

10小时车程走了三天三夜

快报记者冰雪回乡路



回乡的路何时是尽头 新华社图片

虽然事先做了充分的思想准备,但没想到一场大雪让归途变得如此艰难。1月25日晚,快报记者李绍富坐上了长途汽车,再过10个小时,汽车将到达武汉。那时,就算半只脚踏进恩施的家门了。即将和家人团聚的喜悦很快就被大雪覆盖,这趟睡一觉就到的行程,他走了三天三夜。昨天,他向记者讲述了这段让他刻骨铭心的经历。

[1月25日晚] 南京
下关长途汽车站
踏上回家的路

时值春运,汽车站人山人海,李绍富好不容易挤上车,如释重负。根据春运的经验,他的行李比较简单,一个背包而已,随身携带的食物也尽量压缩,只在车站买了两瓶矿泉水、一瓶牛奶和一块小蛋糕,作为第二天的早饭,因为根据行程,第二天早上就能到武汉了。事后,他对自己的错误决定后悔不已。

晚上9点,满载着乘客的大巴从南京出发,因为乘客太多,车上还另加了五个座位。

[1月26日上午]
宁合高速
一口吞掉全部干粮

宁合高速上,客车已经行驶了三个小时了,不少乘客已经沉沉地睡去,窗外飘起了雪花。“怎么不走啦?”朦胧中,李绍富突然听到旁边有人在喊。他猛然醒来,只听司机说:“前面堵起来了,走不了了。”前方,是看不到头的汽车长龙。

早晨六七点钟,李绍富发现,车窗外已经是白茫茫的一片。而客车仍然停在原地,丝毫没有动弹。不少乘客拿出包内的食品准备吃早饭。这时,只听司机大喊一声:“省着点吃,做好长期‘抗战’的准备!”车内一片哗然。

听了司机的话,腹内空空的李先生只喝了一瓶牛奶,蛋糕没舍得吃。

上午10点,前面的车终于动了,客车开始缓缓前行,乘客们也跟着松了一口气。中午,李绍富终于忍受不了饥饿,一口将包中唯一的小蛋糕给吞了。

[1月26日下午]
合界高速车轴寺门口

下午3点,客车又停了下来。因为大雪,高速公路暂时封闭。乘客开始焦躁不安,不少人开始预测,前方何时才能放行。一个小蛋糕只能塞塞牙缝,很快就消化光了,于是他又开始饥肠辘辘。然而高速公路两边都是田野,放眼望去白茫茫的一片,看不到村庄和人迹,更别提提供食品的杂货店了。

[1月27日中午]
合界高速

客车在积雪的公路上缓缓地往前移动,乘客的情绪稳定了不少。自从吃了那碗炒饭之后,李绍富只能喝矿泉水充饥了。

车上有三名武汉人和李绍富很是聊得来。在离开南京前,三人在车站买了一袋桂花鸭,打算作为特产送给亲戚。这时,他们也饿得够呛,三人一商量,把心一横,干脆吃了它!他们叫上李绍富这个新交的朋友一起来分享,眨眼工夫就把这只桂花

[1月27日晚]
黄黄高速

晚上7点,客车终于到达黄黄高速。黄黄高速连接湖北黄梅和黄石,是东部省区进入武汉的必经之路。

但是大家的情绪很快又低落下来,前方好像又堵了起来。李绍富下车查看,原来前方不远处有一辆客车抛锚,横在了路中间,交警暂时还没有到现场。抛锚客车内基本上都是女性,正不知所措呢。李绍富号召大家下车,合力将这辆车推到路边。

车开出没多久就遇到了一个陡坡,陡坡上有积雪,路面很滑,客车尝试了几次都没开上去。“怎么办?”“推!”这时全车人仿佛约好了似的,全都下车,顶着大雪使劲把车往坡上推。一个小

[1月28日中午]
武汉天河机场

昨天中午11点半左右,客车安全到达武汉市付家坡长途汽车站。经过这番不平常的遭遇,乘客们像老朋友一样相互道别。李绍富匆匆来到武汉天河机场准备改签飞往恩施的机票。

武汉地面上积雪很深。出城客车也全部停运。

农妇家里“讨口饭”

