

背上行囊 却不知何时才能到家

公路“瘫”了，火车“歇”了，人们回家的脚步被大雪无情地拦住。雪还要下几天，春节却一天天临近，“雪快点停吧！”“车什么时候能开啊？”在汽车站、火车站，滞留的人们发出焦急的声音。



回家心切，却被大雪挡住归程。
快报记者 顾炜 摄

回家路长

走不了 数千人睡在车站

连续数日的大雪，给本来就繁忙的春运更添了堵，许多走不了的旅客，只好在车站打起地铺，等待开往家乡的车出发。“晚上至少有两三千人，上下两层候车室全睡满了。”中央门长途汽车站工作人员告诉记者，一到晚上，汽车站内就成了大地铺。而火车站的站前广场、地铁站里，也都睡满了旅客。

等了三天 还是走不了

中央门长途汽车站候车大厅里，姜海平和他的同伴特别显眼。20多个人，大大小小的行李加起来起码有六七十件，堆成小山。姜海平的妻子还抱着个不满一岁的娃娃。孩子在南京出生的，到现在，爷爷奶奶还没见过可爱的小孙子。家太远，回去一趟要花不少钱，过年了，正好带孩子回去给家里人看看。

“前天晚上就住这儿了，本来买的是昨天下午两点的票。”姜海平说，他们20多个人全是重庆人在南京打工的，为了能顺利回家，提前半个月开始订票，结果还是没买到比较便宜的火车票，只好订了汽车票。没想到大雪封路，回不去了。前天，姜海平和老乡跑到窗口，售票员劝他们退票，说到月底之前说不定都下雪，“我们想，说不定雪停了就能走呢，就改签了今天傍晚六点的，可是看这样子，又得去改签了。也不知道什么时候才能走得成，心里一点数也没有。”姜海平说，他还算好，家就在重庆，同伴中有的人，到了重庆后还得再转车，路上又要耗掉一天时间，而且到了重庆还不一定能买到票。

更让姜海平他们郁闷的是，改签票又多花了不少钱。“原来的票就要420块钱一张，改签又加了181块，回家一个人就得花601块，太贵了。”记者询问车站得知，原来，南京至重庆的长途车正常每天只有一班，也就是姜海平他们买的票。但因为票太紧张，改签不到这班车，所以只有改签傍晚六点的加班车，而这趟加班车，卖的是先到宜昌再到重庆的联票，并非直达车，因此价格就高出一截。

“要不是这个天气，我们也不会白白多花了这么多钱。”听了解释，一群人

抱怨着，“多花钱也就罢了，关键是什么时候让我们回家啊？”

为了省钱 一天只吃两顿

在汽车站的最西端，楼梯下面，十几床花花绿绿的被子铺开，有人蜷在被窝里还在睡，有人裹着被子靠墙坐着发呆。

40多岁的王师傅告诉记者，他们是河南信阳人，已经在汽车站住了整整四天。“24日就来了，好不容易才买到26日的票，总算盼到了，又走不了了。”

“工地早就放假了，我们也没地方去。”旁边的周师傅说，不管等到什么时候，总之就在汽车站住下来等了，别的也实在没辙了。“在外面，吃的也太贵了。”几位师傅向记者诉苦，一包方便面五块钱，一碗粥加两块糕就要四块钱，前天出去吃了顿盒饭，五六块钱一份，只有一点点菜，“真要吃饱，就是三份，也不够我一个人吃的。”周师傅从枕头旁拿出一根啃了一半的玉米棒，“昨天一天，我就买了两根玉米，还剩半根，这个比盒饭便宜，两块五一根。”因为舍不得花钱，这几天，他们每天只吃两顿饭。

“回一趟家，花的钱就够我挣多少天的了。这样拖下去，哪吃得消？”王师傅说，他们已经来南京打工六年了，每年春运，坐汽车回家都还挺顺利，但没想到今年会突然遇上大雪封路。

再熬一晚 离家越来越远

与汽车站里24小时空调保暖的条件相比，火车站的“住宿”条件差了点。因为客流量太大，火车站昨天不得不将进入候车大厅的时间进一步加以限制，白天只能持6小时内的票才能进入，上午甚至一度限制为“两小时内”。

进不了候车室，火车站的地下出站口以及相邻的地铁站口，就成了打地铺的好地方。昨天下午，记者一出地铁站，就看到两旁全睡着等车的旅客，已经将通道占了一半，有些地方更窄，行人只能在一个个铺位之间穿梭。到处是被褥、大大小小的包、水瓶、电热水壶……甚至，还有人带着满满一桶猪肉。

看到记者来，原本躺着休息的老邵有点不好意思，红着脸坐起来。与其他人相比，他已经算是幸运，因为买到了回家的火车票，但是要在地下通道里住上两宿。“我们要回安徽蚌埠老家。”老邵和姐姐一起在江苏海门打工，前天到南京转车。因为知道火车票不好买，以前每年都是坐汽车回家，没想到今年下大雪，路给封了。姐弟俩只好跑到火车站，排了一个多小时，终于买到了两张28日的票，无座。

“我们有个老乡，他做生意，比我们有钱，就去住旅馆了。一天少说也得二三十块吧，我们实在舍不得花那个钱，就在这儿睡了。”虽然是室内，但记者还是明显感觉到寒风嗖嗖地吹，通道里挺冷的。老邵却为自己发现了这么好的地方感到得意，“开始我们就坐在售票大厅外面，太冷了，还下着那么大的雪，后来发现地下有这么个地方，赶紧就和姐姐过来了。”老邵说，前一天睡这儿的人并不多，后来陆陆续续又来了很多人。

