

国务院成立救灾中心应对雪灾

温家宝在广东考察春运及市场供应工作

北京消息 30日,在首都机场扩建工程建设新闻发布会上,国家发改委副主任、首都机场扩建工程领导小组组长张国宝披露,为了应对雪灾造成的灾害性天气的影响,我国已专门成立国务院救灾中心。

连日来,我国长江中下游地区连续普降暴雪,造成了几十年来罕见的雪灾,局部城市交通受阻,铁路、航空部分线路推迟或取消,大量旅客滞留。

对此,作为救灾中心的成员之一的民航总局副局长杨国庆表示,中国民航总局高度重视这个问题,已先后多次发电报召开电视电话会议。

据新华社广州1月30日电(记者 赵承 赵东辉)29日晚中共中央政治局常委、国务院总理温家宝结束了在湖南的考察工作,当即乘飞机于午夜抵达广州,并于30日晨冒雨考察广东省春运及市场供应工作。

8时15分,温家宝在中共中央政治局委员、广东省委书



1月29日,温家宝总理在京珠高速察看堵车情况,登上一辆客车慰问被困乘客。新华社记者 姚大伟 摄

记汪洋,广东省省长黄华华陪同下,来到了广州火车站,看望广大旅客。火车站内,一辆即将开往武昌的火车停靠在站台旁,这是从南昌紧急调来支援广州车站的列车。温家宝登上了11号车厢,看到总理来了,车厢里响起了热烈的掌声。温家宝与乘客们亲切握手,详细地询问大家在火车站

等几天了,要去哪里,吃喝有没有问题。8时25分,汽笛声响,火车缓缓启动,温家宝在站台上向车内的乘客挥手致意,目送列车离去。

在广州长途汽车站,温家宝来到售票室,详细了解了发售车票的情况,并登上了一辆即将开行的客车,向大家拜早年。

春节快到了,温家宝十分关心市场供应和价格问题。广州东川新街市农贸市场内店主周霞的档口,出售无公害蔬菜,总理仔细查看产地。从菜价,到肉价,总理问得很细致。一位买菜的老太太告诉总理,今年她的退休工资又增加了160元,生活更有保障。温家宝听后高兴地笑了。

真情

他们徒步在雪地里赶路,只为见到亲人

京珠北高速公路和坪乳公路因路面结冰,南北交通中断,被困的旅客牵动着家人的心。落在无助困囿中的他们,因为亲情,因为爱情,因为承诺,因为思念,用惊人的毅力和行动战胜了冰雪的无情……

人物 杜登勇,24岁,深圳打工者

事件 冰天雪地里徒步两天,寻找被困半路的女友

杜登勇的老家在湖南省慈利县,4年前,初中毕业的他来到深圳,在一家名叫捷辉的玩具厂打工。3个月前,他认识了20岁的老乡兼女友周永红。杜登勇说,因为请不到假,今年春节他只能留在深圳过年,女友则在23日坐上了汽车,打算从深圳回老家过年。

25日,杜登勇接到女友短信,说自己被困在衡阳衡东县了,更糟糕的是,她感冒了。杜登勇想到女友又冷又饿,心急如焚。27日,他向老乡借了500元,坐火车从深圳来到广州,当天又从广州乘汽车到了韶关。当晚,京珠高速已被封锁,车辆过不了湖南。这时候,女友的车断断续续开到了湖南株洲。杜登勇最后决定:连夜步行,前往400多公里外的株洲。27日晚10点,杜登勇开始沿323国道往汝阳方向走,因害怕迷路,他在京珠

高速龙归出口处,走上了京珠高速,孤身走了16个小时,直到28日中午,记者在京珠高速山外山大桥附近遇到他。

此时,杜登勇的身上只剩下32元。他一路上只吃了一顿饭。“我一定要见到她。”28日晚上6时15分,记者把杜登勇送到梅花收费站后,他不顾记者劝阻,毅然沿着结满厚厚冰层的京珠高速公路,向湖南方向走去。

29日晚上6时许,杜登勇终于走到了郴州。他在发给记者的短信中说:“我好冷,腿好痛,脚底好像坏了,好痛。”29日晚11时30分,记者与杜登勇再次通电话时,他告诉记者,他感觉腿很痛,脚上已经没有知觉。

30日零时40分许,记者赶到郴州,躺在旅社里的杜登勇盖着两床棉被还感觉冷,甚至连说话也困难。

人物 井建军,广州打工者

事件 冰天雪地里背7岁儿子徒步回家,胸口化冰解渴

临近春节,在广州打工的湖南郴州汉子井建军千方百计找到了从广州开货车的老乡搭乘“顺风车”回家过年。24日晚,货车被冰雪紧锁在了京珠高速公路大桥路段。在-4℃的荒山野岭中,连续两个晚上彻夜未眠后,井建军终于决定就算走路也要领着儿子回到约一百多公里外的家中过年,26日上午9时许,他牵着儿子踏上征途。

