

# 昨天南京已发送旅客 3.5 万人,还有 2.5 万旅客滞留,预计今日大多数班车可以发车

## 睡了五天车站,终于踏上回家的路

十几名河南信阳民工,在汽车站住了整整五天、等了 100 多个小时,总算守得云开见月明。昨天,记者来到中央门长途汽车站,前两天采访遇到的河南民工王师傅和他的同伴,正收拾行李,准备上车。

昨天,公路客运开始逐步恢复部分班车,接近 60% 的旅客终于踏上回家的路。据了解,昨天全市发送旅客 3.5 万人,还有 2.5 万旅客滞留南京,预计今天大多数班车有望发车。



昨天南京中央门长途汽车站班车逐步恢复运行 快报记者 顾炜 摄

### 【旅客】

等了五天  
终于可以回家

“总算盼到头,能回家了。”昨天上午九点左右,记者来到中央门长途汽车站,急着回河南老家的王师傅正忙着卷起被褥,收拾行李。“刚才广播说,再过一会就能检票了。”

从春运的第二天,也就是 1 月 24 日开始,在中央门长途汽车站候车室西侧的角落里,记者就见到了王师傅和他的十来个同伴。他们当时买到的是 26 日的票,偏偏从那天起,大雪锁住了南京城,也封住了他们的回家路;而工地早已放假,根本无处可去。

以后,每天在同样的地方,都能看到他们的身影。为了省点钱带回家,他们就睡在车站里,一天只吃两顿饭。昨天一大早起来,王师傅就惊喜地发现雪已经停了,赶紧跑到大厅询问,值班人员告诉他,很有希望恢复通车。“刚刚又告诉我们,开往河南的车,今天确实能走了。幸好,这五天没白等,不然真不知道怎么办了。”王师傅兴奋地说,已经打电话告诉家里人这个好消息,终于能回家见到老婆孩子了。

太阳一露出脸,旅客们

的表情也生动起来,不像前两天那样茫然。虽然候车室里非常拥挤,但显示屏上“将逐步通车”的字样,让大家都觉得有了希望。

雪停了  
赶快排队来买票

看大雪停了,很多旅客昨天赶到汽车站排队买票。

记者在现场看到,所有售票窗口、总服务台以及室外的临时售票点全部打开,整个大厅里只见到一片黑压压的脑袋在晃动,外面的队伍同样浩浩荡荡,一直延伸到马路上。排在队伍中的肖同学告诉记者,他已经排了近两小时,但前面还有十几个人。

车站有关人士告诉记者,除了仍然走不掉的旅客排队退票,看天气好转,又多了不少来买票的旅客,还有很多在火车站买不到票,估计公路客运能发车了,也“转战”汽车站。目前,未来两天的票都比较紧张,就连大年三十的票,已经卖出了一大半。大年初一、大年初二的票,也售出了不少。

### 【车站】

逐步恢复发车

昨天走了六成

因为候车室里人太多,昨天中央门长途汽车站也开始实行限时凭票进站:即

持有 45 分钟内发车的票,方可进入。

从上午开始,发往苏北、山东、江西、河南等方向的班车,都已基本正常发车。昨天全天中央门长途汽车站共发送了近 500 个班次,不过,这也只占到应发班次的 40% 左右。还是有一大半的旅客没能走成。

记者从南京市春运办了解到,昨日,全市各客运站约六成班次已恢复正常,仍有 1514 班停发。全天公路客运发送旅客 3.5 万人;近 3.5 万名旅客改签或退票,滞留人数比 28 日已有减少,全市约 2.5 万人左右。目前停发班次主要集中在皖南、皖北、省内部分地区,以及浙江、湖北、湖南等地。市春运办工作人员提醒旅客,长期预报显示,2 月 1 日至 2 日,江苏还可能有一次雨雪天气,到 2 月 3 日之后,持续的雨雪天气才能有转好的希望。各客运站将利用短短的几天晴好天气加紧发送旅客,具备条件的客运站将开通夜间班车,加快旅客流转速度。

有关人士提醒,为了自身安全考虑,旅客千万不要心急去乘坐黑车。一旦具备发车条件,各大车站会立即组织发送。

通讯员 赵根华 实习生 谭明村 快报记者 孙兰兰

### 记者直击

交巡警总队值班室内  
听到通车消息最开心

“叮铃铃!”“叮铃铃!”……这几天,在江苏省公安厅交巡警总队值班室内,六部电话一直昼夜响个不停,这些电话把路上驾车人焦急等待的情况实时传到值班室,传到值班总队长的耳朵中。