李绍富实在忍受不了,和司机商量,下车找点吃的。他对司机说:“我们互换手机号码,如果两个小时还不见我回来,就打我电话。”司机同意了。于是他就和车上另一个小伙子一起四处寻找农家。

走了大约两公里左右,竟然被他们找到一户人家。听说他们是被困在高速上的

乘客,热情的农妇立即下厨炒了一碗热饭。当她盛起米饭时,李绍富连咽了几口口水:“你是没尝过那个饿的滋味啊!我狼吞虎咽扒着炒饭,感觉这是我长这么大吃过的最好吃的一顿饭了,眼泪都快下来了。”吃完饭,李绍富要付钱,农妇连忙摆手。他过意不去,临走时硬是塞了20块钱给她。

热心帮助聋哑乘客

鸭吃得一干二净,然后咂咂嘴,自我解嘲地说:“香!真香!南京桂花鸭名不虚传。”李绍富发现,车上有四名特殊的乘客,一男三女,他们是聋哑人,只能用手语来表达。李绍富关心地问:“你们有没有带吃的?”其中那名男子连续比画了好几下,他也看不懂。后来他注意到,当别人吃东西时,这四个人就闭起眼睛装睡。

李绍富明白了,立刻对周围的乘客说:“你们谁有

多余的食物,给他们也填填肚子吧。”话音刚落,就有一位小姑娘递过来一盒饼干,“我这儿有饼干。”“我有桔子给你们。”大伙七嘴八舌地说着,把食物递到四名聋哑人面前,司机也拿来了蛋糕。

看到眼前堆了这么多吃的,一名聋哑女孩感动得哭泣起来。一名五十几岁的大妈走到她跟前,把她搂到怀里,拍着她的背说:“别哭,别哭,我们会顺利到武汉的。”

床单绑成“防滑链”

时后,车终于爬到了坡上。但是上坡难,下坡更难。由于路面太滑,车辆很有可能在下坡时失控,连经验丰富的司机也不敢冒险。

“我有办法。”一名年轻人大声喊着,从自己的卧铺上扯下床单,撕成碎条,绑在客车的后车轮上,原来他是想给车轮绑个“防滑链”。大家觉得这主意不错,一起动手帮忙。一个小时过去了,两个后轮终于绑好了布质的“防滑链”。

接着又有一些乘客从卧铺上拿出了自己的被子,铺在下坡道上,等车缓缓开过去,再把棉被捡起来,铺在车轮前方。就这样,短短600米的下坡路,整整走了三个小

27日的航班预计今天起飞

天河机场,同样是黑压压的人群。李绍富意外地发现,自己原先订好的27日下午的航班竟然还没有起飞,他根本不用改签机票,不过得和大量滞留在机场的旅客一样——等!

截至发稿时,他给记者发来消息,飞机可能29日下

午起飞,“具体时间还没定,能不能走还不一定。碰上这种鬼天气,急也没用,还好在机场,比在车上好过多了。”

提起这段艰难的返乡之旅,李绍富感慨万千,难忘的不仅是一路风雪一路难,还有大家在困难面前“同车共济”的精神。快报记者 解璐

堵在路上两天 司机喝雪水解渴

一场大雪导致了南京及周边地区严重的交通路堵,多条公路陷入瘫痪状态。在这场灾害天气面前最猝不及防的,莫过于长途奔波的司机们了。记者昨天连线了多名已经在路上困了几天几夜的司机们,他们正在被大雪和路堵困扰着。

化雪为水解渴

侍师傅 被困润扬大桥
超过48小时

侍师傅拉了一车葡萄酒,从北京前往杭州,他从京沪高速一路南行,在前天晚上8点左右行至润扬大桥,他才发现,自己像走进了一个死胡同,被堵在桥上进退不得。最要命的是,侍师傅和同伴原本以为很快就能过江,什么干粮都没准备。

