

■今日视点

雪后春运要小心这“四道坎”

十几名河南信阳民工,在汽车站住了整整五天,等了100多个小时,总算守得云开见月明。29日,公路客运开始逐步恢复部分班车,接近60%的旅客终于踏上回家的路。据了解,昨天南京市发送旅客3.5万人,还有2.5万旅客滞留南京,预计今天大多数班车有望发车。(1月30日《现代快报》)

随着大雪的消停和救灾工作的切实开展,各条被封道路陆续畅通,铁路、公路等营运班线相继恢复,春运工作又进入了正常而繁忙的“轨道”之中。同时,各种意想不到的问题也会随之而来,若不加以重视和防范,势必会影响下一步旅客运输工作。具体地说,针对雪灾过后的春运特点,我认为应着重做好以下“四防”工作:

一是防超载。由于雪灾造成班车停发,各地车站滞留了大批旅客,加之运力相对紧张,肯定会发生出现班车超载的情况。特别是有些公路营运班车,由个人承包经营,这些承包车主多拉多赚的思想意识很深,面对大批急需回家的旅客,怎能不拼命往车

上塞?而超载不但违反有关规定,还给行车安全埋下了隐患,一旦发生事故,后果不堪设想,所以必须严防超载。

二是防超速。因雪灾停驶了好几天时间,有些驾驶员本来就思想松懈,有的甚至是被困外地的,一旦道路“开封”,很可能出现归心似箭、超速行驶的情况。加之受多拉快跑意识的驱动,很可能为了抓紧时间返回头再加班而强行超速行驶。超速行驶本来就是重大安全隐患,好多事故都是因为驾驶员超速行驶而发生的,加上大雪过后各种路面还存在诸多不定、不利因素,安全工作绝对马虎不得。如果因为超速而诱发事故,实在是遗憾和不可饶恕的。

三是防宰客。春运期间运力紧张,乘车本来就不易,加之这场雪灾滞留了大批旅客,想要及时乘上班车更是难上加难,车主乘机索要高价在所难免。这种情况下,有些旅客为了急于赶路,慌不择价,更给某些黑心车主提供了赚取昧心钱的机会。尤其是超载客,往往是花大钱

买罪受。还有一些“黑车”、“黄牛”,更会乘机宰客,大发不义之财。有关方面必须严阵以待,加以防范和打击。

四是防纠纷。由于班车停运多日,势必会出现站务工作上的不衔接,加之旅客、驾驶员、管理人员等因大雪造成心情浮躁,很容易引发一些矛盾和纠纷。比如退票、改乘、先走后走,等等,都是容易出现问题的,如果应对不及时,处理不妥当,可能会影响旅客的情绪。据《南方都市报》报道,29日,一名滞留火车站的女旅客试图强行闯关入站被拦截,竟挥手打了一名执勤武警官兵一巴掌。虽说教育,这位妇女最终承认了错误,但这毕竟给雪后春运工作带来了难堪的一幕。

要想做好以上“四防”工作,需要社会各方面、特别是车站、客运单位、交警、运管等部门的通力合作。为了保证旅客走了走好,有关方面必须把工作做细、做实、做好,而不能因为“尽快发送挤压旅客”的目标而粗枝大叶,甚至酿成一些重大的交通事故。(孙仲)

■第三只眼

不如把春晚变成赈灾义演

1月27日晚,因湖南省大部分地区持续出现50年罕见的冰冻灾害天气,交通严重受阻,演出嘉宾无法按时抵达长沙,湖南卫视将取消原定1月31日现场直播的春节联欢晚会。

(1月29日《新京报》)其实,不仅是湖南春晚被迫取消,就连央视春晚能否如期举行也成了一个大问题。湖南卫视娱乐频道总监张华立在其博客中做了如下两个猜测:一是元宵喜乐会顺势改作赈灾晚会。二是央视春晚估计也够呛。如果春晚或是其他之类的晚会变成了赈灾义演晚会,那么当然是再好不过的事情。

将这场暴雪称为2008年中国的一场灾难,恐怕并不为过。灾难当前,当务之急自然是救灾。有钱的捧个钱场,有人的捧个人场,持续不断的暴雪面前,大家劲往一处使,方能有战胜暴风雪的可能。