越往北走冰雪越来越厚,井建军拉着儿子在冰面上走一步滑三步,踉踉跄跄地在冰面上“滑行”。或许被父亲坚韧的

精神感动了,7岁的孩子在冰天雪地里表现得异常坚强。除了实在体力不支时让父亲背着,大部分时候都自己徒步在冰面上东倒西歪地走着。井建军把仅有的半瓶水塞进了胸口的袋子里,用自己身体的热量来融化寒冰,偶尔润润喉。

父子俩艰难跋涉了10多个小时,终于在当天深夜中过年,26日上午9时许,他牵着儿子踏上征途。越往北走冰雪越来越厚,井建军拉着儿子在冰面上走一步滑三步,踉踉跄跄地在冰面上“滑行”。或许被父亲坚韧的

人物 52岁的湛老师和妻子

事件 步行16个小时,苦等他们的儿子会合

52岁的湛老师和妻子互相搀扶着,风雨交加中,穿越两个村庄,步行16个小时。

1月22日早上从湖北监利坐上到广州的大巴,等着他们的却是一场噩梦,湛老师回忆说。那天上午9点,湛老师和妻子收拾好行李,兴冲冲地南下。他们的独子小湛在珠海一家知名外企工作,今年华中地区天气骤冷,二老应儿子邀请来珠海过春节。之前约好了,小湛次日开车去广州接他们。

22日、23日连降暴雪,大巴在湖南境内行驶得极其缓慢。23日晚上长途客车抵达广东乐昌坪石路段。“封路了,车辆开不了。”湛老师在路上不停地给焦急

人物 刘忠平,32岁,深圳打工者

事件 徒步20公里,寻找被困的岳父岳母和儿子

28日下午3时30分许,京珠高速公路41公里处,路面上的结冰足有10厘米厚,一名男子头上披着一床红色的毛毯,胸前挂着一床棉被,手上拎着一个热水瓶,一步一滑,在结冰的京珠高速路上艰难行走着。

“能捎我一程吗?我父亲病了,我去找他。”他拦下采访车哀求。上了车,他告诉记者,他叫刘忠平,老家湖北孝感云梦县。他和妻子在深圳打工,已经有两年没有回家,今年春节,岳父岳母决定带着6岁的外孙来深圳与他们团聚。

24日下午,刘忠平接到岳父电话:他们被困在岳阳了。第二天,汽车再次被困在韶关坪石路段。至1月27日早晨,老人和孩子已经被困了3天3夜,带的食品和饮料都吃光了。让刘忠平

的儿子报平安。小湛开一辆空车走107国道去韶关接父母亲。前方堵路,他只好在黄沙堡等着。

湛老师告诉记者,车外的雨飘到地上就结成了冰,车上的人都不敢下去。困了4天4夜,27日凌晨3点多,湛老师和妻子做了一个勇敢的决定——步行去与儿子会合。车上立马有10多个人响应,大家扔下了年货,裹紧衣服一起下了高速路徒步走。

天黑得看不清脚下,不知道哪里是路哪里是冰。湛老师数着,他们绕过了一座山,穿了两个村子,足足走了16个小时才与儿子碰头。他们嘴唇冻得发紫,6个小时粒米未进。

揪心的是,58岁的岳父有低血糖,发病时会休克。

1月27日早晨,刘忠平从深圳坐车来到清远,包了一辆微型面包车,绕小路前往韶关。28日早晨6时许,经过18个小时的艰难跋涉,刘忠平终于来到了京珠高速公路乳源出口,车子再也不能通行。刘忠平背着面包饼干,买了一床棉被,一床毛毯。想到岳父生病了,他又买了一个热水瓶,花20元在路边饭店打了一壶开水。在28日早晨6时30分许,走上了京珠高速公路,踏着冰雪,向梅花方向走去。

28日下午5时30分,他跟随记者来到京珠高速云岩路段,滞留的千辆南行车辆正被疏导,刘忠平下了车,努力寻找着可能夹杂在中间的岳父母和儿子。综合《南方都市报》《广州日报》消息

英雄

又有4名抗灾壮士殉职

综合新华社电 29日下午,国家电网湖南省电力公司郴州电业局工人曹响林在执行抗冰抢险任务,为郴州主网110千伏“塘高线”架空地线执行恢复供电作业时,因为劳累过度引发心肌梗塞,倒在21米高的铁塔上,不幸以身殉职。在曹响林之前,28日下午2时50分,国家电网湖南郴州嘉禾县供电公司工人肖建华在抢修供电线路时,因电杆意外断裂,献出年仅37岁的生命。

42岁的郴州电业局线路管理所检修二班副班长曹响林16天来,和同事们一道踏雪卧冰、辗转崇山峻岭之间,完成了多个故障点的抢险任务。在极其恶劣的工作条件下,曹响林有时一天工作十多个小时,体力严重透支。

