

坐车挤 开车滑 打车难 大家 见面就问:迟到了吗?

昨天是大雪后第一天上班,大雪依然纷纷扬扬下个不停,整个城市全部被皑皑白雪覆盖着,“你迟到了吗?”成为昨天最流行的一句问候语。电动车、自行车无法上路,公交车上只能踮着脚尖,私家车在路上不敢停,打的也难,连走路都滑得不行,出行难啊!

市民感受

公交车成了沙丁鱼罐头
“等了半个多小时才等来一辆9路,好不容易挤上去,却发现只能踮着脚尖。”丁小姐住在中山门,在汉中门附近上班,前天晚上丁小姐乘公交车回家时,就知道公交车难等,“为了不迟到,我还特地提前了半个小时出门。”

丁小姐说,她到站台时,看到站台上满满都是人,“估计有五六十个人,反正比平时多了很多。”时间一分一秒过去了,不仅9路迟迟不来,连其他的公交车也差不多出现了一辆,站台上人越积越多,人人都伸长了脖子看车,但基本没有车出现。“很多人等不及车,直接步行,那景象很壮观。”丁小姐说,路边数以百计,全是步行的人,“但我单位比较远,只好继续等车。”

回想起上公交车时那一幕,丁小姐唯一的感觉是“大家都疯了”,本来车里就满满一车人,看上去已经再也塞不下人了,但为了上班,丁小姐也顾不得淑女形象,跟着众人一起往上挤,“司机一直‘上车往里走,请不要站在门口……’但车上根本无法可走……”

终于挤上了公交车,“不是空调车,我已经全身是汗。”车上人贴着人,呼吸都困难,把整个车厢挤得严严实实,“车速又很慢,感觉比平时骑电动车还慢。”

终于到了单位,丁小姐却发现,尽管迟到了半个小时,“只有3个可以乘地铁的人没迟到,其余都迟到了。”

私家车轮胎打滑空转
洪武路快车道上,烂糊糊的雪很厚,每次红灯变绿灯,就能听到轮胎打滑的声音,路的一侧,两个交警正在帮一辆开着雪铁龙的私家车主推车,“唉,早知道带个雪铲出来。”史先生满脸懊恼。

史先生住在龙江小区,驾龄已有四年,风风雨雨也见识过一些,才仗着“艺高胆大”,敢在雪天开着私家车出行。“上路前准备保持30公里的时速,结果一上路,就后悔了。”史先生说,他刚上路时觉得还好,走到清凉门大街就看到前面一辆轿车陷在雪里,“好不容易摆脱困境,不知道失去平衡还是怎么回事,先是S形滑出了好远,接着又横着滑,幸好那个车主最后还是停了下来。”

这一幕吓得史先生心惊胆战,一路上战战兢兢,“不能停,坚决不能停,一停下来就走不了。”史先生在凤凰街附近还帮助一个轿车司机推了一辆车,“结果我自己再上车,车也走不了了。”史先生踩油门、使



昨天,公交站台挤满了乘客 快报记者 施向辉 摄



路滑,只能推着车子走 快报记者 赵杰 摄

记者体验

公交:新街口到马群用了一上午

体验路线:四牌楼 - 新街口 - 马群 - 新街口 时间:7:00 ~ 14:47

早晨7点,记者来到四牌楼公交车站候车,打算到新街口换车去马群看看,因为这几天听说公交东郊客运部的线路受影响最大,很多线路被迫停或改道。

穿着运动鞋,林小姐踏实多了,“还是很滑,那层滑溜溜的雪,完全可以溜冰了。”林小姐说,从莲花桥到傅厚岗足足走了1个小时。

想打的? 难上加难

“如果你嫌乘车麻烦,那钱包一定要足够充裕。”面对记者询问“上班感受”,曹小姐发出了这样的感慨。

曹小姐住在三牌楼附近,昨天早上等了一个小时公交车无果后,曹小姐毅然决定打车上班。但等候打车的人一样很多,举着手在夹着雪花的寒风中挥舞了近一个小时后,曹小姐终于如愿地打上了车。

“上车后,司机首先声明‘日子特殊,肯定不打表。’”没等曹小姐反应过来,司机又来一句,“愿意找人拼车不?”

曹小姐急了,就是为了不迟到才打车,还要找人拼车,这要等到什么时候啊?“结果,那个司机说,‘不拼车,60块!’曹小姐吓了一跳,“我平时打车十六元都不用,竟然要我六十元!”曹小姐一怒下车,“我一天也挣不到60元,这不是宰人啊!”

曹小姐下车后,继续等公交车,由于刚才一番折腾,错过了多辆公交车,结果又在寒风中等车,再想打车时,却无论如何拦不到车,半个多小时后公交车终于再次抵达,“上班难啊!”

