

# 公路春运首日：人虽然多，票还算好买

昨天，为期40天的公路春运拉开帷幕。在南京中央门汽车站，记者以一个普通旅客的身份去亲身体验了购票的过程。结果发现虽然旅客不少，但出行还挺轻松。南京全市全天公路发送旅客5万多人次，中央门站发送旅客3万人次，比起前几天没有明显增加，反而比学生流高峰时期有所下降。

## 排队10分钟买到汽车票

昨天上午10点，记者来到中央门车站。候车大厅挤满了提着大包小包的返乡民工。不过，工作人员告诉记者，和前两天相比，春运第一天发送的旅客量反而少点了。

由于昨天开始已经可以购买15天之内的汽车票，售票大厅里人头攒动，14个窗口全部开放，购票队伍还是排到了门外。站方赶紧在总服务台增加了3个临时窗口，站前广场上也增开了6个窗口。只排了10分钟，记者就顺利地帮民工王师傅买到了一张10点半开往徐州的汽车票，春运的票这么好买，这令记者也有些意外。

中央门车站负责人告诉记者，由于高校提前放假，学生流高峰已经过去，目前的客流中，返乡民工占到了80%，但很多工地还没有开始放假，因此真正的高峰尚



昨天，南京中央门汽车站的售票窗口前挤满了购票的旅客，不过票并不难买。

快报记者 施向辉 摄

未到来。目前车站基本能保证即买即走，只要同一线路客流稍大，车站的加班车计划就会提前生成，保证旅客随时都能买到车票。

## 部分公路票源紧张

据了解，目前的主要客流集中在省内连云港、宿迁、盐城、南通以及河南、安徽等地区。汽车站的爆发性客流将在腊月二十九和除夕两天到来。

工作人员表示，从目前的售票情况来看，2月1日~2月5日临近除夕的票源比较紧张，尤其是济南、襄樊、信阳、河南等长途班线尤为火爆。沪宁、宁杭等流水线班车车票相对比较充足，暂时没有

出现一票难求的情况。

不过车站有关人士提醒广大旅客，车票的预售期为15天，还设有24小时售票窗口，因此购票不必集中在白天客流高峰时段。买票之前可以拨打85531299和85531288询问票情。此外，如果您行动不便，可以与车站工作人员联系，车站工作人员将免费为您代买票，并帮您将行李送上车。

## 天气恶劣，GPS确保联系

昨天上午，省市领导也来到中央门长途汽车站视察春运一线情况。省政府副秘书长韩庆华还给即将上路的驾驶员发放了“平安是福”的中国结和平安行车的条幅。

在站内的监控室里，记者看到，通过GPS，就可以对所有路上的班车进行监控，车载情况、车速、所处位置，甚至经纬度都能够一目了然。工作人员现场操作显示，江西九江有40余辆班车因天气不好堵在路上，驾驶员手机已经联系不上，但通过监控和车载电话，仍然可以顺利进行调配。

记者了解到，针对春运期间出现的恶劣天气，交通部门已制订紧急预案，对遭遇大雪和霜冻封路的情况都有所部署。在保证旅客安全的提前提下，尽快将旅客送达目的地。

通讯员 赵根华

实习生 谭明村

快报记者 孙兰兰

## 买票不要扎堆 去小售票点瞅瞅

昨天，南京各大汽车站、火车站及市内的各大售票点几乎全被人群“包围”，但是记者走访了一些售票点后却发现一些小的售票点没有排长队现象。中山东路上就有一个小门面的售票处，这里也可以买到

全国各地的车票，但售票处门口仅有十多位市民在排队。

据介绍，南京火车站现在共有31个售票点，市民买票可以灵活些，就近，或者多转两个售票点，也许更快些。

快报记者 毛丽萍

## 最新南京站现有售票点地址

序号	代售处名称	代售处地址
1	南京中国国际旅行社	南京中山北路202-1
2	金陵商务国际旅行社	南京汉中中路2号(金陵饭店内)
3	南京伏元旅行社	南京夫子庙状元楼9号
4	江苏省青旅	南京汉中中路160号
5	省招商国际旅游公司	南京汉中中路1号
6	南京市联运公司	南京市太平北路25-2号(大行宫)
7	南京市联运公司中央门分公司	南京市建宁路4号
8	南京铁路新干线物流有限公司	南京市建宁路28号
9	省中旅	南京市洪武路283号
10	南京站经济开发区扬子	南京市六合区新华路527号
11	南京市双鑫贸易有限公司	南京市中山东路186号
12	南京站鼓楼邮局三楼售票处	南京市中山路336号
13	南京市六合区联运公司	六合区延安路39号
14	南京站香港城售票处	南京市洪武路135号
15	康辉旅行社	南京市新模范马路17号
16	南京站经济开发区西康路	南京市西康路33号
17	中北友好国旅	南京市湖北路100号
18	新世纪大酒店	南京市龙蟠路264号
19	华山饭店	南京市龙蟠中路81号
20	南京市联运有限公司	江宁竹山路250号
21	南京市中国旅行社	南京市中山东路416号(飞云大酒店)
22	南京站大行宫售票处	南京市太平北路25-2号
23	南京站三山街售票处	南京市升州路18号
24	广州路代售点	南京市广州路189号民防大厦西一楼
25	新街口代售点	南京市新街口汉中中路129号
26	瑞金路代售点	南京市瑞金路50号
27	中山北路代售点	南京市中山北路255-1省旅游局大楼1楼
28	南京铁路票务有限公司代售点	南京仙林大学城(文苑路108号)
29	南京欢乐旅行社有限公司代售点	南京市草场门石头城31号
30	南京星汉大厦代售点	南京市汉中中路180号星汉大厦
31	东华门饭店	南京中山东路532-1号