住在火车站下面，也有“好处”。昨天一大早醒来，老邵没事，抱着试试看的心态，跑到售票处一问，结果发现，自己坐的那班列车，又有少量的座位票了。这可让他乐坏了，赶紧退票，又重新买了两张。“再熬一个晚上，就可以回家了。”老邵笑呵呵地说。总算，离家是越来越近了。

快报记者 孙兰兰 实习生 谭明村

归心似箭

排队几百米 只为一张票

多年未见的大雪，打乱了游子们的回家脚步。昨天，汽车站和火车站全都排起了长长的队伍，旅客们忙着退票、买票……希望能顺利乘上回家的车。

汽车站：“雪人”排队

昨天上午，记者来到中央门长途汽车站，门前的临时售票车前排起了长长的队伍，上千人站在纷飞的大雪里，沿着广场围成了个半圆形，大部分人连伞都没打，不一会儿，就落得满头满身的白雪，成了“雪人”。

队伍里，大多数是急着退票的，不过也有不少来买票的旅客。排在队伍中的王同学告诉记者，他本来买的是前天的票，因为大雪没走成，只好跑来退票，回家查查天气预报，发现直到30日之前都有雪。“天气好了之后，没几天就过年了，那段时间肯定人特别多，票不好买。想一想，觉得不如趁早来买了比较保险。”王同学说，所以早上他就跑来，打算买一张2月1日的票，万万没想到，下着大雪居然还有这么多人。他已经排了一个多小时，可距离窗口还有几十米。

“第一次买票就花了40分钟，昨天退票排了4个小时！今天又花了这么久。回趟

家，真不容易！”

火车站：武警把守

汽车走不了，火车站的客流量更是猛增。昨天下午，在火车站记者见识了买票大军的“壮观”。和前天一样，为了确保售票大厅里的秩序，武警把守，将需要买票的旅客隔在售票厅外。并且，为了吸取之前差点挤破售票厅玻璃的“教训”，昨天，车站索性用铁栅栏围出一条细细长长的通道，在离门口二三十米的地方，就将旅客拦下来。过段时间，等里面稍空些，再放一批人进去买票。

记者看到，等待的队伍被分成两个纵队，足足绵延了五六百米长。“隔离”政策挺有效果，虽然购票者一脸焦急，但离售票大厅还有那么长一段距离，想浑水摸鱼冲进去也不可能，因此，现场还算井然有序。记者询问了几位顺利买到票的旅客，队伍虽然长，但前进速度比较快，一般排半个多小时，最多一个小时左右就可以买到票。

不过，票情并不乐观。售票大厅的电子屏上，大多数车次显示着“无”。不少购票者不得不在玻璃门外看一看，然后失望地离去。

快报记者 孙兰兰 实习生 谭明村



滞留在车站的旅客 快报记者 顾炜 摄

交通形势

公路：车不敢开 铁路：一票难求 航空：机场关闭

大雪纷飞，公路瘫了，航空歇了，大量滞留乘客涌向南京火车站，但火车站也是一票难求，三天内的火车票，除了上海方向有票外，其他方向均已没票。

【公路】

6000人困在路上

前天，南京周边高速公路几乎全部封闭，普通公路由于车辆拥堵难以行进，南京市春运公路运输仅为9467人，创历史新低。

根据气象部门预报，未来几天内仍有中到大雪，为了避免旅客过度集中，南京长客集团昨天召开紧急调度会，中央门车站少部分往苏北南通、盐城、宿迁、徐州、连云港方向的车辆谨慎发班，运送旅客约4000人，其他车站也零星地发了些班次，总计6000人左右。考虑到安全，车站采用集团运输，5车编队行驶，并有公司领导做安全员押车。

不过，昨天下午，记者得到“不幸”的消息，早上编组发出的车全部被堵在路上，苏北方向的车大多停在扬州十五里收费站处，“出发前，我们已经召集旅客给他们打了预防针，让他们把吃的带足一点……唉，实在没办法，我们也急。”中央门车站一位负责人长叹了口气。

据了解，由于南京周边高速公路几乎全部封闭，大量货车挤向国道、省道，造成地面线拥堵不堪，“312国道上的车已经像蚂蚁在爬了，沪宁线班车根本没有指望这条路。”

提醒：目前，全市公路客运站预售票仍提前15天，但车站提醒市民，根据天气预报，今天公路出行依旧很难，所以各站今天的汽车票大多不再出售。

【铁路】

启动应急预案

尽管铁路受大雪影响程度最小，但由于华南方向雪更大，155/156次等个别列车因为当地雪情严重而延误。目前，南京站为了保证铁路的畅通，已经启动了应急预案，火车站由站长带队，加强对车站的积雪清扫，在相关的坡道上铺草垫，并撒了1吨多盐帮助融雪。所有机关人员24小时待命在车站，随时应急。

提醒：南京站近三天除上海方向有票，其他方向都没有票。

【航空】

首次全天关闭

接连几天的大雪，让禄口机场昨天彻底“休息”，全天没有一架飞机起降。

机场有关负责人表示，雪实在太大了，其间他们已经出动了几趟吹雪车，吹一趟需要花费20万元，无奈雪一直不停，跑道根本吹不干净，因此没有一架飞机可以正常起降，所有的航班都被迫取消。中午12点左右，机场开始用大巴将滞留乘客一车一车往市内拉。由于机场高速封闭，只能从下面的国道走，直到18:15，滞留的数千名乘客才被陆续疏散完。

提醒：昨天下午机场联席会议决定关闭机场，今天机场10点前仍然关闭。东航提醒市民出行前可拨打热线52481381、52481384，或登录东航网站www.cejs-air.com，查看航班信息。

通讯员 汪莹 快报记者 毛丽萍 鲍铭东