

孩子营养好了,体质差了 分数高了,皮筋不会跳了

省政协副主席建议中考体育加到60分,保证体育锻炼时间

“两耳不闻窗外事,一心只读考试书,这样的学习正在日复一日透支着学生的身体……”昨天上午,江苏省政协副主席、民进江苏省委主委、南京师范大学副校长陈凌孚在大会发言时谈起素质教育显得忧心忡忡。巧的是,江苏省政协委员、民革江苏省委委员孙达华也在两会上提交了一份名为“全社会都要重视青少年体质下滑的问题”的提案,教育问题依然是大家关注的焦点。

“题海战术、军事化管理,学生们在拼时间、拼精力、拼健康……”委员们建议要把体育作为素质教育的突破口,提议中考体育从30分增加为60分。



少年儿童缺乏体育锻炼,导致体质下降,小胖墩增多 资料图片

【现状】

“高分遮百丑”导致孩子体育锻炼不足

“高分遮百丑”,这样的错误教育理念已深入许多老师和家长的心。长期以来,由于学校对体育的不重视而造成了许多中小学场地、设施、师资的不足,开展的阳光体育运动情况并不

理想。陈凌孚说,据调查江苏某城市只有27.8%的学校真正落实了“每天锻炼一小时”。许多地方的80%-90%高中学生以及一些小学六年级学生不能做到每天有一小时体育活动时间。体育课被挤占挪用现象严重,体育课的教学设计安排的密度、力度、强度绝大部

分都达不到规定的运动量要求。

还有些学校只满足于保证体育时间、场地和简单体育项目的落实,不敢开设体操、长跑等难度大的体育项目,“现在,很多传统的体育游戏,如跳橡皮筋等游戏,多数学生不知道也不会了”。

【建议】

对体育课不足的学校“一票否决”

陈凌孚说,2008年北京奥运会将会掀起全民健身热潮,建议以体育为“利斧”,破除通往素质教育道路上的重重障碍。首先,应将体育列入江苏省(市、区)教育现代化建设主要指标中。教育部门在各类评比中,对体育课时和学生课外活动时间得不到保证的学校应一票否决。其次,要转变体育教学观念,不能为体育而体育,而应将素质教育理念,培养学生的品格、意志等融入体育锻炼的全过程,应按照素质教育要求编写体育教材、确定体育教

学目标,明确规定学生在义务教育阶段掌握一到两门体育技能,并列入学生是否合格的标准之中。

中考体育从30分增加为60分

为了充分发挥考试指挥棒的导向作用,陈凌孚建议增加升学考试中体育的权重分,促使学校、学生、家长重视体育。可加大体育考试成绩在中考中所占的比重,从现在的30分增加到60分,在初中三年里,按照每年20%的比例分别考完,并根据学生平时锻炼情况和将来锻炼需要设置多个考试项目,由学生从中任选几项作为考试项目,同时

标准不宜过高,能达到让学生主动锻炼、提高素质的目的即可。

尽快为体育活动场所立法

孙达华建议,要加大对体育事业尤其是中小学体育设施的投入,从指导思想、评价体系、体制机制、政策导向等方面采取综合措施。要正确评价学校的教育质量,为学校实施教育、促进学生全面发展创造良好条件,还要切实加强对学校体育的督导检查。应尽快出台国家和地方性的《城市建设规划中体育活动场所配套设施的规定》,确保中小学生和全体公民的体育活动用地。 快报记者 都怡文

“把睡觉的时间还给孩子”,人大代表呼吁—— 立法规定中小学生在时间

“教育不能夺走孩子正常的休息时间。”江苏省人大代表、无锡市第一中学副校长华志远表示,从目前来看,高考成为教育教学指挥棒的现状不可能发生根本改变,“但是这种由于社会就业压力造成的超前竞争至少应该有序。在校时间过长,对于中小学生的长期发展十分不利。”

对于中小学学生在校学习时间过长的现象,不少人大代表都有同样的感受。在最近的江苏省两会上,徐州市代表团的张裕琴等十位代表提交了一份名为《立法规定中小学生在

校学习时间》的议案,强烈呼吁江苏省人大能够以立法的形式,规定中小学生在学校的学习时间和作业量,并配套出台相应的奖惩措施。

根据代表们的调查,江苏绝大部分的高中住校生在校作息时间为早上6:00到晚上10:00,中午有约一个小时的吃饭休息时间,每月休息半天或一天;而走读生大约上午7:10到校,晚上7:00左右放学;高三学生的在校时间更长,为早上7:00到晚上10:00,他们6:00之前必须起床,赶乘公交车或者骑车上学,晚上有时12:00才能完成作业。

代表们认为,这种严重超负荷的学习时间和课业负担对于中学生的身心健康十分不利,已成为社会关注的热点问题,家长有意见,老师压力大,学生更是苦不堪言。为此,代表们希望,通过立法规定中小学生的在校时间,达到彻底减轻中小学生的学业负担,促进素质教育真正落实的目的。有了全省范围内同等在校学习时间的规定,可以推进公平竞争的实现,将进一步促使学校教育遵循教育规律,形成良性运转机制,给学生更多的自由成长空间。 见习记者 张淑娟

■ 视频回放

教育部门应在 民校设“特派员”

花了几万元学费让孩子上一个著名的民办学校,可突然之间,这个学校破产了,停办了。民办学校监管缺失的问题受到江苏省政协委员、淮安岸庆律师事务所主任罗岸伟的关注。昨日,他做客江苏都市网时建议,教育部门可以派驻“特派员”来加强对民办学校的管理。