见习记者 马晶晶



一不小心,摔了一跤 快报记者 施向辉 摄



车子打滑,交警帮忙推 快报记者 顾炜 摄

湖南路商场 新年贺岁有折有减

服饰类商品 4-6折 购满100元减现金

羽绒服节前放“价” 波司登·雅鹿·雪中飞·冰洁·鹏鸣……羽绒服4.5-6折 购满100元减现金 30/40/50 元

(详见柜台明示)

服饰类商品 4-6折 购满100元减现金

波司登·雅鹿·雪中飞·冰洁·鹏鸣……羽绒服4.5-6折 购满100元减现金 30/40/50 元

人物

交警喻何鑫: 起个大早赶了个冷清早高峰

昨天早上7点多钟,记者陪同交警五大队民警喻何鑫上路执勤,在中央路新模范马路路口,由于雪天路滑,车辆不多,喻何鑫说:“第一次遇到这么冷清的早高峰。”

何鑫们享受了一把。

5点多钟起床不敢骑警摩

“叮铃铃!叮铃铃!”清晨5点20分,只睡了4个多小时的喻何鑫抱着被子一角,一把抓过闹钟,恨不能当场把它摔个粉碎。

前一天晚上,因为大桥结冰,车子一直排到了盐仓桥广场,并延伸到了城西干道、中山北路等处。他和同事共20余名交警,在副大队长朱泽舟的带领下,疏导了一个晚上,至凌晨1点多钟才回到大队宿舍。

不想起也得起。他必须早点赶到执勤路口,早点做好迎接早高峰的准备。因为他知道,每个周一的早高峰,将是车流量急剧增长的时段。

但他走出门的时候,呆掉了。他的坐骑,那辆他最爱的警摩,已经被大雪吞没,而大队院子里的积雪也已经深达20多厘米。

“不能骑警摩上路了!”大队值班领导“警告”他。喻何鑫乖乖地丢下了钥匙,这么大雪,警摩停在结冰的路上,一旦出事后果不堪设想。

7点多钟便开始帮忙推车

6点20分,喻何鑫和他的几个同事一起,在大队门口集合。之后,中队长驾驶警车开到了门口,喻何鑫几人赶紧拉开车门钻了进去。

“还是车里暖和!”考虑到安全问题,对于上早班的民警,大队领导专门安排了警车送他们到岗,这倒让这些整天骑着警摩穿梭在风雨中的喻



喻何鑫在雪中指挥交通 快报记者 翁俊 摄

[喻何鑫感受]

“准确地说,一点都没有觉得冷。”

旁白:天寒地冻,在马路上站岗的交警会感到不冷?但这句话确实是喻何鑫的心里话。喻何鑫执勤的路口十分重要,四个路口指向的方向,均是南京车流量最为密集的方向,且交通情况异常复杂,因此他只能不断地在四个路口来回小跑。除此之外,因为路面打滑,喻何鑫一个上午,仅帮助推车就推了30多辆,你说,这样的运动量,他会感到冷吗?

“第一次遇到这么冷清的早高峰”

旁白:早上这么早出门,就是担心车流量太大造成的拥堵。但是,昨天上午,马路上的车流量并不大,且车速都保持在30公里上下,这样的速度要是在平时肯定要堵疯了。喻何鑫却说,这是第一次见到车流量这么少的早高峰,也是他第一次见到步行人群那么多的早高峰。

情况。

“你握好方向盘,根据车轮拐弯的方向左右转动方向盘。启动后,轻轻加油门,不要要急!”一边跟驾驶员说着“要诀”,喻何鑫一边绕到车后,用力猛推。

一下,两下,三下,等到推至第六下时,车子终于冲出了“冰坑”。

10点多钟抓了个蟊贼

10点多钟,喻何鑫突然听到不远处一名女子的叫喊声,他下意识地抬头查看,发现在中央路北口,一名女子正在追赶一名小伙子。仔细一听,女子嘴里喊着的是“抓小偷”。时间紧急,喻何鑫快速向小伙子逃跑的方向追去。路段湿滑,喻何鑫几次差点摔倒。但正因为这个原因,小伙子也跑不快,追了200余米,小伙子便被喻何鑫和几名路人拦截了下来。

原来,因为路面结冰,女子陈某便放弃了驾车上班计划,步行出门上班。难得在雪地上步行的陈某多次险些滑倒,她不得不低着头一步一步地谨慎前行。一直盯着地上的路,却没想到身上背着的包被一名小伙子盯上了。但巧合的是,就在小伙子将手机从陈某包中拎出准备转身离开时,小伙子也滑了一跤,这下引起陈某注意,才发现自己手机在小伙子手上。

