

预售价18万—25万元 全系标配6气囊 克莱斯勒铂锐欲以安全赢天下

1月25日,北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司(以下简称北京奔驰-戴克)公布了克莱斯勒铂锐2.0L、2.4L、2.7L三种排量车型的预售参考价格区间为18万—25万元,并宣布从即日起全国各克莱斯勒/Jeep销售网点全面接受客户预订。据悉,铂锐是同级车中唯一一款全系标配6气囊的车型。

北京奔驰-戴克总裁兼首席执行官布切克先生在庆祝仪式上表示,目前北京奔驰-戴克整个公司,都已经为克莱斯勒铂锐上市做好了准备。铂锐作为中、美、德三方齐心协力,通力合作的一款战略车型,不仅是中国第一款采用豪华车工艺来打造的世界级中高级轿车,同时也是一款品质之车和价值之车。

在达到美国产品开发及耐久测试标准之后,在中国第一个顾客提车之前,为了适应中国市场,据克莱斯勒的专家介绍,前后有150多台试装车参与测试。其中可靠性测试里程累计已经超过200万公里,相当于绕地球

50圈!此外,铂锐从2007年12月启动了“质量万里行”项目,在为期一个月的时间里,三种排量分别为2.0L、2.4L、2.7L的铂锐,最北从零下34℃的哈尔滨到最南的零上30℃的三亚,总的测试路程长达17,000公里,三款排量的铂锐车,部件无一损坏,充分体现了其卓越品质。

当快报记者问及铂锐如何看待江苏市场时,北京奔驰-戴克执行副总裁董长征先生表示:江苏是我们重要的市场,克莱斯勒品牌在江苏有非常好的基础,克莱斯勒300C在07年的各区域表现中,江苏的表现很好,这说明江苏的经销商非常称职,也非常敬业和专业。我们在首批的试驾、用户的推广,以及在春节前后正式上市之前的经销商赏车会,江苏都是作为重中之重。另据记者从江苏万帮雅风4S了解到,目前铂锐的样车已经到达展厅,该店正在进行预约试车和预订工作。

快报记者 沈宁



智慧升级 创新生活

途安新一代震撼上市

1月25日,上海大众途安新一代以别开生面的网络上市形式正式登场。本次上市的新途安延续了2.0L和1.8T两大主力排量,共有五款车型,价格区间为16.98万—22.18万。其中,2.0L智尊版有5座自动型和手动型两款;1.8T智尊版共有手动5座型、自动5座型和自动7座型三款。

此次上海大众推出的途安新一代与奥迪A3、第五代高尔夫、高尔夫GTI、Bora A5、斯柯达Octavia等众多享誉世界的车型共享PQ35这一德国大众最先进的中级车平台。在外观造型上,极富视觉冲击力的经典家族U形镀铬前脸、圆润优雅的流线型车身、银色一体式车顶行李架、闪亮星彩后灯等造型元素,赋予途安经典又不失高

雅的气质。特别是其全新的方圆一体耀眼晶钻前灯,替代了原来双圆分离的前大灯造型,质感强烈,简洁醒目,强化了整车独特的品位和奔放的气质。

途安新一代的魔幻空间依然是其一大亮点,其提供的驾乘空间超出了许多B级轿车的水平。多达500种的座椅组合方式提供的多变车内空间布置,30多个车内储物空间,1900L超大行李厢容积,以及左右独立分区全自动空调、定速巡航系统、双开启式观景天窗等人性化配置,提供了一个舒适多变的车内空间。

在动力性能上,途安新一代继承了德系车一贯的优越性能,主打1.8T和2.0L两大主力排量,配以Tiptronic 6挡

◀人性化的空
调后出风口

▶方圆一体耀
眼晶钻前灯

常青 摄



左右独立分区全自动空调



扎实的操控性能,而刚柔并济的车身结构、精益求精的制造工艺以及全车多项主被动安全配置,更使其安全性能傲视诸多同级别车。

快豹

马自达2,08年高端小车演绎精彩

经济型轿车市场正在酝酿着深刻变革,随着全新马自达2国内上市,一场关于精品高端小车的讨论日渐火爆。业内评论家认为,这款产品秉承的品牌文化内涵,在设计、配置、操控方面各自精彩,必将成就2008年经济型轿车市场的一番精彩。

马自达2继承了马自达品牌“Zoom-Zoom”设计理念,通过造型、流线、色泽三个“动感元素”的组合形成了“速度剪影、流体线形、光感洗练”的精致动态美,创造出灵动、精致的紧凑车身设计与

活力四射、丰富多彩的外形特征。从动感俏皮前大灯和造型前卫的进气格栅开始,风翼造型的引擎盖与Mazda RX-8相似的外凸轮帽和陡直上升的腰线浑然一体,使整车即便停靠下来也随时保持“蓄势待发”的跃动感。总体来说,马自达2以炫动造型体现“灵动”的驾驶风采与“我型”的时尚主张,呈现出的“凝缩·跃动”风格极具美感。

安全方面,在经历过欧洲NCAP的严酷考验后,马自达2获得五星的安全评价。值得一提的是,马自达2在儿童保护与正面碰撞项目上则高出一星,其坚实的安全保障令人安心。

天生具备运动血统的马自达2在操控上更胜一筹,前麦弗逊、后H型扭力梁式悬架稳定性出众,在整体调校上带有浓重的欧洲风格,出色的底盘调校可算是马自达2驾驶乐趣的源泉。换挡灵活、刹车系统工作可靠,转向系统的传动比更直接,标配的ESP足以避免发生危险,在弯道上驾驶更是快感十足。马自达2在公布于世的短短时间内,在全球已获得了包括日本汽车学者和