# 听证会可不能开成座谈会



【学者视线之乔新生专栏】

举世瞩目的手机漫游费听证会留给人们许多悬念。此次听证会的召开涉及到一个非常棘手的问题，那就是如何界定漫游费。除了消费者代表和经营者代表各自表达自己的意见之外，对移动电话国内漫游是否应该收费，仍然没有最终的结论。

正如与会代表指出的那样，如果把移动电话运营商的各种费用分类征收，那么，不但会大大提高运营商的盈利空间，而且会快速增加各种衍生服务产品，为运营商提供更多的经济增长点。所以，本次听证会不是“切蛋糕”的会议，而是为政府了解移动电话运营成本构成从而合理确定服务价格的咨询会。人们注意到，在这样的会议上，经营者和技术专家显然处于有利位置，而消费者除了提出降价要求之外，对有关技术问题不可能发表专业性的意见。

由此产生的问题是，涉及到此类专业问题，是由专业的中介机构出具权威性的意见更为有效，还是让普通消费者

发表感性的看法更有价值？进一步说，这样的听证会除了让经营者和其所聘请的专家表达专业意见，满足消费者的知情权之外，还有没有其他更积极的意义？

在我国法律制度中，有辩论会、座谈会、听证会。辩论会旨在针对共同关注的焦点问题展开辩论，主体之间处于平等地位；座谈会则是立法机关或政府部门为征求公众意见而采用的一种非程序化的议事方式；而听证会则带有明显的制度化色彩，它是具有裁决权的主体为利害关系人相互交流提供平台而设计的一项制度。所以，在听证会上如果没有相互交流的过程，而是自说自话，那么，听证会就会异化成为座谈会。

当前我国听证会最大的问题就在于，举办单位在强调形式的同时，没有考虑到其中所蕴含的实际效果。在制度设计上过分强调行政主导色彩，强调节奏的控制和话语权的把握，而没有为双方畅所欲言提供足够的机会。

在西方国家，听证会的表现形式多种多样，既有立法机关举行的各种专案听证会，也有政府机关召开的行政决策听证会，甚至还有专家举办的科研立项听证会。这些听证会的共同特征是，在尊重代表表达权的同时，追求实质性效果。换句话说，在听证会召开之后，听证会的举办方必须对结果作出判断。假如行政机关举办的价格听证会与最终作

出的价格调整决策不具有直接的关联性，或者，政府在作出决策时没有说明听证会上何种意见对其产生了积极影响，那么，这样的听证会就是一种毫无价值的作秀。

此次关于漫游费的听证会，涉及到移动电话运营商的切身利益。由于我国移动电话运营企业属于典型的国有控股企业，而国有控股企业隶属于国资委，所以，价格主管部门在听取各方面意见之后，恐怕还需要征求国资委的意见；由于我国对电信行业实行行业管理，所以，信息产业部的意见也至关重要。换句话说，在电信运营成本不能确定的情况下，此次听证会只不过是行业监管机关、价格主管机关和国有资产监管机关，通过听证会形式公开征求消费者意见罢了。

作为此次价格听证会的消费者代表，我反复强调，听证会只是我国民主决策的一种过渡形式，不能被赋予更多深层的含义。如果听证会代替了人民代表大会的部分职能，那么行政权力就会假借听证会的方式扩张；如果听证会不能解决实质性的问题，或者听证会不能对行政机关包括价格主管机关、行业主管机关和国有资产监管机关产生约束性作用，那么，这样的听证会还是不要去办为好。

(作者系中南财经政法大学社会发展研究中心主任、降低漫游费听证会代表)

# 请多介绍“华中电网未停电”的经验

## 今日视点

国务院最近连续出台的平抑价格举措给大家吃了颗定心丸，但“水电气近期不得涨价”的规定没出台多久，就传来了全国大面积限电的消息。1月23日的《人民日报》报道，国家电网透露，目前由于连续暴风雪导致电煤供应不足，再加上适逢冬季用电高峰，全国电力缺口达6963万千瓦，已经有13个省级电网出现不同程度的拉闸限电。

