

南京开出首张扫雪整改单

金钱豹KTV延误扫雪挨批 “不扫门前雪”最高罚1000元

昨天南京扫雪指挥部紧急动员“全民扫雪”，并要求沿街店家要履行扫雪义务。上午白下区城市管理行政执法大队执法人员冒雪走上街头，对辖区主次干道范围内单位、店家扫雪情况进行突击检查，各家自扫门前雪的情况总体较好，但有一家KTV未能落实扫雪工作，白下城管当即开出大雪以来南京首张整改通知单。

上午8:00，记者跟随城管执法人员上路开展巡查，在中山东路、长白街、常府街等

路段上，记者看到几乎每家每户都有人员出动参与扫雪。9:00，检查人员来到中山南路三元巷路口时发现，一名为“金钱豹”的KTV门口人行道、盲道上已覆盖了厚厚的一层白雪，根本没有清扫过的迹象。城管队员当即找来店内值班人员询问，值班人员解释是因为娱乐场所开门营业时间较迟，所以还未及组织人员清扫积雪，执法人员对其单位进行批评教育后，现场开具《限期整改通知书》责令其自行整改。

根据《江苏省城市市容和环境卫生管理条例》第49条的规定，对未履行卫生责任义务的单位，城管部门有权处以100元以上1000元以下的罚款，如果下发限期整改通知后，有关单位仍未落实扫雪工作，将对其进行处罚。如果因此致市民摔倒，店家还有可能负民事赔偿责任。

经过执法人员的批评教育，该KTV立即进行整改，从隔壁店家借来工具开展清扫工作，因此未被处罚。

此外，昨天早上7:00，陆

冰副市长带队对昨夜通知的“7:30各机关单位扫雪的情况”上路察看，行至中山北路，发现有一家医院和一家血站没有做到“自扫门前雪”，城管支队立刻对两家单位进行了再通知，这两家单位立即整改，“还来得及及下整改通知和处罚通知”。市城管支队队长靳楠表示：大部分单位扫雪都比较积极主动，希望大家鼓足干劲，今天再坚持一天，共御南京雪灾。

通讯员 张敏 韩亚斌 快报记者 孙洁

雪上加霜

14名孕妇雪夜急赴医院

专家提醒：早到医院，保持良好情绪

大雪天气给交通带来压力，很多病人更是“雪上加霜”。昨天，记者分别来到南京市急救中心和南京市妇幼保健院，据专家介绍，仅市妇幼保健院，27日夜里就收到了14名待产孕妇。120急救中心的工作人员告诉记者，有名孕妇在江北突然感到肚子疼，由于路况太差，一个小时的路，120急救车开了2个小时。

14名孕妇急赴医院

“天完全黑了，大约8点多钟，老婆的肚子开始疼了，雪却越下越大。”市民王先生语无伦次地告诉记者，“我们事先根本没有准备，比预产期提前了好几天，好不容易叫到了出租车。”平时几十分钟的路，王先生陪着爱人2个小时才到达南京市妇幼保健院。记者在该院了解到，仅仅是27日夜里，因为出现产兆而急忙赶到该院急诊的孕妇就多达14名，其中甚至包括大出血的产妇和不足月的产妇。

南京市急救中心专家告诉记者，昨天上午他们也接到江北炼油厂一个孕妇的求助，早上8点求助，急救中心设在当地一个分中心几分钟后就派出了一辆车，但由于路况差，将孕妇送到医院已近10点，原本只有一个小时的路，走了快两个小时。昨天，根据南京市急救中心的统计，江浦和江宁的路况最不好，昨天早晨，江宁有辆120急救车20分钟才走了2公里。