29日下午,在连续完成4个故障点修复工作后,曹响林又接到任务。他奋力敲开铁塔上的坚冰,冒着凛冽的寒风,攀上了20多米高的输电铁塔,用专用的大剪刀剪断架空地线。就在他处理完故障准备下塔时,由于又冷又累、劳累过度,引发心肌梗塞,倒在了铁塔之上,光荣殉职。

而在28日下午,嘉禾县供电公司工人肖建华、李学欣、邓建国等5人受命修复一高压电线。肖建华穿上脚扣踏板,冒着凛冽的寒风,攀上了10米高的输电杆灯架处。就在他

处理断线接头时,承受巨大冰雪压力的电线杆在一声巨响后折断,肖建华也随着电杆摔落到雪地之中,在送往医院途中光荣殉职。

安徽省全椒县交通局局长副主任王勇、江西省交通厅温沙高速公路管理处路政员郭■在抗击雨雪冰冻灾害、保障公路畅通的一线,不幸先后以身殉职。

王勇是安徽省全椒县交通局局长副主任。1月25日至28日,全椒县降下了67.4厘米厚的暴雪,全县10个乡镇的交通全部中断,合宁高速公路封闭,3000多辆过境货车滞留。从1月26日7时起,王勇在上级领导的指挥下,组织多部门密切配合,疏散从合宁高速公路上分流下来的车辆,并组织机关和相关单位人员上路铲雪。29日7时30分,已经连续值班70余个小时的王勇因劳累过度导致心脏病突发,年仅48岁。

自1月13日开始,郭■在抗灾保通一线工作已达半个月。1月29日10时30分,在南城路段已经连续奋战了3天3夜的郭■突然接到通知,温沙高速公路临川段多处10万伏高压线几乎被冰雪压断,车辆通行受阻。他和司机万建国立即赶赴事故现场疏导交通,他们乘坐的路政车突然打滑发生事故,郭■因抢救无效不幸殉职,年仅23岁。

动态

全国铁路、民航、公路依然吃紧

综合新华社北京1月30日电(记者 吴晶晶)公安部通报最新全国铁路、民航、道路等交通情况。

铁路:截至30日13时,武汉铁路局管内停留的旅客列车全部开出,但京广线开往广州方向以及广州北上的列车均晚点。成都铁路局管内湘黔线列车严重缓行,其余线路通行正常。贵阳火车站对途经湘黔线各次列车暂停发售车票。武汉铁路局管内京广线武昌以南正班列车基本停运。郑州铁路局管内晚点列车有14列。

航运:长沙机场30日上午10时关闭,滞留旅客约1000人,目前已允许航班离港。九江、安庆、永州三个机场处于关闭状态。广州机场

滞留旅客约1万人,目前已允许航班进出港。长江区域武汉港汽运因雪停运。

公路:京珠高速公路方面,湖北段鄂南至赤壁段南下车辆滞留20公里。湖南段对南下车辆采取间断放行措施,速度缓慢。广东粤北段目前为雨雪天气,气温-4℃左右。南下方向目前仍有15公里长的结冰路段。

贵州和安徽北部地区高速公路大部分封闭,湖南、湖北、江西受影响的高速公路大部分解除封闭,交通逐步恢复正常,个别路段通行缓慢。普通国道干线目前仍然有6个省(湖南、湖北、安徽、贵州、广东、陕西)的12条国道局部路段因道路结冰,无法通行。

灾情

17个省份受灾 38人死亡

据新华社北京1月30日电(记者 卫敏丽)记者30日从民政部召开的低温、雨雪和冰冻灾害救灾工作视频会议上获悉,截至29日18时,此次灾害过程已经造成浙江、江苏、安徽、江西、河南、湖北、湖南、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、新疆和新疆生产建设兵团17个省(区、市、兵团)不同程度受灾,因灾死亡38人(因房屋倒塌、滑倒和溺水等原因),紧急转移安置161.7万人。

此外,本次灾害过程还造成农作物受灾面积1.01亿亩;倒塌房屋14.9万间,损坏房屋32.6万间;因灾直接经济损失626.7亿元。其中,湖南、湖北、贵州、广西、江西、

安徽等6省份受灾最为严重。据介绍,此次持续低温、雨雪和冰冻灾害主要有以下特点:强度大、范围广,持续时间长,历史同期罕见;住房倒塌损坏的受灾群众转移安置和生活保障工作难度大;公路、铁路滞留旅客应急救援任务重;电力和通信网络受损严重。

同时,灾害损失历史罕见。与历史同期相比,2008年1月份灾情是2005年~2007年1月均值的数十倍,而且受灾人口、紧急转移安置人口、农作物绝收面积、倒塌房屋、损坏房屋和直接经济损失均超过2002年~2007年的年度均值水平。其中,紧急转移安置人口超过20倍。