

# 昨日遭遇十年最强暴雪 江苏启动应急预案全力应对

## 省气象台昨天发布暴雪和道路结冰黄色预警,今明还有大到暴雪,梁保华罗志军批示保吃保用保交通

这是10年来最强的一次降雪天气,12小时积雪深度达到了12厘米,个别区甚至达到了13厘米,而1998年积雪深度曾达到14厘米。省气象台昨天发布了暴雪黄色预警信号和道路结冰黄色预警信号。据预报,今天晚上到明天,包括南京在内的淮河以南地区还有一次大雪、局部暴雪的天气过程。而从今年1月11日起,南京持续的雨雪已连续近半个月,在历史上也是很少见的。

### 暴雪解读

**暴雪区就在南京附近**  
雪是凌晨2点,晃悠悠飘落下来的,早上一觉醒来,窗外已是银装素裹的世界。家住北京东路的陈女士,早晨8点10分一拉开窗帘,窗台上的积了至少有10厘米厚了,而此时雪仍然在下着。昨天,南京随处可见雪人,很多年轻人也追忆快乐时光。根据省气象台的监测显示,昨天,全省的降雪区主要在淮河以南,而南京附近则是这次降雪的暴雪区。直到当天下午2点,南京降雪量12小时达到了9.7毫米,而在气象上,12小时降雪量如果超过8毫米,就可称为暴雪天气。

**此次降雪历史留名有点难**  
尽管是十年一遇的罕见暴雪天气,但是在气象专家眼里,这样的大雪天气历史“留名”还比较难。仅从近50年观测资料上来看,很难排进历史前五。特别是1964年-1965年,那一年冬天是南京的“大雪年”,“大雪一场连着一场”,足足下了21天。50年里,南京积雪在15厘米以上的有4年,最大积雪深度为1965年1月1日的51厘米,近十年来仅在1998年最大积雪量达到14厘米。不过,专家告诉记者,在全球气候变暖的大背景下,南京的大雪越来越少了,出现昨天这样的强降雪还是很异常的。

**南京积雪有多厚?**  
省气象台监测显示,到昨天下午2点,南京的积雪厚度为12厘米,浦口为13厘米。记者翻阅资料得知,近十年来,1998年、2002年、2003和2006年,南京分别出现过大雪天气,特别是2003年2月11日,南京城区达到了10厘米,但还是

### 专家解惑

**雨雪区总在长江流域徘徊**  
今年大雪确实比较奇怪,而且集中在长江流域。气象专家分析说,从大的气候背景来看,拉尼娜也是不可忽视的因素之一。“拉尼娜”字面意思是“女孩”,指赤道附近东太平洋水温反常变化的一种现象,表现为东太平洋明显变冷,同时也伴随着全球性气候混乱,它与“厄尔尼诺”现象一样,均会使全球气候出现严重异常。而在较强“拉尼娜”现象发生的当年冬季,有利于中纬度大气环流的经向度加强,即冷空气活动频繁,有可能造成我国东部大部分地区,尤其是长江及其以北地区气温偏低,降水偏多。

**10年,雪的预报上了“台阶”**  
省委书记梁保华要求,希望各地各有关部门继续做好应对防范工作,千方百计确保交通运输安全畅通,确保电力和市政公用设施安全运行,确保市场供应,确保正常生活和生产秩序。代省长罗志军要

**南方的雪怎么比北方还大**  
省气象台观测,这次雨雪虽然在淮河以南地区兴风作浪,但是苏北很多地方都没有

### 天气走势

## 今明还有大到暴雪

昨天,江苏省气象台首席预报员沈树勋告诉记者,全省预报显示,今天下午到明天,全省还有一次强雨雪天气过程,局部地区甚至暴雪;苏南北部、江淮之间会有中到大雪,局部大到暴雪;江苏东南部则有雨夹雪,雨雪量达到中等。后天,苏南地区有点小雪天气。30日-31日,全省基本无雨雪。南京地区昨天发布道路结冰警报,今天晚上起,南京还有一次大雪过程,从29日起,该市天气渐渐趋好,基本没有明显的雨雪天气。南京地区具体预报为,今天白天阴有小雪,今



俯瞰南京城,一片雪茫茫

快报记者 施向辉 摄

## 大雪·全力应对 梁保华罗志军批示 保吃保用保交通

面对近10年来罕见的连续性大面积强雨雪天气,江苏全省“一盘棋”合力应对。昨天下午,江苏省、南京市政府向媒体通报了采取的各项紧急措施。各地各部门紧急行动,及时启动应急预案,交通、商贸、市容、公安、气象等各级部门积极应对大雪天气,力保大雪期间市民的生产、生活能够正常运转。