正是从经济支援的角度看,笔者非常赞同张华立的猜测,不如将各种晚会变成一次全国性的赈灾义演,这个义演可以由央视牵头,全国各地的卫星电视频道一同联动,邀各方面人士吁请各界对赈灾予以最大的支持。

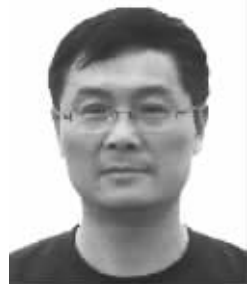
犹记得,1991年华东水灾之后,无论是央视还是远在香港的同胞们,都举行了大型的赈灾义演晚会,募集了大量的资金送往灾区,给灾民们以相当大的钱与物的支持。

如今,一场暴风雪带来的灾害,其产生的负面影响,恐怕犹甚于当年的水灾。那些回家无路,不得困在暴雪中的旅客们,需要的,正是来自全国各界人士的关爱。

如果在除夕之夜央视能带头将春晚变为赈灾义演晚会,那当是大善事一桩。灾难面前,央视身为国内媒体的龙头老大,理应承担起赈灾之责任,或许,也因为如此,春晚将一改“年年办被年年批”的尴尬局面。

(霜刃原载1月30日《新京报》,本报有删节)

体育精神不能和爱国画等号



【学者视线之邵建专栏】

这次韩国羽毛球男单决赛上的冲突,双方都是中国人。林丹向李矛扔砸球拍,理由是他用脏话骂自己,林丹的教练钟波和李矛也因此互相推搡。从文字看,三个中国人混战一堆,从照片看,一个又比一个狠。倒是让韩国人一边观战,一边拉架,是不是还一边窃笑,就不知道了。

输赢有时真的未必那么重要,重要的未必不在竞技之外。比如这次事件,比没拿到冠军更糟糕的,是双方在众目睽睽下的糟糕表现。这是一次典型的“中国式”的双输,两边都是同胞。事后,双方都把此事往爱国上提,其实丢人更大。

这里不妨单说李矛。网网上有署名“甄实”的一篇报道《专访李矛:不想当卖国教练,总有一天要说出真相》。这题目就让人不解,教练就是教练,怎么还有卖国教练。卖国如果是一笔生意,它出让的不是国土就是政权;教练并非权力者,他即使要卖国又怎么卖。要卖只能卖他自己,卖他自己的看家本事,这,当然是他的权利。李矛现任韩国男单主教练,这其实是一笔交易,我给你薪酬,你给我培养队员。如此而已,怎么会有关卖国的说呢。

原来,李矛不但执教韩国,还声称要击败中国队。这样的表达很能惹怒部分同胞,尤其是愤青。但,正如上面那个标题很有点“标题党”,它的本意是要让你反过来看。是的,不想当卖国教练,岂不是想当爱国教练。果然李矛这样表达:“我击败中国队,是为了证明自己的能力,证明中国队需要我,那恰恰是我爱国的表现”。

可以看看李矛在韩国执教

时是如何曲线爱国的。报道有一个标题,叫“坚决不学韩国语”。“在韩国队,李矛依然特立独行,他没有学过韩语”,于是“为了迁就李矛,韩国队的队员们就主动去学中文”。从工作伦理角度,李矛是不够敬业的。教练和运动员语言交流的重要,自不待言。你拿了人家的薪水,就要尽心尽意为人家工作。为方便交流,你不应在态度上拒绝人家的语言。如果“坚决不学”,至少主观上表明你的工作没有尽职也不想尽职。另外,“李矛还有一个原则,就是但凡遇到和中国的比赛,他不会进行现场指导,一般都是坐在看台上看比赛,目的就是不想与中国队直接对抗。”如果这是真的,李矛不但失职,而且失职。教练的职责之一就是现场指导,结果人家在最需要你的时候,你反而置身事外,把自己当看客。至于“韩国队拿冠军,李矛从来不看颁奖,一般都是比赛完扭头就走,这一点曾经让韩国羽协非常不满,但是李矛不愿意为此改变。”刻意如此,也就显得狭隘。

人在曹营心在汉?如果报道者或读者认为这就是爱国,或是一种爱国心;那么,实际情况或许正相反。中国古老的做人传统有这样一句话:受人之托,忠人之事。人家既然把队员托付给了你,根据以上,你忠人之事了吗?朱熹曰“尽己之谓忠”,你受雇于人,又尽己了吗?如果没有,甚至相反,那么你在韩国人面前显示的又是一种什么样的中国人的形象呢?违背古训,狭隘爱国,以这样的形象出现在国外,是有损母国,还是为国争光?

