

南京市安监、交管部门也提醒各类车辆驾驶员应谨慎驾驶,防止路滑、侧风、雨雪、雾霾等各类恶劣气候的影响,确保交通安全。

快报记者 陈英

## 应对

### 医院:紧急抢救 90多号伤者

记者赶到溧水县人民医院,住院部登记处工作人员介绍,共接受了90多号伤者,几乎每个病区都安排了。记者看到,院长洪克胜正陪同县领导到病室慰问伤者,

要大家“安心疗伤,相信政府会妥善处理此事”。

在普外科、胸外科、骨科等各个住院病区,几乎每个病房都躺满这次车祸的伤者,许多人满身泥污,身

上缠着绷带,痛苦不堪。有的床边放着刚脱下的血衣,上面还有碗大的窟窿。

两辆大巴乘坐的都是河南、安徽两地在浙江打工的民工。

### 消防:扒开冻土解救小男孩

“为救我们,许多消防官兵全身湿透,手都划破了。”乘客们称赞道。

车祸发生后,溧水县消防大队教导员谢金同带队,两辆消防车、一辆抢险救援车迅速赶到现场。

消防中队长匡瑞冲在最前面,“3点20分,我们赶到时,现场混乱不堪。货车驾驶员都无大碍,我们先清点了两辆大巴里每位伤

者的情况,确定哪个部位受伤、被卡住。我们分成两个战斗班,有针对性地施救,铁锹、剪切器、扩张器、救援顶杆、起重气垫全用上了,还把移动照明器材全部打开。我们把伤者救出来,用担架抬到急救车上。一名四五岁的小男孩屁股被压住,不能动弹。我们一边做心理安抚,‘小朋友,痛不痛?不要紧,我们来救你。’一边

安排3个战士用小药锄和双手缓缓扒开他身下的冻土,地上都是破碎车皮和玻璃渣,3名战士的手都被划破了,鲜血直流,冻得失去了知觉。半个小时后,终于成功救出小男孩,他的爸爸站在一边都吓傻了,看到孩子得救,感动得热泪直流。”

据了解,两位死者都是女性。

### 交警:对所有乘客逐个登记

车祸发生后,宁杭高速交警大队负责事故处理,溧水县交警大队负责安抚乘客及其家属。

昨天,记者在溧水县交警大队会议室看到,100多名乘客

在等待登记,基本都是民工。交警在一份打印好的询问笔录上,登记乘客的名字、学历、目击情况等资料。

一位交警介绍,两辆车逐个登记,已登记完的卧铺车共有60多名乘客。

记者在宁杭高速交警大队看到,民警也在询问两名大巴车主相关事宜。



车祸现场一片狼藉

快报记者 赵守诚 摄

## 争议

### 车祸频发 能否告管理部门

入冬以来,大雾和冰冻下雪天气较多,高速公路惨烈车祸频发,伤亡严重。不少人提出,车辆进入高速公路都交了费,行车安全理应受到保障,如果遇到恶劣天气,交管部门没有及时封闭道路,造成多车相撞,死伤连连,那么,管理部门就应承担相应责任。此外,对夜间行车超载超速管理疏漏,也应担责。

对此,南京瑞格律师事务所律师主任徐丽华认为,这类呼声一直较高,也有一定的道理。但这一问题较复杂。恶劣天气有不可预测性,如下雾,成团大雾飘忽不定,要做到适时关闭道路,既保证行车安全,又不影响通行,很难。因天气寒冷路面结冰的情况也较复杂,天气变幻不定,变数太大,交管部门很难适时做出决策。过去,有一些人因此状告高速公路管理者,但都赢不了。

昨天宁杭高速出车祸的大巴系民工包车,民工没有车票,如何索赔?徐丽华律师认为,民工免费乘车,在法律关系上与正常持票乘客享受同样的伤害赔偿标准。承运人应该为每位乘客投保。至于车辆超载,责任也应由承运人承担。

快报记者 赵守诚