如此大面积的限电，马上让我的脑子里跳出一个字眼——“电荒”！去年接二连三出现的油荒在给整个社会制造了大麻烦的同时，也让油价得以顺利上调。如今油价刚过，电荒又扑面而来，难道这又是一场电力企业联手演出的“逼宫涨价”好戏？

有人认为电力企业不会

傻到要跟国家刚刚出台没多久的临时价格管制措施对着干，但我倒不这么看，电力企业的确不傻，而且还很聪明，懂得“借鉴”石油巨头制造油荒逼宫涨价的“成功经验”。照我估计，之前谋求涨价未果的电力企业看到国家“水电气近期不得涨价”的临时政策，目前由于连续暴风雪导致电煤供应不足，看到之前已经借油荒逼宫涨价的石油巨头们就更不爽——你涨得，难道我就涨不得？

我并非以最大的恶意来揣测这次大规模限电的原因，而是电企之前不断地联合逼宫发改委要求涨价和石油巨头借油荒逼宫涨价的“成功经验”，让我不得不往这方面想想。国家电网说，13个省级电网限电的原因主要是雪灾带来的电煤供应不足和冬季用电高峰。这一说似乎很有道理，但1月23日的《新华每日电讯》上一篇“华中电

网未出现大面积停电”的报道却给了我们另外一个视角。文章介绍，虽然受到多年未遇的强冷空气影响，华中电网输电线路发生大面积覆冰，但由于准备充分，应对措施到位，华中电网尚未出现大面积停电事故。华中电网的成功经验明确地告诉我们，只要准备充分，应对到位，雪灾和用电高峰并非大面积限电的必然因素——用电高峰本来就应当多储备电煤，雪灾带来的负面影响也可以通过适当的应对措施消弭。

现在的问题是，为什么国家电网不着力介绍推广华中电网的成功经验，反而一股脑地将大面积限电的原因完全归咎为雪灾和电煤供应不足？我实在不愿往“电荒——涨价”这个逻辑上去联想，但请问国家电网，你这样很有“技巧性”的表态，又怎能让我们不这么想呢？

(陈强)

# 股市暴跌就因为它在“暴跌”

## 热点纵论

1月22日，沪深股市出现罕见暴跌，一片惨绿，跌停和接近跌停的家数近1000家。

(1月23日《现代快报》)一位股民用“很绿很暴力”来形容，我觉得甚是贴切。很绿，那是自然的；很暴力，也不难理解，股民们都血流成河了，还不暴力？值得追问的是：为什么会这样罕见的暴跌？在我看来，原因实际上很简单：就是因为它在暴跌。

这并不是废话——目前的世界经济已经变成了一种失去了联系的“虚拟经济”，也叫“赌博经济”，因此股市的暴涨暴跌都不需要什么理由。

世界经济之所以会发生这样的转变，往远的说，根源就在于1971年美元和黄金挂钩的布雷顿森林体系的解体。由于美元与黄金脱钩，美国就可以不受约束地发行货币。其他币种为了维持与美元大体上的汇率稳定，也就需要增加货币发行量，于是在世界范围内引发了一场货币发行的大战。脱缰的货币容易引起汇率的不稳定，国际资本为了在金融交易中转嫁汇率、利率风险，就需要不停地在各种币种之间进行交易。更严重的后果是，强烈波动的金融市场迫使各国政府出于干预，买进卖出各类金融产品，以稳定国民经济，而这背后就是天文数字的货币发行。一个“虚拟经济”，或者说“赌博经济”就

这样被创造出来了。在股市有所历练的人都会发现，股票价格早已不能反映企业实际运营的状况了，而完全呈现出一种无理由的上涨或下跌。观察金融市场起落的曲线，就会发现它已经远远偏离了实体经济的增长轨道。我之所以说“暴跌就是因为它在暴跌”，原因就在于此。

“暴跌”仅仅把赌博经济“很绿很暴力”的一面展示给我们看。面对这样的现实，我们需要考虑的问题有很多：中国应该如何确保经济安全，防范金融风险？应该通过什么样的制度设计，防止股市继续成为散户的噩梦？等等。如果我们能寻找到答案，则“很绿很暴力”一回，也就不算冤枉。(邬凤英)

## 【1月23日读者挑刺】

1. 读者刘先生等：1月23日A14版《被砍手民工拿到万元慰问金》最后一版第三行中“罗星刚的哥哥”应为“王超的哥哥”。(记者：李

绍富，编辑：崔洪曙，校对：姜震宇)

2. 读者高先生等：1月23日A31版《最后一颗子弹今天用》第一段第五行中

“股指连破5200、5000、5800几道重要点位”应为“股指连破5200、5000、4800几道重要点位”。(编辑：张海荣，校对：熊向宁)