

省政府部署应对新一轮雨雪天气,罗志军要求—— 保畅通,让旅客走好

快报讯 (通讯员 苏振兴 记者 郑春平)雨雪冰冻若再度“杀回”,江苏如何应对?1月31日晚,省政府召开专题会议,深入分析全省抗击雪灾工作最新形势,研究部署应对新一轮雨雪天气的各项措施。省长罗志军强调,各地、各部门要认真贯彻党中央、国务院要求和省委常委会精神,克服松懈思想,积极应对新一轮雨雪天气可能带来的影响,一着不让地抓好保畅通各项工作。

前两天,大雪渐停,天气晴好。省委常委会对抗灾救灾作出具体部署后,全省上下按照“四个确保”的要求,抓住有利时机,积极采取各种有效措施,全力以赴加强除积雪保畅通工作。昨天,全省客流创下春运以来新高,电煤、成品油等重要物资存量有所上升,蔬菜和生猪供应量逐步增加。

然而,从天气预报看,大雪只给了人们一个喘息的机会而已,未来几天江苏还可能出现雨雪冰冻天气,将进一步加剧对交通运输、工农业生产和群众生活的影响。在昨晚的专题会议上,罗志军在认真听取有关部门情况汇报后,要求各地、各部门高度

关注新一轮雨雪天气对当前工作可能带来的困难和压力。要克服松懈思想,发扬不怕疲劳、连续作战的精神,积极有效应对,严格责任制,巩固前期成果。要最大限度地组织动员社会力量,做到一边降雪一边清扫,防止形成新的积雪和车辆积压,把雨雪可能带来的影响降到最低,努力取得抗击冰雪灾害攻坚战胜利。

罗志军说,春节即将来临,要把保畅通作为各项工作的重中之重。千方百计增加客运能力,解决突击抢运难题,进一步减少滞留旅客。要努力增加服务管理人员,让广大旅客走了走好。要在道路基本通行的条件下,进一步提高畅通程度,提高通行速度,确保通行量不降低、交通不中断。要继续加大重要交通节点的疏导,开动脑筋,采取有效的技术手段,加大滞留人员疏散力度,减少中心城市压力。

安全是各项工作的基础和前提。罗志军强调,各地、各部门在保畅通的同时,要进一步强化安全意识,高度重视人民生命财产安全,严防发生安全事故影响社会面稳定,确保过一个欢乐祥和的春节。

雨雪不绝

今明又至 过两天还来

昨天,南京经历了两年来最冷的一个早晨,最低气温达到了-7.6℃。根据省气象台的预报称,第四次雨雪天气将在今明两天登场。为此,江苏省气象局再次启动Ⅱ级应急响应。预报显示,5日前后,江苏南部地区还有雨雪,6-7日全省可能是个好天气。由于目前天气变化比较复杂,省气象台提请市民留意及时更新的预报,安排好自己的行程。

两年多来最冷的早晨

昨天凌晨4点34分,南京的最低气温达到了-7.6℃,雪后寒的威力发挥到了极致。这也是两年多来,南京最冷的一个清晨。根据省气象台的资料统计,今年1月2日,南京曾出现-5.9℃的低温,当时这个气温就已经创下两年多来的新纪录,因为2007年全年,南京没有一天气温低于-5.9℃,而2006年,也只在12月22日,出现过-5.6℃的低温,只有2005年比较特殊,在1月2日和12月22日,分别出现过一次-7.9℃的低温。所以,昨天的这个低温已经是创了两年新低了。

气象专家说,这样的温度在南京不少见,2000年出现过-8℃左右的低温,1991年甚至出现过-10.7℃的近20年来南京低温极端记录。

连续5天发布道路结冰橙色预警

昨天,江苏省气象台继续发布道路结冰橙色预警,南京地区已是连续第5天发布该预警了。而且照这样的趋势下去,冰冻天气在南京至少要持续10天以上,这样严重的冰冻天气在50年里也是很罕见的。省气象台统计显示,近20年来,南京结冰天数变化很明显,最长有10天,最短为1天,平均也只有6天,特别是从2000年以后,每年只有3-4天出现结冰,在结冰日数趋少的大背景下,出现这样长时间的冰冻,着实说明了天气之异常。气象专家特别提醒,昨天江苏大部分地区最低温度已低于-5℃。

