

宠物鼠机舱内突然失踪

致使170名乘客滞留机场两个多小时

25日下午3点左右,大连至深圳的南航CZ6327次航班正飞在空中。女乘客刘玉莲急匆匆地找到乘务人员,惊慌失措地说:“坏了,我带来的宠物鼠不见了。”

这句话把几名乘务人员吓了一跳。机舱内有老鼠,弄不好要出大事的。

半个小时后,飞机降落在萧山国际机场。航班乘务组和机场工作人员迅速组织“捕鼠工作”。170名乘客在萧山国际机场滞留了两个多小时。

缘由

口袋里的宠物鼠突然失踪
据萧山机场有关人员介绍,按照预定路线,南航CZ6327次航班,经萧山机场转机后,再飞往深圳。

下午2点50分,坐19排F座的乘客刘玉莲已舒舒服服睡了一觉。醒过来的她一看时间,再过半小时,飞机就要降落到杭州萧山机场。她马上就要结束“空中旅行”。

整了整衣服,刘玉莲突然想起放在上衣口袋的宠物鼠。这只仅有刀切馒头那么大的“宝贝”第一次坐飞机,是不是也睡着了?

刘玉莲把手伸进了口袋,糟了!宠物鼠不见了。她翻遍了口袋,起身在座位上找,都没有发现老鼠。

刘玉莲心里很清楚事情的严重性,起身走向乘务室,将宠物鼠在飞机上失踪的消息说了出来。

为了不惊动机上的乘客,空乘人员当时没有公布这事,和萧山机场取得了联系。

25日下午3点29分,飞机降落在萧山机场,“捕鼠”行动开始了。

应对

机舱内紧急上演“捕鼠记”
飞机停稳后,萧山机场派出多名工作人员和空勤人员,一起寻找宠物鼠,安慰乘客的激动情绪。

客舱是密封的,老鼠应该在里面。可是,客舱里各个角落被找了五六遍,也没见宠物鼠的影子。

它会藏在哪儿呢?据机场工作人员分析,是不是有乘客看到宠物鼠出现后,随手捉起来玩?或者某位乘客也是个宠物迷,借这个机会“顺手牵羊”?

忙碌了两个多小时,宠物鼠还是没有下落。工作人员停止了所有搜索工作。这时,机场权威机务维修人员对飞机进行检测后,认为可以放行起飞。

据一位姓蔡的乘务长说,检测人员已经对飞机进行了全面检查,不存在对飞机有损害的潜在危险。

25日晚6点23分,原定于15点50分起飞的南航CZ6327次航班,从萧山机场飞往深圳。

疑问

宠物鼠如何被带上飞机?
在萧山机场滞留的近3

个小时,170名乘坐该航班的乘客,纷纷要求南航给他们一个说法。

一位赶到深圳签合同的乘客说,因为航班的延误,使他失信于对方,要求南航赔偿损失。

“宠物鼠怎么带上飞机的?这是大连机场管理方和航空公司的失职。”乘客们愤怒地说。

据一名不愿意透露姓名的乘客说,不少乘客在大连飞往杭州的途中,都曾看见那位女乘客玩耍老鼠。“可没人向乘务组反映情况。”

萧山国际机场一位姓陈的安检人员分析说,由于机场安检门的感应探测X光区只能查出金属物品和液体之类的危险品。“宠物老鼠被放在大衣口袋里混上飞机,确实有这种可能。”

提醒

带宠物乘飞机须提前申报
萧山机场值班经理石先生告诉记者,所有活体动物、宠物甚至螃蟹、鱼虾等,都不允许带上飞机。因为客舱里是密封的,如果将宠物带到飞机上,必然会产生异味,对乘客健康带来影响。

石经理建议喜欢宠物的乘客,如果出门时带着“宝贝”,可以在买机票前提出申报,办好托运手续和相关证件。“有氧气舱的飞机就可以托运,这既能保证自己的安全,也是对其他乘机人员负责。”

另据业内人士说,全球还没有因动物而导致飞机坠毁的记录。但是,由于飞机机舱内管线铺设复杂,电子舱、货舱、客舱都分布着大量精密的电子线路,如果老鼠咬断重要的管线,不仅会在航前引发故障,还会在飞行中出现意外,甚至会影响到飞行安全。

25日晚上11点30分,记者从萧山国际机场了解到,这架客机从深圳出发,经萧山机场转机后,飞回大连。

[相关链接]

●去年6月,一架从北京飞往上海的空客飞行途中,发现机舱内有一只小老鼠。客机只能暂停飞行任务。

●2005年9月30日,菲律宾一架航班整装待发,一名机组人员看到经济舱的走廊上有一只老鼠窜过。机长决定客机暂停起飞,全力“抓捕”。航班最终延时13个小时后起飞。

●2004年11月10日晚,一架由上海飞抵新加坡的客机正在下客,一只小老鼠窜入客舱。经过多次搜索未果后,飞机返回浦东机场,停飞5天。

●2004年10月30日,印度卡塔尔航空公司一架客机起飞后不久,一只老鼠窜了出来。飞机被迫在最近的机场降落。经过近两个小时的“奋战”,捣蛋的老鼠才被“捉拿归案”。