媒体共同颁发的“2008RJC年度车型”大奖、“2008欧洲年度车型”第二名(在参选日系车中排名首位)在内的20余项年度车型大奖,这一专业评价足以证明马自达2在综合实力上的绝对优势。另据悉,在新近公布的2008年年度世界车评选(2008 World Car of the Year)入围名单中,Mazda2在众多角逐者中脱颖而出,与赛德斯-奔驰C-Class、奥迪A5/S5Coupes、奥迪R8等车一起成功入围前10名,成为紧凑型车的唯一入围者。

一个关于金球奖的非正常猜想

由于编导们的集体罢工,第85届金球奖在演员大腕们的无奈配合下于美东时间13日以记者发布会的形式草草收场。往年长达3个多小时的盛大颁奖礼,如今30分钟便打发了事。“可以确定的是,明年的金球奖将会比以往任何一年都更好、更盛大。”金球奖主办方—好莱坞外国记者协会(HFPA)主席Jorge Camara当日的致词仍充满希望。

当然主席先生没有想到,好莱坞电影的主角从来不局限于各位俊男靓女,每年的新车也总会是好莱坞电影的另一条主线,007系列的主角除了詹姆斯·邦德外,似乎阿斯顿·马丁也是主演之一,观众对邦德先生的座驾的印象往往比邦女郎更深,如果把今年金球奖的获奖主角由汽车代替,或许颁奖礼也会热热闹闹。当然这也符合金球奖娱乐大众的一贯宗旨,以下足关于此的一个非正常金球奖获奖主角与提名的猜想。

在邦德最新片《皇家赌场》中,李秉宪驾驶的Camaro迷倒众生,在剧情里大露神态生花,让影迷们折服于邦德的身手;邦德电影迷情,邦德当然不能缺立·莱斯史密斯。两位男主角同样都是英俊潇洒,邦德史密斯将电影《史密斯夫妇》一前一后的演绎得淋漓尽致。

雷诺“日产”小混合车在今年的广州国际车展上亮相,它带给通用的混合动力车当头一棒,日产才恍然大悟,原来雷诺才是真正的“大美男”。



**最佳男主角
CAMARO**

最佳导演 雷佛兰

似乎只卖有0.6升,兼任导演的沃纳·皮特上为0.6升的油耗,但今年不同,沃纳·皮特卖了马赫兰或克莱斯勒给了汽车人的同好,让克莱斯勒的Camaro成为很多人心口的“Dream car”,而且随着经济全球化的东风,有越来越多的雷佛兰和它的伙伴们被买走,于是这一年代表美国初生的SUV车都进入国内。

这头物种Camaro,和以“情”为标志的马赫兰不同,外形设计豪放、阳刚,这头兽引入国内的雷佛兰还消费秉承了传统的SUV精神,体现了雷佛兰的粗犷形象。

虽然看似和漫不经心的雷佛兰在国内销量上有些差距,但作为一个充满个性的品种,雷佛兰的品质而不仅仅是那些雷人的雷佛兰,但是“Chevy”雷佛兰的粉丝们,人们印象中首先会联想到Corvette、Camaro这些高性能跑车和Duster, Camaro这样的车型比SUV 忽悠地能吸引不少消费者的车型,虽然不好看,雷佛兰不能完成这样的使命,所以雷佛兰今年奉献了这样一场大戏,一级是以娶了所有中青年的大戏。企志雷佛兰雷佛兰告诉世人巨大的可能和无限的可能,就是一个奔向结婚的名字叫雷佛兰,雷佛兰拿出一颗女打完的当时的SUV和雷佛兰因为又嫁了出去,与雷佛兰同归一死。



最佳女主角 阿斯顿·马丁DBS

或许现在的007邦女郎元气满满到飞溅,马丁DBS口语来说没有些本末倒置,大概归结,马丁DBS就像与马丁DB9皮尔·布雷特在一小时内一样表现得游刃有余,唯一的功劳是靠得住的邦德亲自在007最新一部电影里饰演邦女郎,马丁DBS的镜头率高,似乎有部电影中与另一辆同样惊艳的跑车的桥段,在詹姆斯邦德先生给邦女郎递了一回吻,导致第二三角的枪战,马丁DBS也有点。

阿斯顿·马丁DBS是首个大面积使用碳纤维复合车身材料的量产车型,DBS心脏部位是一台6.0升V12发动机,这款发动机6.0升V12发动机进行了许多轻量化升级的改进。



时尚
女鞋

久经风浪的雷佛兰第一次,表现得极具爆发力,从整个端庄而严肃米黄色步来丁子的魅和狂妄,雷佛兰从和雷佛兰一样,无不告诉我们什么是上档次的人物,什么是时髦女魔头,雷佛兰在影片里从始至终几乎没跟过别人,这是一种从骨子里透出的傲慢,雷佛兰是好莱坞车内的领头羊,雷佛兰还是很好的完成了它的使命,坐稳了雷佛斯夫人,无不上涨,而且种族很有钱,雷佛兰斯·雷佛斯·雷佛斯应该是世界上最贵的普通人,但雷佛兰却并不低调,为不可一世的雷佛兰而骄傲,S-Coupe没有稳定性,但雷佛兰却和雷佛兰挑战那些从小就有的优势。