两天以来,他们陪着动弹不得的斯太尔大货车,和一眼望不到头的汽车,毫无办法。

“现在桥面的积雪大约有30厘米深,更厚的地方到膝盖。”侍师傅昨天下午接受记者电话采访时说,被堵在桥面上的车辆占据了桥面中央的两股车道,而其他车道就被厚厚的积雪压着,没有车辆敢贸然超车前行。

前天一整天,侍师傅和同伴粒米未进,渴了就用茶杯盛一杯雪,放在车内等雪融化,往肚子里灌,“雪化出来的水是冰凉的,但没有办法,渴得厉害。”到了昨天早上,有警察从反道开车上了桥面,给每人发了一个馒头、一瓶水,这让侍师傅多少有点感动。到了昨天下午时,侍师傅搭乘另一辆警车下了桥,到岸上的商店买回了一些干粮和水,警察还有义务在身没能送他回桥上,他又一脚一个坑地踩着走回到自己的车上。

侍师傅来自沐阳,他打电话到老家,和家人讲了自己的遭遇,家人很是担心,他倒很乐观,“因为担心也是白担心。”

他的车有空调,却只能制冷没有暖气,所以尽管油料充足,在夜里,侍师傅和同伴也难抵吹进驾驶室的刺骨寒风,“人一饿就会觉得冷,越冷又越饿,我们这才叫饥寒交迫。”

开水5元一瓶

刘师傅 从25日晚上就一直困于122省道江宁麒麟段

大嗓门的刘师傅也是个乐天派,记者接通他的电话时,他刚刚带领同车的两人清理完车轮下的雪,以防止车子陷在雪里。

刘师傅的目的地是宿迁,他从杭州带了一车鞋子回老家,但从25日开始,他就被困在了现在的位置,“今天一天往前也就走了十

几米吧,昨天到现在也就动了20几米远。”

和侍师傅不同,他被困的122省道边,分布着不少村庄,有人家就有商店,吃饭问题不大,但村民们哄抬着物价,却让刘师傅和同伴们忿忿不平。

“大碗面卖5块,到了夜里茶叶蛋卖2块一个,就连老百姓自家烧的开水,也要卖5块钱一瓶,”刘师傅说,自己能接受的价格是2元一瓶,但在这儿是绝对的卖方市场,容不得你做主。熬不过的刘师傅只能咬牙买下,他的货车带暖气,但车子只要不开,暖气的劲就上不来,开了等于没开,而且看着油一点点少下去,自己也觉得心疼。

“我昨天走了几公里路打了一桶油回来,今天暖气开着又耗了点。”随车有两床很薄的被子,但车上有三个人,两天以来,三个大男人在夜里只得缩在一起相拥取暖。

刘师傅担心的是,眼前的路不知道什么时候能通,“白天不让走,到了晚上结了冰肯定更走不起来,如果雪再这么下下去,怕是要在路上过年了。”他选择的路是经二桥到天长的宁连老路回家,而一个老乡刚和他通了电话,那位同样倒霉的司机在天长被困了已经整整三天了。

黄花草真的要凉了

朱师傅 被困104国道
汤山段两天

朱师傅来自徐州,他从浙江拖了几十吨的黄花草,目的地是北京的一所高校食堂,现在被困于104国道汤山段已整两天,而菜放在车上已经五天整了,看着慢慢变质的菜,他焦急万分。

朱师傅执意不肯告诉记者自己的车牌号,原因很简单:怕家人看到报纸后担惊受怕。

每天货主都会打来三四个电话问路上的情况,“每天往前只能走几百米,我都害怕接货主的电话。因为没有办法交待!”饥寒现在已经不是朱师傅心烦的重点,心里上火,吃饭解决不了问题,他一门心思想着的就是能尽快离开这条路,早点把货交出去,如果真的再耗上两天,恐怕一车菜就是当垃圾处理也没有人愿意收了。

记者采访到的,只是几天以来成千上万被困于各条路上的司机的代表,京沪高速江都段、扬溧高速入口处,南京绕城公路上、312国道绕城公路入口……为了生计而奔波的司机忍受着常人难以想像的艰难,与大雪努力抗争着。

(此稿获得江苏交通广播网大力支持)

快报记者 言科



公路上,这样的汽车长龙随处可见 新华社图片