据《今日早报》

胶济线重大交通事故原因查明: 无资质包工队违法违规施工

新华社济南1月26日电(记者王汝堂 齐中熙)胶济铁路重大交通事故联合调查组副组长、济南铁路局局长陈功26日接受新华社记者专访时说,23日夜间发生的胶济铁路重大交通事故原因查明,负责施工的包工队为没有资质的包工队,违反铁路运营多项规定,导致惨祸发生。

据介绍,胶济铁路目前有2条铁路线,客车与货车混跑,提速困难,将来要建成4条铁路线,实现客车、货车分开。为此,铁路部门确定建设2座立交桥解决这个问题,但铁路运输不能停,因此,临时在山东省安丘市与昌乐市之间设立2条便线,腾出地方建设立交桥。这2条便线,上行线已接通,这次出事故的是下行线的施工。

1月21日,济南铁路局与施工方中铁十六局召开便线拨接施工预备会议,对有关安全措施、技术条件进行了审查,明确1月23日开工。施工时间初步确定为1月23日22时到24日1时30分。期间,过往列车停止通行。具体时间以调度命令为准。同时确定,从23日21时起,接通的便线限速每小时45公里,提前1小时为施工做准备。

调查表明,中铁十六局胶济客专专指指挥部第十一施工队严重违法违规施工。按规定,列车时速超过120公里的铁路,必需实行贯通式栅栏封闭,胶济铁路动车组运行速度为时速200公里,全线实行贯通式栅栏封闭,新设便线也全部用栅栏封闭。封闭的水泥栅栏上设有工作门,供铁路公务人员和施工人员出入,日常有

专人管理,不准闲杂人等进入。但23日晚,施工人员在计划时间前强行砸开工作门的锁进入运行线路,导致事故发生。

按铁路部门规定,正式的铁路职工才能上线作业,农民工不准上线作业。经查明,第十一施工队长朱祥财不是铁路职工,实际上是包工头,施工人员100人左右,都是农民工。陈功说,这个包工队没有施工资质,其施工资质是伪造的。他介绍,1月23日20时30分左右,朱祥财到农民工居住地用喇叭将农民工喊了起来,催促上岗,然后用3辆汽车将农民工送到施工现场的水泥栅栏外。20时40分左右,施工队长徐芳安(已在事故中死亡)实施了砸墙行为,将农民工带人。此时,便线尚未开始限速每小时45公里,时速200公里的动车组线路仍在营运。农民工进入时速200公里的线路,在铁路上活动,20时48分左右事故发生。

正规施工程序应是,施工人员先到车站信号楼签到,如果列车运营情况允许,向路局调度中心申请,路局核实情况下调度命令,施工人员才能进入线路。按照《铁路营业线施工安全管理办法》与济南铁路局制订的实施细则,没有接到调度命令不准进入线路,安全监控人员没到也不能进入线路,而农民工在没有接到调度命令的情况下,进入铁路运行线,导致惨祸发生。

调查组介绍,有关方面将对包工头朱祥财依法追究法律责任。有关管理人员也将被追究安全管理责任,受行政处分。

15年前小女孩放飞“气球信”,15年后船长捕鱼时意外起获,原来——

鲽鱼“捡到”“气球信”

据报道,1993年,日本川崎市一名6岁小女孩把一封信绑在气球上,目送着后者飘向空中。令人意想不到的,日本千叶县一名渔船船长竟于日前从一条捕获到的鲽鱼身上发现这封写于15年前的信和气球残片。当年写信的小女孩如今已是21岁的大学生,当她拿到那封失而复得的“气球信”时,不禁感慨万千!不幸的是,那条为她充当“信使”的鲽鱼却已被卖给鱼店,注定将被吃掉。



1月25日,君野船长亲手将“气球信”交给白髭奈津实

“气球信”的事情淡忘。

船长捕鱼意外“收信”

让她做梦也没想到的是,时隔15年后,这封信竟然会从海底“浮”出水面。1月24日,来自日本千叶县铫子港的“第八大德丸号”渔船船长君野在犬吠崎海湾捕鱼时,从深约1000米的海底捞到了一批重约6吨的的鲽鱼。当他回到港口准备卸货时,惊讶地发现一条长约50厘米、重约3公斤的鲽鱼模样特别古怪。原来该鱼由于表面黏液的作用“粘着”一封信,而在左鳍上竟然还“抱着”一截扯断的绳线和一块红气球碎片。

现年52岁的君野事后告诉记者:“在用清水漂洗过后,我发现信纸很干净。由于上面的字迹清晰可辨,起先我还以为放飞这封信的是现在(小学)二三年级的孩子呢。”

当我仔细阅读这封信的内容之后,才发现这封信竟然写于15年前,写信人当年年仅6岁,名叫白髭奈津实。这真是

不可思议的事情。希望能好好珍藏这封信。”

更令人称奇的是,这封“气球信”的发送地点川崎市与“接收”地点犬吠崎海湾竟然相距150公里!

