江苏遭遇1961年来第二大暴 雪 启动二级应急响应

■全省上下开展“保供大战” ■南京昨发暴雪和道路结冰橙色预警 ■30日雨雪有望暂停

行道树上厚厚的积雪 快报记者 唐伟超 摄

一场50年罕见的大暴雪天气仍然覆盖长江中下游地区,江苏各地的暴雪纪录不断刷新,而且降雪还在持续。面对罕见的大暴雪天气,昨天,江苏省气象局局长卞光辉宣布该局启动二级应急响应,南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通等市局立即进入二级气象应急响应状态。对降雪启动应急响应,这在江苏还是首次。

全省昨天继续发布暴雪警报和道路结冰警报,南京地区昨天下午将两个预警升级,发布结冰和暴雪橙色预警信号。据预报,全省今明两天还有大到暴雪,30、31日,全省基本没有明显的雨雪天气过程。但2月初的几天,全省可能还有一次雨雪天气过程。

暴雪又来,高空风急雪茫茫

昨天,如果有南京市民在高层建筑看雪景的话,耳边会不断传来风吹过发出的尖锐“嘶喊”声,好像在不断拉警报,眼前尽是白茫茫一片,能见度不足2公里。昨天下午5点起,不到30分钟,刚刚开始融雪并出现裸露的地面又都成白色了。

省气象台专家告诉记者,在距离该市地面700-1500米的高空,有个西风急流从我国西南部“杀”入江苏淮河以南地区,这股暖湿空气的“后援部队”,在与高空冷空气相遇后,一度转好的雪情,顿时恶化,暴雪又拉开了序幕,持续的大雪给本已吃紧的交通带来了巨大压力。

省气象局也对此早有预料,于昨天上午9点35分启动重要气象灾害预警应急预案二级响应,这相当于气象部门进入一个“紧急状态”了。省气象局副局长任健告诉记者,根据省气象台预报,江苏沿江苏南地区仍有大到暴雪过程,按照这个预案,省气象台和各市气象局要参加每天17点的全国天气会商,省台根据情况还及时组织省内会商,各级预报领班24小时在岗负责把关,及时提供最新预报预警信息、灾情信息。

浦口积雪最深,常州雪最大

省气象台首席预报员沈树勤告诉记者,截至昨天,这次全省的暴雪区仍然是南京附近,雪区则分布在江苏淮河以南地区。根据统计,全省最大暴雪区出现在常州,从前天6点到昨天6点,该地区24小时的降雪量已经有20.8毫米;而最大的积雪区则出现在浦口,积雪深度达到了20厘米,这也是浦口自24年来最大的积雪量。近50年来,也只有1984年32厘米的积雪深度能超过这次。

气象专家告诉记者,虽然常州的雪下得更大,其实下的是“湿雪”,也就是雪的含水成分更多,而且常州地表温度比较高,因此在积雪深度上不如江浦。统计显示,南京城区降雪量16.9毫米,积雪也达到了22厘米,也是该地区24年来最大的一次降雪。

江苏是“区域性罕见暴雪”

气象专家告诉记者,随着全省南部地区持续暴雪,一个巨大的深雪带正在江淮地区形成,昨天,多个站点的积雪都让人吃惊。除了最大积雪出现在浦口外,江阴积雪达到了19厘米,丹阳和常州为18厘米。根据1961年以来各个站的历史资料分析表明,江阴的积雪量已经创造该站的历史新纪录,排名第一,常州、南京、浦口则排名第二,丹阳、靖江排名第三,镇江、张家港排名第四。

专家告诉记者,在雪的划分标准中,单站24小时降雪量大于10.0毫米,且积雪深度大于5厘米称为暴雪,其中相邻5个站或以上出现暴雪称为区域性暴雪。这一次全省的降雪天气就可称为“区域性暴雪”,这在历史上也是少见的。2008年1月26-27日,江苏省已有30个站点出现暴雪,范围之大为1961年来历史排名第二,与1988年3月16日的区域性暴雪站数相同。而江苏的这次大雪仍然在继续,降雪量还将增加。

快报记者 刘峻

南京地区积雪记录

南京	年份	积雪深度(厘米)	浦口	年份	积雪深度(厘米)
1	1984	36	1	1984	32
2	2008	17	2	2008	20
3	1996	17	3	1964	19
4	2002	15	4	1991	15
5	1998	14	5	1996	13

注:自建站有观测记录以来,南京地区在上世纪50年代为降雪较严重的时期,其中1955年1月1日南京地区积雪深度51厘米,为历史极值。

制图 李荣荣

[全国]

中央气象台发布暴雪红色警报

受冷暖空气的共同影响,预计今天夜间到明天白天,湖南中北部、湖北大部、河南南部、安徽大部、江苏中南部以及浙江西北部等地有大雪,其中,湖南北部、湖北中东部、河南东南部、安徽大部、江苏中南部等地的部分地区有暴雪。