确认这一情况后,喻何鑫一起将涉嫌偷手机的小伙子移交给了随后赶到的派出所民警。

快报记者 田雪亭

打车:不打表,不保证时间

路线:富丽山庄 - 南京火车站 时间:7:40 ~ 8:37

早晨7点,记者来到四牌楼公交车站候车,打算到新街口换车去马群看看,因为这几天听说公交东郊客运部的线路受影响最大,很多线路被迫停或改道。

一路上,司机不停地抱怨:“一个小时只能跑十几公里,平时一个小时可以跑20~30公里;以起步价为例,以前10分钟跑一趟,现在20~30分钟跑一趟。算下来收益是一样的……雪地里开车,油耗特别高,原来正常油耗100公里10升油,现在40公里大约耗了7升油,明天我也不想做这生意了……”

过岗子村公交车站台时,司机又捎带了一个小伙子,到火车站,20元不打表。57分钟后,车子终于到了火车站,虽然多给了钱,但小伙子还有一个劲地说道感谢,“要不是你就赶上不上火车了,谢谢你,师傅。”司机无奈地摇摇头,“你看,我把人都带上了,车打滑时可以

快报记者 毛丽萍

地铁:虽然挤,还好都能走掉

路线:中华门 - 南京火车站 时间:9:34 ~ 10:56

让我先下去。”一拥而上的乘客没等车内的乘客下完就迫不及待地往上升。关门警报一直在响,但上车的上不去,下车的下不来。1分半钟之后,车终于开了,但是车内的拥挤并没有缓解。一位刚在车上站稳的日本友人告诉记者:“上一趟人太多了,我们没有上去,这次还先抢了个好位置。这样的情況我们习惯了,日本也有。”

一直到南京站,车内的拥挤才缓解。车厢终于空了下来,大波的人流又向火车站涌去。另据地铁部门介绍,1月26日到昨天,每天客流量都超过30万人次。为方便居民出行,地铁加开班次,将晚高峰的时间提前到下午3:30。

列车进站,所有的车门前都聚满了上车的乘客,空荡荡的车厢一下子就塞满了。“嘟嘟嘟”,车门的警报响了,车门还是关不上,还有乘客想往上升,被工作人员阻止了。1分钟后,车门终于关上了。列车驶进新街口站,车门还未完全开启,站台上的人就已经涌进了车厢。“先下后上,

快报记者 谭明村 通讯员 肖玉荣

前晚干到9点下班,凌晨2点又起来加班

见到3路车司机冯月强师傅时,他刚从脑科医院父亲的病床边赶回车队,谁想到这个黑瘦的汉子前天一整天就赖着躺在车下的雪地里,忙着给车子装防滑链,从凌晨4点一直到晚上9点,他和另外2名司机一起,给82辆公交车都装上了防滑链。歇了没几个小时,这个汉子昨天凌晨2点多钟又起来忙着将站上所有的车子都发动一遍,进行预热,并进行仔细的安全检查,以便保证首班车的顺利发车。由于一名早班司机因道路问题无法及时赶到,他又顶班来了。这辆车子跑了首个来回,保证了首班车的准时发车。随后,冯师傅赶到脑科医院看了一位重病住院的父亲,顾不上多说什么,又赶回站舍里加班了。

3路袁队长告诉记者,冯师傅已经开了16年公交车了,他住得远,不下雪上班也要花1个多小时,下雪天夜里2点不到就要起来走到站里上班。他父亲因脑神经疼痛,痛得想撞墙,住在脑科医院,他也空过去照顾,家里儿子

的冯月强腼腆得像个姑娘,搓着黑红的手,指甲缝里是无法洗干净的黑色机油,“没什么好说的,在这个单位里大家就是一个整体,我既喜欢开车,也喜欢盘车,修修弄弄都行,遇到这种大雪自然是当仁不让。大家都很辛苦,公交车司机是正常的,要保证市民上班出行呀!”朴实的话语出自这位普通得不能再普通的公交车司机嘴里,记者觉得心里热热的。“躺在车下的雪地里不冷吗?”“忙,根本顾不上,直到晚上坐下来才觉得衣服让雪捂湿了,冰冷的雪水滴在椅子上,赶紧换了一身衣服。”

3路袁队长告诉记者,冯师傅已经开了16年公交车了,他住得远,不下雪上班也要花1个多小时,下雪天夜里2点不到就要起来走到站里上班。他父亲因脑神经疼痛,痛得想撞墙,住在脑科医院,他也空过去照顾,家里儿子

的袁队长告诉记者,冯师傅已经开了16年公交车了,他住得远,不下雪上班也要花1个多小时,下雪天夜里2点不到就要起来走到站里上班。他父亲因脑神经疼痛,痛得想撞墙,住在脑科医院,他也空过去照顾,家里儿子

的袁队长告诉记者,冯师傅已经开了16年公交车了,他住得远,不下雪上班也要花1个多小时,下雪天夜里2点不到就要起来走到站里上班。他父亲因脑神经疼痛,痛得想撞墙,住在脑科医院,他也空过去照顾,家里儿子