我并非苛求李矛,我只是对这样的爱国观难以认同。体育作为人类身体潜能的训练与开发,同时也作为人与人之间在体能和技能上的竞争游戏,不能动不动就和爱国画上等号。如果动不动就把这两者等同在一起,像现在这样,则会导致体育与爱国的双重异化,这对体育和真正的爱国精神,其实都是一种损害。

(作者系南京晓庄学院副教授)

电煤再紧张,也不能放任非法采煤

■热点纵论

这两天最令人忧心的新闻除了雪灾之外就是各地电煤的严重紧缺。紧缺的电煤让很多省份不得不拉闸限电,虽然从中央政府到一些地方政府都要求保证电力供应,但电煤的紧张局面依然没有得到缓解。1月30日的《广州日报》报道,广东多数电厂电煤库存仅够2天用。

其实何止是广东,其他地方的电厂何尝不在“等米下锅”?综合最近的报道来看,电煤紧张的根本原因有两个:一是最近冰雪封路导致电煤运输困难,二是煤炭供应趋紧,有点供不应求的架势。雪灾早晚要过去,煤炭运输也会恢复正常,但煤炭供应趋紧却将长期影响电力供应,如何应对,实在值得好好探究探究。

先看一条同样与煤炭有关的新闻。1月30日的《新华网》报道说,1月20日发生的山西省汾西县蔚家岭村非法采煤窝点爆炸共造成25人死亡。在全国人民都在关注雪灾和电力供应紧张的时候,这起发生在偏远地区的非法采煤事故可能不会引起多大关注。但我们不妨把电煤紧张和非法采煤联系起来看——电力企业对电煤的巨大需求缺口,会不会导致一些地方为了增加产量对非法采煤睁一只眼闭一只眼?一直困扰着我们的非法采煤安全事故和环境破坏,会不会因为电

煤的供应紧张而愈演愈烈?

记得前两年国家花大力气取缔非法煤矿的时候,煤炭供应就因为大批非法煤矿的关闭而变得紧张起来;而煤炭供应紧张又让一些地方政府铤而走险,对非法采煤和合法企业超标采煤睁一只眼闭一只眼;随后,无序的采煤又让安全事故接二连三地出现,然后,新一轮的整顿又从此开始。经过无数次的血的教训,我们终于知道了以矿工的鲜血和牺牲环境换来的煤炭,是那么的丑恶。但现在,电煤的极度紧张又把监管部门推到了一个两难的境地——是重新陷入以前的怪圈,为了增加煤炭产量放任非法采煤和超标采煤,还是忍受暂时的阵痛,通过其他途径慢慢解决电煤紧张的困局?

毫无疑问,前一种方式对缓解电煤紧张见效更快,而通过增加其他发电方式或扩大合法采煤比例来缓解电力紧张,必将是一个漫长的过程。更何况,扩大煤炭供应现在对很多产煤区的地方政府来说已经形成了一种强大压力。在这样的压力下,很多地方或许会重新放松对非法采煤和超标采煤的监管,但汾西县蔚家岭村那25条刚刚逝去的生命,已经清楚地告诉了我们,这显然是饮鸩止渴,无论电煤供应如何紧张,也不能放任非法采煤和超标采煤。缺电已是不幸,让这些鲜活的生命为缺电买单,岂非是更大的不幸?(尹之)

送他们回家,更要让他们安全到家

■第二落点

昨天开始,各地雪情陆续有所缓解,运力也跟着逐渐恢复。但在一些积压旅客好不容易踏上返乡旅途的同时,各地却传来了一些不幸的交通事故消息。

据1月30日《南方都市报》报道,29日早上,由于天气造成路面结冰的贵遵高速公路发生一起重大交通事故,一辆重庆大客车冲出护栏,造成25人死亡,14人受伤。而在同一天18时许,沪青平高速青浦赵巷段发生多车相撞事故,造成2人死亡,1人重伤(新华社1月29日电)。