5日前后可能还有雨雪

根据最新资料综合分析,西南暖湿气流再度增强,冷暖空气将再次在江苏交

汇。2月1日到2日,江苏将再度出现降雪天气,沿江苏南为中到大雪,局部暴雪,最低气温将维持在-3到-7℃。3-4日,全省基本无雨雪。5日前后沿江和苏南地区还将有小雪或小雨夹雪,由于前期积雪仍未完全消融,新的降雪和低温将加重天气灾害的影响,特别是对交通、工农业生产、能源等的影响。6-7日可能为好天气。

全省六地启动Ⅱ级应急响应状态

经过2天短暂间歇之后,新一轮雨雪天气又将临近。1月31日,中国气象局局长郑国光下令,江苏等省气象部门的应急响应由Ⅲ级再次升级为Ⅱ级。对此,江苏省气象局决定,南京、镇江、常州、无锡、苏州、南通等市气象局进入Ⅱ级应急响应状态,扬州、泰州市气象局进入Ⅲ级应急响应状态。快报记者 刘峻

■应急动态

江苏实行每日灾情“零报告制”

快报讯 (记者 张星)近日来,我国部分地区出现了几十年罕见的、持续大范围强降温和雨雪、冰冻等极端天气,江苏出现了近50年来最大的雨雪灾害。据气象部门预测,2月初江苏省大部分地区还将有一次明显的雨雪过程。江苏省卫生厅昨天发出紧急通知,要求进一步加强应对冰雪灾害天气卫生应急工作,并实行了冰雪灾害天气期间相关卫生信息的每日零报告制度。

据初步统计,冰雪天气引发的交通事故等突发事件明显增多。因此,医疗机构要针对雨雪冰冻天气的伤病特点,认真研究制定应对措施,调整充实门急诊等一线人员,尤其要加强夜间急诊工作,确保伤病员能得到及时救治;急救医疗机构要加强一线人员配置,安排好机动班和备用班,保持救护车配备及其性能良好,确保在第一时间出车、第一时间救治、第一时间转运;采供血机构要加强血液采集与储备,确保充足的储血量,保证临床用血需要;疾病预防控制机构要认真强化突发公共卫生事件的监测预警和信息报告管理,做好应急队伍和物资等准备工作。

4架军机终止军事任务空运救灾物资



1月31日,首批救灾衣被运抵贵阳龙洞堡机场。新华社记者 杨俊江 摄

综合新华社北京1月31日电(记者 黎云 王东明)4架伊尔-76型军用运输机1月30日夜接到解放军总参谋部的命令,临时终止正在执行的军事任务,紧急飞抵位于西安咸阳和山西长治等地的机场装运救灾棉衣、棉被等物资。

4架军用运输飞机空运救灾物资

军队处置突发事件领导小组办公室的陈哲明中校告诉记者,接到国家减灾委员会办公室提出的紧急调用军用飞机运送救灾物资的请求后,解放军总参谋部立即终止了4架军用运输飞机正在执行的军事任务,分别调往西安咸阳机场和山西长治机场,装载灾区急需的棉被、棉衣等救灾物资。机组从接到命令到起飞,仅用时40分钟。

1月31日1时17分,第一架军用运输飞机在装载完救灾物资后,从山西长治机场起飞,并于3时57分安全降落在南宁。因贵阳机场降降雪再度封闭,原计

划1月31日零时由西安飞往贵阳的军用运输飞机未能按时起飞,起飞时间一再推迟。截至记者发稿时,执行任务的机组成员仍处于待命状态。

空军100余架运输机、直升机待命

记者了解到,空军100多架性能良好的各型运输机和直升机待命,随时投入抗灾救灾战斗。

据空军有关部门介绍,应国家减灾委员会请求,经解放军总参谋部和空军批准,空军30日紧急派出4架伊尔-76运输机,计划飞行15架次,向广西、贵州空运棉大衣、棉被等御寒物资。截至31日18时,空军运输机已向广西、贵州运送完毕4个架次的御寒物资。