另外,贵州大部、湖南南部、江西中部、广西北部等地的部分地区有冻雨。

[江苏]

暴雪黄色预警 道路结冰橙色预警

省气象台昨天变更道路结冰黄色预警为橙色预警,并发布暴雪黄色预警。

28日	江淮之间和苏南北部地区阴有暴雪,淮北地区阴有小到中雪,其他地区阴有南夹雪或雪,雨雪量大到暴雪
29日	沿江和苏南地区阴有小到中等的雨夹雪或雪,夜里渐止转阴,其他地区阴
30-31日	全省基本没有明显的雨雪天气过程

[南京]

暴雪和道路结冰 橙色预警

南京地区昨天下午将两个警报升级,发布结冰和暴雪橙色预警信号。

28日	阴有暴雪,-2℃～1℃,有冰冻并会出现对交通有影响的道路结冰
29日	阴有小到中等的雨夹雪或雪并渐止转阴,最低温度-2℃～1℃左右,有冰冻
30日	阴到多云,最低温度-3℃～1℃,有冰冻

全国和江苏警报颜色为啥不一致

快报讯 (记者 刘峻)昨晚6点,中央气象台发布了红色警报,称江苏南部有暴雪,而省气象台昨天发布的则是暴雪橙色预警信号,当时并没有发布红色预警。为什么同一时间,两个气象台发布的信号颜色会不一样呢?

江苏省气象台专家告诉记者,江苏的预警信号和中央台的警报内容有差别。中央气象台的暴雪警报着眼于全国,其预报范围大,时间长,红色警报规定的发布标准是:未来24小时内,我国有3个省达到15毫米的降雪。而江苏省气象台的预警信号时效比较短,有很强的临时警示意义,暴雪红色预警信号发布标准为:预计未来6小时降雪超过15毫米。可以看出,两个警报规定时间不一样,预报雪灾的严重程度有很大不一样。如果江苏省气象台也发布红色预警信号,其雪情要比中央气象台的红色警报还要“严重”一点,而从当天晚上6点前的气象资料分析,当时的气象条件还不足以产生“红色预警信号”级别的暴雪,因此省气象台只发了橙色预警信号。目前,我国也正在努力逐渐统一气象警报的标识,相信今后市民会比较清楚了解警报内容。

人工消雪?不太可能!

有人工消雾,也有人工消雨,有没有人工消雪呢,有没有一种方法让雪在高空变成雨水落下,减轻交通压力呢?南京信息工程大学李子华教授告诉记者,国内外还鲜见有人研究人工消雪,人工增雪倒是有,主要是新疆、东北等地区,应对干旱的手段之一。过去,下大雪根本不是坏事,对农业也是利大于弊,只不过现在城市化程度较高,大雪对交通的影响确实成了一个新课题。专家指出,由于越往高空走气温越低,雪花在云中早已是冰晶。就算把云中的冰晶变成了水滴,那么在下落过程中气温很低,又会变成雪。因此,人工消雪原理上行不通。

人们不仅对降雪无能为力,对融雪也没有什么好办法。李教授笑着告诉记者,这么多年下来了,尽快融雪保持交通畅通的最好、最环保的办法就是铲掉,撒盐都不算好方法,因为过多的盐融入土壤,对土壤也有一定的污染。 快报记者 刘峻

全力保供

温家宝:千方百计保障煤电油运

据新华社电 国务院27日召开电视电话会议,针对当前大范围雨雪冰冻灾害给煤电油运造成的严重影响,部署各项保障工作。中共中央政治局常委、国务院总理温家宝出席会议并作重要讲话,国务院副总理曾培炎主持会议,国务委员兼国务院秘书长华建敏出席会议。

温家宝指出,近期我国南方大部分地区和西北地区东部出现了建国以来罕见的持续大范围低温、雨雪和冰冻的极端天气,加上冬季用煤用电增加、春运高峰到来等因素影响,煤电油运保障工作面临十分严峻的形势。温家宝强调,要采取切实有效措施,全力做好煤电油运保障工作。

江苏确保鲜活农产品运输,必要时抢运

1月27日下午,在全国煤电油运保障工作电视电话会议后,江苏召开了全省煤电油运保障工作电视电话会议。在强降雪的情况下,全省上下展开了一场“保供大战”!