【温馨提醒】

孕妇最好早到医院就诊
鉴于恶劣的天气和近段时间还可能有大雪，南京市妇幼保健院急诊部主任崔爱萍提醒，如果产期已经临近的孕妇，应做好随时待产准备，并要求

及早到医院就医，同时叮嘱家属把住院应该带的的生活必需品如衣物和相关证件如身份证等准备妥当，密切关注孕妇的情况，孕妇如果出现产兆应该果断送往医院。

孕妇应尽量避免出门，必须外出时要注意穿防滑的鞋子，特别要当心意外摔伤甚至伤及腹中胎儿造成流产、早产、胎盘早剥等严重并发症，同时寒冷对孕妇和胎儿的健康很不利。家庭要完善取暖设施预防孕妇着凉受寒，室温以21~24℃为宜，特别要当心二氧化碳气体聚集导致机体缺氧、甚至煤气中毒等恶性事故发生，要适时开窗通风，保证室内空气新鲜流通，并学会根据气温变化，适时增减衣服。

崔主任同时说，南京已经很长时间没有天晴，持续的雨雪可能会使孕妇感到压抑，希望广大孕妇能保持良好稳定的情绪，因为通过科学研究发现，孕妇若能保持乐观情绪，她所怀胎儿均能发育正常，在分娩时也非常顺利。而如果孕妇怀孕时情绪紧张、恐惧、愤怒、烦躁、悲哀，会使母体的激素与其他有害化学物质浓度剧增，并通过胎盘的作用而影响胎儿发育，更为严重者会引起流产、难产或死胎。

通讯员 孔晓明
快报记者 刘峻

振臂一呼 25万人次上街扫雪

4000多官兵转战二桥三桥，保障物资运输



推！快报记者 赵杰 摄



挖！快报记者 施向辉 摄



铲！快报记者 翁叶俊 摄

昨天，南京市扫雪防冻指挥部发布紧急通知，动员机关干部、部队和商家、市民于早晨7:30展开全城大扫雪。全天共出动25万人次、撒盐470多吨，指挥部更调动部队官兵4000多人上二桥、三桥扫雪，力求在昨夜12点之前让二桥、三桥、绕城公路等南京对外主要交通要道恢复通车，以保证物资运输能够到达南京。

近25万人次上街扫雪

昨天早上7时30分，全市机关、驻宁部队、企事业单位和沿街店家、广大市民开始全城大扫雪。雨花台区扫雪防冻指挥部印了3000份《致全区市民的一封信》，号召并要求各企事业单位和社区居民以及沿街经营户按照责任区范围和市有关要求组织扫雪。白下区朝天宫街道印发了近800余份紧急通知书发往辖区各单位、店家，要求辖区内的各企事业单位、广大居民进行扫雪。

昨天全市共组织出动各类扫雪人员近25万人次，部队、武警和民兵预备役15000余人，车辆2408台次，扫雪机械86台次，撒盐470余吨、防滑料180吨。

下午2时，陆冰副市长受市长蒋宏坤委托，发表了电视讲话，号召“各级领导干部、共产党员、共青团员要走在抗雪减灾的最前列，带头扫雪铲冰、带头关心困难群众、带头维护社会安宁。”

下午4点，二桥三桥逐步放行

下午，南京市内已经看不到集中扫雪的人群，但记者从市扫雪防冻指挥部了解到，最精干的部队和最管用的机械以及省市主要领导都被“调”到了二桥、三桥等南京对外的交通主干道上。

“省委省政府已经下了死命令，就算困难再大，也要在今天之前（28日晚12

点）恢复二桥、三桥、绕城公路和南京周边高速公路的通行。”市扫雪防冻指挥部市容局副局长李宜武告诉记者：因为这些通道才能确保外地副食品运输车辆进入市内。

昨天一天，南京就调动1800余名部队官兵上长江二桥、2100余名部队官兵上长江三桥进行扫雪，绕城公路交通部门也在努力使其开放。

下午4时左右，长江二桥、三桥已经开始能够逐步放行小型轿车、面包车。截至晚上8点，市容局局长张东毛及城管支队队长靳楠仍然在三桥之上，力求让其达到通畅。

另据悉，昨天一天南京500吨的防冻用盐储备几乎全部耗光，目前又从外地紧急调运，如不能抵达将影响大桥今晚的防冻。

通讯员 杨诚刚 快报记者 孙洁

【尴尬一幕】

车身宽速度慢，易造成交通拥堵

除雪车被“赶”下大桥

“为了保障大桥畅通，市政府特意从禄口机场给我们区调来了一辆大型除雪车。”昨天凌晨5点，下关区市容局局长说，大桥太长，人工除雪起来进程缓慢，有了除雪车却遭遇“拥堵”。