**梁保华、罗志军批示“全力应对”**  
省委书记梁保华要求,希望各地各有关部门继续做好应对防范工作,千方百计确保交通运输安全畅通,确保电力和市政公用设施安全运行,确保市场供应,确保正常生活和生产秩序。代省长罗志军要

**加大运力做好春运**  
现在正是春运高峰,一下雪,交通压力更大。南京市政府下发通知要求公安、安监、交通、铁道、民航、海事等部门要



清扫轨道积雪 快报记者 顾炜 摄

根据预报,今明仍有一次大到暴雪。昨天下午5点,南京市扫雪防冻指挥部紧急开会,安排从今天凌晨到明天一早的扫雪防冻工作。今夜明晨,南京将真正迎来本轮降雪的攻击战。市容部门表示:明天早上,要全城动员上马路扫雪。

**昨天10万人次扫雪**  
昨天下午,南京市市容局副局长李宜武首先总结了目前扫雪工作的进展:截至下午5点,出动扫雪人员近10万人次,车辆821辆次参与扫雪;撒盐479吨,出动扫雪机械20余辆,主要针对大桥、二桥、隧道、高架、立交等重点路段。

**两类车过大桥优先放行**  
据悉,昨天的雪已经达到10厘米以上,但温度没有零下5℃以下,按照四级扫雪预案,昨天的雪情部分达到了最严重的“四级”。但指挥部告诉记者:南京的扫雪安排已经不止四级,而是启动了一切能做的方案。



雪中行 快报记者 翁叶俊 摄

## 大雪·回家的路

**高速公路 周边高速 几乎全线封闭**  
快报讯(记者 鲍铭东)记者从江苏省路网办获悉,这场暴雪造成省内淮河以南的高速公路几乎全线封闭,淮河以北的高速公路基本正常。二桥高速直到14:10才恢复间断放行,不过17:50又封闭了,宁杭高速、机场高速等一直没有解封恢复交通,三桥高速15:18恢复交通,可18:00又封闭了。沪宁高速上午倒是没有封闭,采取先放大货车通行再放小汽车通行的办法,但17:04也封闭了,其它像绕城公路等也采取了封闭措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**中小学不得组织学生到校补课**  
考虑到大雪天气的影响,市政府还要求,教育部门要督促各类中小学寒假期间不得组织学生到校补课。

**物资充足应对路面积雪**  
快报讯(通讯员 苏文轩 记者 田雪亭)大雪给春运道路交通正常运行带来巨大影响。为此,江苏交管部门共调查排摸出全省易积雪路段的桥梁、涵洞、临水等路段1042处,提醒途经车辆注意减速慢行。

**飞机全部晚点 雪止才能起飞**  
快报讯(记者 鲍铭东)受暴雪影响,南京禄口机场昨日上午的几十个航班目前全部延误,预计降雪停止后航班才可能全部恢复正常。据悉,南京市内通往禄口机场的高速公路26日一大早就被关闭,不少旅客被滞留。昨日凌晨的降雪使得机场跑道积雪厚达10厘米,由于直到下午仍在下小雪,机场跑道无法进行彻底清理。从下午1点开始,机场出动强力吹雪车清除跑道上的积雪,并给飞机除冰除霜。对滞留的旅客进行安抚和疏导,发放延误免费餐,及时公告航班信息。直到16:12,首班飞沈阳的航班才得以起飞。据统计,共有57个航班延误起飞,另有29个航班被迫取消。禄口机场相关负责人表示,由于近几日南京地区将持续降雪,航班较易出现延误情况,建议旅客可考虑乘坐火车等其他交通工具出行。

**春运旅客 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

## 大雪·回家的路

**高速公路 周边高速 几乎全线封闭**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)记者从江苏省路网办获悉,这场暴雪造成省内淮河以南的高速公路几乎全线封闭,淮河以北的高速公路基本正常。二桥高速直到14:10才恢复间断放行,不过17:50又封闭了,宁杭高速、机场高速等一直没有解封恢复交通,三桥高速15:18恢复交通,可18:00又封闭了。沪宁高速上午倒是没有封闭,采取先放大货车通行再放小汽车通行的办法,但17:04也封闭了,其它像绕城公路等也采取了封闭措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍 胡玉梅)受暴雪影响,南京所有客运站除宁马线地面部分零星发班外,其他线路全部停班,导致全市公路客运3万多名旅客出行受到不同程度的影响。据了解,全天各大汽车站所有班车几乎全停班的现象南京10年来还是首次。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

## 大雪·市内交通

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

## 大雪·市内交通

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**  
快报讯(记者 鲍铭东)昨天的这场暴雪,让南京市交通几近瘫痪,市民在路上举步维艰,车辆小心翼翼地低速“爬行”。据了解,共有超过50条公交线路受影响,部分暂停行驶外,另有部分线路采取绕道或缩线行驶的措施,郊区线路大多装上了防滑链,这是8年来首次采取这种特级安全措施。

**公共汽车 几乎全“趴窝”**



武警把守售票大厅 快报记者 顾炜 摄