“太好了!!快,赶紧发信息到路网办,同时通报至江苏交广网,让他们赶紧把消息告诉路上的开车人!”昨天下午 4 点 20 分,看到显示屏上的拥堵路段逐渐畅通起来,江苏省公安厅交巡警总队副总队长奚必芳一下子“蹦”了起来,他已经整整盯了大屏幕半个多小时了。这个节点位于沪宁高速苏州苏嘉杭互通匝道上,因为路面结冰,排队车辆已经达到了五六公里。他毫不犹豫地拨通了苏州交巡警支队支队长电话。苏州支队迅速调集机动大队民警,携带洋镐、铁锹、铲子,逐一敲击路面,用最原始的方法除冰。

半个小时后,奚必芳便看到了车子开始启动、加速的场景。他忍不住了,再次致电苏州支队:“我代表总队谢谢咱们民警兄弟!谢谢!”

快报记者 田雪亭

### 运情播报

铁路:终到列车 30 分钟内开出

快报讯(通讯员 陆轩 记者 鲍铭东)截至昨日 15:00,上海铁路局部分长途列车仍然晚点严重,14 趟旅客列车停运。

据了解,针对由于暴雪造成的列车大面积晚点,上海铁路局调度部门加强列车运行组织,对终到客车在到达目的地车站后立即调头,车辆检修人员赶到车站就地检修,确保终到列车在 30 分钟内开出,尽量压缩列车晚点时间。从阜阳、合肥返回上海的临客,除直达上海的旅客外,沿途各站不再

办理旅客上下车,尽量压缩列车在途时间,尽快输送在上海的安徽民工返回阜阳、合肥等地。针对天气恶劣、晚点列车多、多趟列车在中途站停留较长时间的现状,上海铁路局想方设法保证途中旅客饮食供应、列车取暖,要求所有出乘的旅客列车备足食品和水。列车在中间站停留两小时以上的,车站站长亲自对列车进行检查,尽力确保食品、饮用水供应,并严把食品卫生关,到正规商店进货,保证食品有合格证,不过期。

公路:沪宁高速免费放行一天

快报讯(记者 毛丽萍)2007 年 3 月 1 日凌晨起,江苏省所有高速公路执行新的《江苏省高速公路条例》,条例规定,“因未开足收费道口而造成平均 10 台以上车辆待交费,或者开足收费道口待交费车辆排队均超过 200 米的,应当免费放行,待交费车辆有权拒绝交费。”

因为大雪,南京周边道路不畅,前天早上,一直封闭的沪宁高速取消交通管制后,原来堵在高速上的车及

周边道路压上来的车辆,导致收费口车辆排队远远超过 200 米,沪宁高速决定免费放行,从昨天早上 9:29 开始,一直到 17:00,该收费站一直处于敞开状态,所有车辆均免费。收费站负责人表示,“现在路况只有沪宁最好,周边 104 国道、312 国道上的车全压上来了,二桥匝道又不畅,真的不知道要免费到什么时候。”据了解,当天江苏省高速公路共免费放行 16800 辆。

航空:关闭 48 小时后机场开放

快报讯(通讯员 郑建余 记者 毛丽萍)1 月 29 日 11:39,深航 ZH9253 航班在数百航班被雪灾延误取消之后,终于在南京禄口国际机场第一个飞上蓝天。至此,南京禄口机场在关闭 48 小时后重新开放,滞留在机场的旅客开始分批离开南京。

据了解,机场关闭两天,滞留在机场的旅客达 5000 人左右,前天在机场过夜的

旅客有 1000 多人。虽然昨天机场计划航班共 286 架次,其中包括 40 个架次的补班和 8 个加班,创下机场单日航班起降之最,但是因为目前滞留旅客过多,所以各个航空公司都无法全部满足旅客改签当天的航班,只能改签今天或者明天的航班,机场提醒,如果没有急事,出行可以缓一下,或者改乘别的交通工具。