在此之前,应湖南省政府请求,空军还派出1架伊尔-76型运输机,执行由长沙向耒阳空运电网抢修人员的任务。目前,这架飞机已经调至长沙黄花机场待命。

■故事

电塔倒塌 贵州省委点蜡烛开会

贵州电力危机持续升级。1月29日晚,该省大面积停电应急指挥部宣布,从即日起,该省进入大面积一级停电事件应急状态。

据贵州省调度通信局的调度报告,事故前的1月17日省内供电负荷为720万千瓦。截至28日省内供电负荷已降低至306万千瓦,减供负荷达到57.5%,一批重要发电厂因灾害影响和缺煤原因已经停止运行。29日事故进一步加剧。

省委点蜡烛开会

贵阳市宝福山陵园附近,一座电塔已经倒塌。抢修正在进行。从贵阳市中心到这个地方,只有10来分钟的车程。据在场的工人介绍,倒塌的电塔所连接的是贵阳市一条110千伏主线,此前主要供应输送贵州省委及南明区(贵阳市中心区之一)等地电力。

由于该线路中断,有消息说贵州省委29日晚不得不点着蜡烛开会。该省委一位人士证实,省委大院的用电是在30日上午晚些时候从其他线路调剂电力才得以恢复。

相关人员介绍,该电塔由于不堪覆冰重负于27日中午扭斜,导致电线纠缠断电。从28日下午开始进行抢修,目前已经将电塔拆解。

一万八千人大抢修

据介绍,贵州全省曾有41个市县受到停电影响。电力部门正全力抢修。截至29日,贵州全省依然有12个县中断供电。同时,恢复供电的县市也不断出现反复。

据介绍,贵州电网公司在省内范围内,已经投入17000人进行抢险。而南方电网等单位还从广州、云南等地调集了1600多人投入抢险。据《21世纪经济报道》

■事故

湖南207国道临岗收费站垮塌

新华社长沙1月31日电(记者 禹志明)1月31日10时5分,207国道湖南临澧县临岗收费站不堪连日冰雪碾压突然垮塌,一台货车和一台小车被压,5名司乘人员被困,经过临澧县200名公安、武警、消防官兵4小时奋力抢救,5名被困人员安全脱险,车辆恢复通行。

10时5分,一台在京珠高速公路被困了7天的湖北荆州大货车刚驶入临澧县207国道临岗收费站,突然“轰”的一声,收费站铁架顶棚不堪连日来的冰

雪碾压,霎时垮塌,车上2人及尾随其后刚驶入收费站的一台小车顷刻间被数十吨顶棚和冰雪掩埋。

临澧县200名公安、武警、消防官兵迅速赶到现场抢救。由于垮塌的铁架顶棚仍连在一起,4台起吊车加大油门也没有吊动。4名消防队员冒着铁架顶棚再次垮塌的危险,爬上废墟实施切割,救出5名被困人员。经过现场清理,1000多台从京珠高速分流而下的车辆重新启程。

■交通

铁路、公路、民航运力逐渐恢复

■铁路 京广线南段基本恢复

目前,全国铁路春运总体态势平稳,东北、西北、华北、华中、华东等地区铁路运输均保持畅通,秩序正常。近日铁路受阻主要地段京广线株洲到坪石间348公里和沪昆线怀化到贵阳间两个区段105公里,目前运输能力已基本恢复。

未来几天,京广和京九两条南北大动脉每天将开行200对旅客列车,一天能为广州地区疏运40多万旅客。

杭州恢复发售至各地车票

铁路杭州站前期滞留的旅客到1月30日已基本输送完毕,31日后杭州始发往云、贵、川、广州方向的列车运行秩序正得到逐步恢复。为此,杭州火车站

自31日起恢复一度停售的、至全国各地的火车票。

■公路 京珠高速局部多处拥堵

持续低温给京珠北行破冰带来压力,初步抢通的高速公路只能缓慢通行,局部多处拥堵,湘粤省际交界处局部路段结冰严重,车辆行驶缓慢。

■民航 全国主要机场运营正常

由于天气情况好转,全国民航各机场的航班正常情况31日较30日有所好转,各主要机场均运营正常,只有九江、铜仁、黎平、安顺、荔波、迪庆、昭通、西昌八个中小型机场因天气和供电原因仍处于关闭状态。

综合新华社电