鲽鱼难逃被吃命运

根据字上所留的邮政地址,君野通过铫子市渔业合作社联系上了白髭奈津实当年就读的母校——宫崎小学。然而,校方遗憾地表示,白髭奈津实早已毕业,目前的联系方式不详。几经辗转和多方打听,君野船长终于查到了白髭奈津实目前的下落,这才得知后者现在已经是早稻田大学艺术表演系的二年级学生,现年21岁了。

1月25日,白髭奈津实专程赶往千叶县铫子港拜见君野船长。她激动地表示:“当年放飞气球的时候只是出于好玩。很难想像这封信能经历15年风雨,我也从未想过以这种方式得到回复。一切好像是天方夜谭一般。”

而君野船长也表示:“我打了几十年鱼,这样的事情还是头回碰上。”当白髭从君野船长手中接过那封失而复得的“气球信”时,她满面笑容地表示,“谢谢发现信的人和鲽鱼”。

巧合的是,白髭平时很喜欢吃红烧鲽鱼,她有些为难地说:“今后吃鲽鱼的时候我会于心不忍。”不幸的是,那条为她充当“信使”的鲽鱼却已经被卖给了鱼店,命中注定将被吃掉。

■专家释疑

“气球信”缘何历经15年失而复得?

首先,白髭当年写信所用的是字迹牢固的油性笔和防水纸。日本造纸专家山内龙男教授指出,如果纸张质量与水质等条件合适的话,纸张在海水中持续浸泡15年而保存完好的可能性完全存在。比如,登山所用的地图,由于纸张纤维中增添了防水的纸力增强剂,使得它能够在水中保存数十年之久。

其次,白髭当年“发信”时正值冬季,当气球上升至5000米高空时便会在冬季常见的偏西风吹送下,飞往川崎市东面的太平洋。后来,在洋流的作用下,气球被一点点冲到了犬吠崎海湾1000米深的海底。

第三,充当“信使”的海鱼足够大,一般生长期至少在6年以上。否则,它用鱼鳍“抱住”气球碎片的可能性极低。

快综

为了保住胎儿性命,拒绝接受癌症治疗——

英绝症母亲舍弃生命救胎儿

据报道,33岁的英国孕妇罗莱妮·阿拉德于去年11月5日被诊断出患有晚期癌症,但为了腹中胎儿的健康出生,她不顾医生劝说,拒绝接受任何癌症治疗。1月18日,在生下儿子仅2个月,处于癌症晚期的罗莱妮不治身亡。为了给腹中胎儿一条生命,她无私地献出了自己的生命。

怀孕6个月被查出患癌

据报道,33岁的勇敢母亲罗莱妮·阿拉德是一名会计,和34岁的丈夫、油田技师马提恩居住在英国诺福克郡圣欧拉威福市,两人此前已经育有3名2-10岁的孩子,去年4月,罗莱妮又第4次怀上身孕。然而不幸的是,正当夫妇俩沉浸在喜悦中时,罗莱妮却开始出现腹部绞痛等症状,起初医生以为她只是得了胆结石,但最终扫描却发现她的肝脏长了2个大肿瘤,其中一个直径达13厘米。

去年11月5日,怀孕6个月多的罗莱妮被诺福克和诺维奇大学医院的医生诊断出患上了严重的晚期肝癌。医生称,罗莱妮已到了病人膏肓的程度,唯一能做的事情只能是用化疗尽量延长她的生命。但由于担心癌细胞继续扩散可能会影响母亲和胎儿两条生命,医生建议罗莱妮立即流产,以便尽早接受癌症治疗。

为保胎儿拒绝手术

然而,听到医生的建议后,罗莱妮立即作出了一个惊人决定:为了保住腹中的胎儿,她拒绝进行任何治疗!罗莱妮的母亲瓦拉丽说:“她知道自己已经没有希望了,只是说:‘我希望尽可能做对胎儿最好的事情。’”

最终,诺福克和诺维奇大学医院的医生唯有尊重罗莱

妮的选择,并决定在她怀孕28周时施行剖腹产手术。

终被癌症夺去生命

但去年11月18日,怀孕仅25周的罗莱妮因病情恶化,不得不紧急接受了剖腹产手术生下儿子里阿姆,而这比她预定的剖腹产日期提前了3周。由于里阿姆早产了足足15个星期,身体虚弱的他出生时体重只有0.765公斤,令人安慰的是,尽管母亲患有肝癌,但里阿姆却并未出现任何不良症状。

生下儿子后,罗莱妮立即开始接受癌症治疗,并希望能活着看到儿子健康出院。但在治疗期间,罗莱妮每天只能在固定时间去探视儿子,因为小里阿姆必须躺在特殊婴儿病房中接受24小时监护。遗憾的是,由于治疗得太晚,化疗显然已经起不了什么作用,她的病情迅速恶化。1月18日,婴儿出生仅2个月,罗莱妮终告不治,被癌症夺去了生命。

据悉,家人将在2月4日为罗莱妮举行葬礼,而她“用生命换来的”宝贝儿子里阿姆仍在住院治疗,他的体重已长到2.04公斤,家人都希望他能尽早康复出院回家。

快综



勇敢母亲罗莱妮·阿拉德