地铁:一天运送 37.8 万人次

快报讯(通讯员 肖玉荣 记者 毛丽萍)南京地铁在冰雪恶劣天气下,发挥了大容量、安全、快捷的优势,连续几日客流超过 30 万人次,而 1 月 28 日客流增至 37.8 万人次,创下运营以来的新纪录。昨天,地铁客流持续呈现较高势头,到下午 3 点,全线客流达到 18.6 万人次,虽比 1 月 28 日同期少 2 万多人次,但地铁部门预计昨天全天客流仍可达 35 万

人次左右。大雪封路,地铁成了唯一不受影响的交通工具,1 月 26 日、27 日,客流分别上升到了 30.99 万人次、30.57 万人次,比 1 月 25 日增加约 3 万人次。地铁运营部门调整了运输组织,延长早晚高峰时间,加开了 8 趟列车,当日安全运送乘客 37.8 万人次,比去年 10 月 1 日客流量还多 1200 人次,创下运营两年多来的新纪录。

公交:雪后基本恢复正常

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,南京公交基本上都恢复了正常。昨晨,南京城市周边高速公路开始间断放行,但车辆积压仍较严重,各连接线公交运行不畅,市内、市外道路积雪、冰冻严重,不同程度地影响了公交线路正常运行。公交车辆运营严重下降,正常的运行间隔仍难以保障。因二桥匝道积雪严重,多日未清理并形成冰冻,

公交车无法运行。据介绍,因卫岗、经五立交、拉萨路、石子岗、双桥门、赛虹桥、宁杭公路、金丝岗、麒麟路、百水桥等地区坡道路面打滑,相关公交线上午仍采取绕行的办法,中午起基本都恢复了原线行驶。由于郊区部分道路被大雪完全覆盖,已无法识别道路与田地,在万般无奈下,部分线路和村村通采取暂时停运的办法,预计还要过几天才能恢复。

## 大雪后高速公路全面解封,积压车辆排队数公里 能不能学沪宁高速“免费放行一天”?

昨天,南京周边高速公路全面开通,但除了沪宁高速公路等免费放行外,其他不少公路仍大量积压车辆,排成长龙。让驾驶员们疑惑的是,虽然江苏省早就出台了“收费站排队超 200 米须免费放行”的规定,而这些路段上尽管车辆积压严重,但车辆仍需缴费通行。

### 【红镜头】

考虑路滑,人性化免费放行

昨天早上,沪宁高速上的车越积越多,沪宁高速南京收费站立马上级汇报,接到指示“按照条件,该放就放”,于是该收费站在昨天上午 9:29 正式开始免费放行。老实的周师傅通过时,像往常一样,摇下车窗,递过钱,“不用交了,免费,车辆排队超 200 米了。”周师傅乐了。

考虑到路滑,收费站没有到路上给排在 200 米外的车辆发免费通行卡,而是采取了更人性化的措施,从第

一辆车开始全部免费放行。“货车占到了 90%,104 国道上货车堵了 20 多公里,现在沪宁开通,这些货车全部转移到沪宁高速上来了,而 312 国道上的货车也大量压过来,绵延不绝。”该站工作人员表示,他们共为被堵司机们送了 18 桶开水,有需要泡面的或者有需要喝水的马上供应。

昨天 17:50,记者与该站值班人员联系时,收费站还在免费放行。

### 【黑镜头】

车辆排成长龙还收费

昨天中午 12 点,记者来到了绕城公路柳塘立交,从这里通往长江二桥的路上车辆已经排成了长龙,至少在 2 公里以上。记者沿着匝道徒步往二桥收费站方向走,发现匝道坡度较大,不少车子的车轮打滑空转,无法启动,造成后方车辆大量积压。下午 3 点多,记者来到位于小

行附近的绕城公路入口处,通往三桥方面的车辆排成的队伍一眼望不到头,车辆也因前方匝道道路滑、坡度大,无法顺利驶至收费站。一辆浙牌照的货车驾驶员黄师傅说:“这里的排队长度的确不到 200 米,可这是有原因的,因为不少车子堵在前面的坡道上,根本上不来,大大延缓了车辆通行速度,如果不是

这样,别说 200 米,排队超过 2000 米也不止。收费我觉得不太合理。”

昨天下午 1 点钟,记者来到了长江二桥管理局,有关人士表示,因为在收费站处排队的车辆长度并没有超过 200 米,所以他们是正常收费的,这并不违反有关规定。

快报记者 毛丽萍 顾元森



长江二桥由于路面结冰,大量车辆积压 快报记者 唐伟超 摄