可以想象,在滞留了这么多天之后,雪情一旦有所缓解,那些游子的归

乡之情是何等迫切?在这股积压了多日的强大归乡热流之下,交通运输部门的压力是何等巨大?更何况,尽快运送每一个旅客回家过年,正是交通部门屡次提出的承诺。但请不要忘了,“安全运送每一位旅客回家过年”才是交通部门应该追求的终极目标。贵遵高速和沪青平高速的两起惨烈车祸应该让交通管理部门尽快清醒过来,意识到雪后春运的安全工作应该做得比平时更细更全面才对。

就拿贵遵高速的那起特大车祸来说,从简单的新闻报道中就可以看到,这条高速是依然结着冰的,也就是说,车辆通行仍然是非常危险的。我不知道当地的交通管理部门是出于什么原因考虑开放这

条高速的,但我知道,因为这条结冰的高速,已经有25条鲜活的生命离我们而去了。当地的交通管理部门难道不应该从这起特大车祸中有所反思吗?不错,抓住雪情缓解的空隙及时发送滞留旅客很重要,但如果把其当作一种机械的任务,在路面仍有危险的情况下贸然放行,那么,善意很可能就会演变成悲剧。每个人都想回家过年,但每个人更想安全地回家过年,既然这场雪灾已经让这么多人滞留旅途了,那么,也不在乎抓紧那一个半小时的时间了,尤其是路上还有冰冻等危险的情况下,交警部门更应该考虑得更细致更周到,在确保路面安全的情况下再组织发送旅客。

(易其峰)

别把民生投入当成作秀的筐

■新华时评

日前在上海两会上,上海市人大常委会一位负责人针对时下有些地方把诸如基础设施建设之类都纳入“民生投入”的现象提出批评。这位负责人认为,民生投入首先应该解决的是老百姓基本生活生产需求,决不能把政府那些重大建设项目、甚至技术改造等笼而统之地冠以“民生”的名目。

关注民生已成为当下热门的话题。不少地方政府出实招办实事,确实为老百姓解决了许多实际问题,赢得了称赞。但也有这样一些地方,这样一些干部,他们虽常把民生

问题挂在嘴上,写在报告里,而一旦要动真格地投入,却往往言不由衷,把本无列入民生范畴的港口建设、高速公路等等一股脑儿地打进“民生”这个“筐”里,结果成了对民众口惠而实不至的作秀。

党的十七大报告指出:必须在经济发展的基础上,更加注重社会建设,着力保障和改善民生,努力使全体人民学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居,推动建设和谐社会。

按照《辞海》的解释,民生就是人民的生计。“学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居”,就是我们党在现阶段对民生改善作出

的科学定位。

对照这一要求,各级政府无论在什么是民生、应该怎样投入等问题上就不该再出现这样那样的曲解,更不应该有任何“秀”的心态与动机作祟其中。往深层次分析,出现拿民生投入作秀的根本原因,还是

一些地方不正确的政绩观在作怪,于是才“发明”了如此五花八门的“民生投入”来。事实上,关注民生,解决人民群众最关心、最直接、最现实的问题,是我们党全心全意为人民服务的宗旨决定的,也是落实科学发展观、建设和谐社会的必然要求。各级领导干部在这样的原则问题上必须与党的方针政策保

持高度一致,决不容许搞任何的花架子甚至阳奉阴违、我行我素。

各地实践证明,民生问题解决好,老百姓就心齐气顺劲足,党组织的凝聚力就强,党的威信就高。最近上海两会上,市委领导同志参加讨论时,多次拍板解决诸如人才落户难、公交司机待遇低等老百姓的闹心事。特别是主要领导同志开诚布公地对居住在危棚简屋中的群众表示“很难现实的问题,是我们党全心全意为人民服务的宗旨决定的,也是落实科学发展观、建设和谐社会的必然要求。各级领导干部在这样的原则问题上必须与党的方针政策保

新华社记者 慎海雄

【1月30日读者挑刺】

1. 读者张先生等:1月30日A21版《三机构今日掘金》中“中国联通(600030)”应为“中国

联通(600050)”。编辑夏焯。

2. 读者何先生等:1月30日B11版《男子偷

拍与女上司恋爱录像勒索50万》最后一段第四行中“戴着眼睛”应为“戴着眼镜”。编辑颜玉松,校对

许元华。

快报向广大读者致歉,欢迎挑刺,电话:96060。