省委省政府要求确保生产和生活秩序

针对江苏连降大到暴雪,省委书记梁保华作出批示:希望各地有关部门继续做好应对防范工作,千方百计确保交通运输安全畅通,确保电力和市政公用设施安全运行,确保市场供应,确保正常生产和生活秩序。

代省长罗志军在会上要求迅速贯彻落实全国电视电话会议精神和梁保华书记批示,以对人民群众高度负责的精神,扎扎实实做好煤电油运各项保障工作,全力维护人民群众正常的生产和生活秩序。罗志军说,针对当前恶劣的天气状况和严峻的煤油电运形势,全省上下要迅速行动起来,做好煤油电运各项保障工作。

确保鲜活农产品运输,必要时抢运

罗志军要求,要坚持统筹兼顾,畅通交通运输。各地公安、交通、建设、铁路、民航、水运等部门要把保证交通运输安全畅通作为重中之重的任务,进一步完善应急预案,安排足够的运输工具和人员,保干线公路畅通,保重点物资运输,保绿色通道畅通。

——免费通行

从1月26日至2月5日期间,对装载鲜活农产品的运输车辆一律免交车辆通行费;公安部门要加强警力调配,及时疏导车辆,确保道路畅通;

——确保油料

所有成品油加油站要优先保证鲜活农产品运输车辆的油料供应,不限量,更不得加价;高速公路沿线服务站、收费站要主动做好服务工作;

——必要时组织抢运

各级交通主管部门要建立周密的应急运输保障预案,储存一定数量的应急运力,一旦本地区鲜活农产品发生运输紧张,立即启动应急运输保障预案,组织抢运。

迅速提高电煤库存

其次,要加大工作力度,增加煤炭供应,迅速提高电煤库存,加大组织调运力度,充分发挥省内主要煤炭生产经营企业作用。徐矿集团等省内煤炭生产企业要发挥应急作用,根据实际情况,压缩其他用户,实施紧急调度,为省内部分电炭库存极低的电厂进行抢运,省燃料总公司的、电力燃料集团和省部分电力煤炭运销总公司要发挥集团优势,千方百计组织煤炭资源,帮助企业提高电煤库存。同时,要强化管理调度,保障有序有电。合理安排发电供电,加大节能降耗力度。

保障成品油持续不断档

另外,要积极妥善应对,保障成品油供应,继续加强成品油资源供应,搞好成品油市场运行监测分析,及时协调处理成品油市场供应中遇到的各种矛盾和问题,维护市场安全和稳定。

实行24小时值班制

各地、各部门和各单位要加强市场信息服务,充分发挥各类信息网络的作用,及时发布相关信息。各地各部门各单位要进一步加强值班工作,实行24小时值班和领导带班制度,严格岗位责任制,确保通信联络畅通。 快报记者 郑春平 实习生 柏瑶瑶

苏宁制暖家电连城惠卖 专业服务提供全面家电保障

上周末,南京迎来了今冬最大规模的降雪过程,气温也随之降低。众多市民冒雪采购制暖家电来驱赶低温,苏宁电器周末空调和取暖器等家电增长明显,苏宁网上商城的销售也出现了元旦以来最大的增长。苏宁售后的专家为您支招,市民可以自行检测,也可以拨打苏宁售后服务热线,由苏宁技师上门检测维修!

苏宁制暖家电热销 网上商城受青睐

当天是日内最冒天气,让许多市民更加真实地感受到了冬寒威力。根据天气预报显示,南京昨晚大气还将会降。苏宁电器大门店,制暖家电在销售一片火暴。空调、取暖电器销售火爆,厂家有限!各个家电品牌专柜前的消费者络绎不绝,家电的取暖器的销售量已超过了日销量,或打了重要旗,客户人为吉祥,或苏宁电器的销售数据显示,近日,苏宁电器的家电每日平均销售数量比平日增长了,而苏宁空调销售日销售量更达到了4000余台,市电销量增加的原因必是消费者欢迎。

在日内当天,南京市出行市民者多不便,苏宁网上商城则进行作人的介绍,是上海天山路,二日晚三天气的出现,广大消费者选择了苏宁网上商城上进行购物。销量日日提升,从移电,冰箱,空调,这些的大厂,到手机,数码手机,电脑,取暖器,电饭煲,微波炉等小件,消费者购买率明显要更加高涨,网购商品销量比上一日增长了55%!

苏宁专业服务助市民安然过冬

连日的大雪之后,有不少人见发现自家的空调机出现故障了,苏宁电器售后服务中心经理高从俊介绍,这有可能是室外空调出现了假性故障,空调器自身并没有工作,但是断网了,于是室内不能启动。但从发现外观最后的一种情况,只有过最终的空调出的化霜过程,下雪之后,室外机外壳可能结冻,除霜次数频繁,除霜期间机可能停止工作,致使市民认为空调不行,市民必须将室外机拆下来或给冰降之,尤其是高层住宅的市民一定给冰降之,尤其是高层住宅的市民一定要请专业人员进行操作,因为这样能更好的发挥空调,且更加安全。

苏宁电器售后专家吴外明广大市民支招,建议平时使用时特别注意,如将易受易损物品置于取暖器,因防对电器的损坏,发火灾,此,最后上次新购入或有防冻功能的取暖器内,出现新电。冬天在使用空调和取暖器时,还会导致人体干燥,市民可以用一些家用加湿器来加湿器,增加室内的湿度。可以,苏宁售后服务方面已经增加了300多名售后服务技师遍布全网点,应对增加的维修量。