“徐州曾经有一个民办教育集团,在几年前发展的速度非常快,曾经缔造了一个教育神话,在短短的几年里模仿商业连锁店的形式,在江苏、河南,甚至新疆等地都设立了分校。然而,2005年10月,这座神话大厦却轰然倒下,徐州本部、连云港分校、淮安分校均因资金链条断裂而无法继续运转,甚至发生学生集体上街及家长哄抢校车的事件……”罗岸伟告诉记者,一些民办学校的迅速扩张靠的是向学生家长收取的“教育储备金”,有的五万,有的十万,实际上就是非法集资,而一旦资金链断裂,那么在校的学生都将遭殃。

为此,罗岸伟建议教育行政部门应派出“驻校代表”,发现问题及时指出并呈报政府。教育部门还可以实施委派会计制度监督民校。

快报记者 都怡文

两年间,委员三次递交提案——

沪宁高速南京收费站 两会再闻“东移”呼声

每天往返于南京市区和汤山,程先生每每看到沪宁高速收费站,心情又喜又忧:喜的是,不久前他从《现代快报》(1月11日报道)获悉,在南京市两会上,市政协委员呼吁将此收费站东移,赢得一片叫好声;忧的是,不知道会不会像以前那样因有关部门的一句“时机不成熟”而作罢。正在举行的江苏省两会上,省政协委员也递交提案,再次建议将沪宁高速收费站东移!至此,从2006年以来的短短两年间,省、市政协委员已三次递交“东移”提案。

【建议】

东移同时,地铁2号线 延长到汤山

今年省两会,江苏省政协委员、致公党南京市委副主任、南京市统计局副局长梁洁则从促进“宁镇扬”区域经济发展的构想出发,呼吁将沪宁高速南京收费站东移,以调整省城南京东部地区交通,从而促进“宁镇扬”区域经济发展。

针对上述问题,梁洁委员提出了三大建议:一是把沪宁高速公路收费站向外移至南京市和镇江市交界的句容附近;二是南京地铁2号线从邻近的栖霞区马群街道继续延伸至江宁区汤山街道;第三,按城市化快速通道扩建改造S122省道南京段(原宁杭公路南京中山门至汤山)。

【理由】

打通“肠梗阻”,打造 南京新名片

在梁洁委员看来,上述调整的意义绝不仅仅是“方便了汤山人”。首先,有利于解

■ 提案背后

两年间,委员为何三提“东移”

从2006年到2008年,从市两会到省两会,将沪宁高速南京收费站东移的提案已经至少提了三次!然而,至少目前还看不出有什么“动静”。

为何这样一个收费站受到这么高的关注?省、市政协委员给出的答案一致有两条:一是民意诉求;二是发展所需。赵克成、郑黎明、梁洁三位委员本人都不住在汤山,但他们为了这一提案,都深入到汤山走访调研,听取街道领导、居民们的呼声。梁洁委员还特地进行了不止一次“体验”——分别开车从沪宁高速、宁杭路往返于汤山和市区,“很多车辆为了避开收费站,不得不从下面的宁杭路走,这条路的路况并不好,而且要多花不少时间。”她说,如果能将收费站东移,毫无疑问将让高速资源惠及更多的人。

梁洁是南京市统计局的副局长,虽然本职工作与交通规划无关,但因为她是省政协委员,所以每次调研时,汤山当地的党政领导都少不了要向她反映一下苦恼,本来很好的服务业项目、旅游业项目,偏偏落不了地,很大一个原因就是受到收费站的制约,真有点“一站当关,万夫莫开”的感觉。赵克成委员也曾不止一次到汤山调研,当地党委政府和居民的呼声,直接促成了他向省两会

除南京主城区的交通压力。沪宁高速公路收费站仅距南京主城区10公里,基本上处于城市内部,由此导致了中山门地区交通经常性梗阻,进出沪宁高速公路收费站的也不仅是行走于沪宁高速公路的省内外车辆,而且还有大量的来往于主城区和东部汤山的南京本地车辆,收费站的外移和地铁2号线的东延可以有效解决这个城市发展中的交通顽疾。

加速“宁镇扬”经济发展

当然,也有利于南京东部地区的经济社会发展资源整合。汤山紧临仙林大学城和马群经济开发区,这里经济发达,人文荟萃,山水秀美,旅游资源丰富,温泉、溶洞、古迹、寺观、碑材、名人陵寝等景观繁多,是不可多得的宝贵资源。有效解决交通瓶颈,可以更好地进行投资开发,并与中山陵实现无缝衔接,打造南京的新名片。

从区域发展来看,既有利于“宁镇扬”经济板块的加速发展,同时也有利于南京与苏南板块的大融合。

快报记者 郑春平

■ 相关提案

沪宁高速公路镇江收费站应南移

省政协委员刘贤忠表示,沪宁高速公路镇江收费站建在离主线9公里的镇江支线上,由于此路及此收费站是十余年前所建,随着市区规划调整,丹徒县拆县建区,丹徒区的政治、经济、文化中心移至丹徒新区。现沪宁高速公路镇江支线城区段犹如一道屏障,

拦腰横截丹徒新城,严重影响丹徒新城的规划和发展。建议将沪宁高速公路镇江收费站南移到上党至河阳公路立交处(此处距主线约3.5公里),加宽改造原上河公路并设置互通,同时将原312国道互通作废。

快报记者 郑春平

代表委员 快报工作站

电话: 快报
“96060”读者热线

电子信箱:
kbzcp@sina.com

传真: 025-84783504
(请注明“两会”)

视频: 快报、江苏都市网(www.js.cn) 视频互动,每天一位代表或委员定时与网友进行网络交流、直播。