半个多小时后，一辆“加热王”除雪车缓缓驶到长江大桥南首。司机称，在从禄口机场冒雪赶来的路上行驶很是艰难，花了四五个小时。随后，司机和随车工作人员点火启动了车上加热系统，并放下了四块加热板。

据司机介绍，该“加热王”在机场清理跑道的冰雪效果非常好，“通过加热板辐射的热能，可以把路面的冰雪融化。不过，该车工作起来运行缓慢，最快时速是每小时700米。”

“加热王”车身宽大，足足占据了两股车道，而且除雪缓慢，下关区政府副区长刘人连连摆手，“我们费了好大的劲刚把大桥恢复通行，这个家伙要是上去那还了得？”

刘人说，大桥很长，如“加热王”上去后将把向北通行的两股车道占死，后面的车辆就无法通行，而且因工作速度异常缓慢，上桥后没有几个小时下不来，反而会造成大量过桥车辆积压在桥头。于是，刘副区长只好让该车返回，继续组织人员支援桥面人工除雪。

快报记者 陈泓江



机场“加热王”在大桥派不上用场
快报记者 陈泓江 摄

120急救车雪中救援的一天—— 一路颠一路救 身子快散架

雍园有人需要急救！江苏省中医院120急救中心的主治医生徐谟强和护士陶娜刚刚到单位，120总机的指令电话就响起，“收到！”两人迅速上车开始了一天紧张的急救行动。

每次急救过程就像战斗

昨天下午5点，记者见到陶娜和徐谟强的时候，他们已经连续工作了9个小时，马不停蹄跑了7个地方。陶娜从工作口袋里掏出了行程表，“家住雍园一位老太太因冠心病被送到了鼓楼医院，下浮桥的一位小伙子骨折被送往市第一医院，豆腐坊的老人摔伤被送往省中医院……”截止到今天晚上7点半，陶娜和徐谟强这一组一共跑了8趟，比平时少了三分之一。陶娜告诉记者，今天由于路滑，每一趟时间都比较大，遇到上坡的时候，车子很难走，就下车推，争取时间。每次急救过程就像战斗，很紧张。

五分钟的路走了一小时

昨天最难走的一趟，要数豆腐坊了。徐谟强说，豆腐坊路面非常狭窄，路边的积雪堆得好高，由于

地面湿滑，大大小小的车拥堵在路上。一路上，驾驶员的速度都控制得很慢。“虽然我们很急，但是根本开不起来，尽管120的警笛声一直响着，可由于路面的交通情况糟糕，车根本找不到可以挤过的地方。

在下午3:30左右，一路颠簸的急救车终于来到了豆腐坊。“从省中医院到豆腐坊，距离也不过5公里，平时五六分钟肯定能到，没想到这次走了1个小时。”刚到小区门口，我们就看到了病人，是一位80岁的老太太，她坐在轮椅上，和她的儿子一起等着。她的儿子焦急地说，老人前天晚上在上厕所的时候不小心摔了一跤，造成了股骨颈骨折。

防滑链颠得骨头快散架

一天在汽车上颠簸下来，年轻的陶娜身体有些吃不消了，“因为救护车装了防滑链，行驶的时候一颠一颠的，我们在车上要给病人进行急救，东倒西歪的，整个骨头都散架了，而且特别容易饿，刚吃完午饭两个小时，肚子就咕咕叫了。”

快报记者 安莹