

# 爱心集结号吹响:警车开道 路政押后,200 辆大巴应征 连夜运客

**大雪**装点出一个浪漫的童话世界,但却无情地阻住了人们回家的脚步。

手上的车票改签了一次又一次,日历翻过了一天又一天,他们驻留在车站,茫然地等待着,亲情、友情、爱情……一股股浓浓的思念无情地噬咬着归家的心。

昨天,久违的太阳露出了笑脸,遗憾的是高速依旧不畅,而且晴好的天气只是“昙花一现”,今天南京又将迎来第二轮风雪。为了“抢运”滞留的乘客,南京动起来了,一边是火车站汽车站联手送客,一边是200辆江苏省抗灾爱民特别车队的出发,警车带队,路政押后,当一个个背着行李跨上回家的车时,他们笑了,离家终于近了,近了!



昨天,在汽车站滞留的一位民工买到了南京火车站临时加开列车的车票

## 爱心支援

## 昔日对手成“战友”：火车站加开临客为汽车站解困

前天,南京站往安徽方向旅客积压过多,南京公路部门派出16辆大巴帮助疏散,经过长达14个小时的跋涉后,这些大巴已经将滞留旅客安全送达目的地。昨天下午,火车站又增开了一趟安徽阜阳的临客,17:10,随着一声长鸣,白色的虎巴迪列车驶离了站台,1000多名旅客终于踏上了回家的路。

### 黄牛叫价500,回家好难

阜阳,火车票没了,汽车票也没了,黄牛嚣张地在广场上叫喊着,“阜阳,走啦,走啦!”但是票价一路飙升,下午已升到500元一张。黄玉龙是阜阳人,他们一共15个人,在南京打工,3天前就来到了车站,但是没有票,侥幸让他们一直奔波在汽车站与火车站之间,期望有人退票,“黄牛票太贵了,不到迫不得已不想买。”黄牛师傅吃住在水车站,“晚上就睡在这,不冷,但想家,特别想回去,在外面一年了,现在有时间却回不了,你说多难受?”旁边的同伴老贺点燃一根烟抽上,“那些黄牛心太黑了,上午还跟我们要价200元一张,现在居然500元,唉!”

### 紧急调度,火车站增开临客

乘客回不去,也时刻牵动着市长的心。昨天,省人代会上,南京市市长蒋宏坤谈到目前公路运输压力很大,特别是两淮—阜客流很大,短时间内难以缓解。同为省人大代表的南京站站长姜曦晖听到这一情况后忧心如焚,感到肩上的压力很大,特别是前几天由于受到全国性雪灾影响,南京站在缓解两淮—阜地区积压旅客的过程中得到了省市政府的大力支持,现在地方政府遇到困难,铁路有责任有义务帮助政府排忧解难,为旅客顺利返乡提供支持。因此姜站长立即向上海铁路局汇报情况,提出加开列车的申请。

票价便宜,1000多人受益  
阜阳的陈传付是第一个

## 运情播报

### 火车运行好转 部分长途恢复

记者昨日从上海铁路局获悉,经过铁路干部职工的努力,该局客车运行秩序已明显好转,全局当日停运列车已由上日的42列减至33列,其中上海南站停运21列,上海站停运11列。晚点列车仍集中在西南方向,上海、合肥、南京、杭州等主要客运站运行秩序明显好转,管内短途客车已恢复正常运行。

据介绍,鉴于列车运行秩序明显好转,上海铁路局的经由沪昆、京广线到广东、广西、贵州、云南以及经南线前往成都、重庆各站的车票现已逐步恢复发售,具体情况请旅客关注各站售票公告。

短途的2个多小时后,1000多张票就全部卖出去了,有火车站滞留的,也有汽车站滞留的……  
16:40,南京站6号候车室里,等候A976次的旅客已爆满。  
16:50,7号站台,一辆主体白色的庞巴迪列车静静地趴着,全是宽敞的软座,旅客们扛着大包小包,很多都拽着麻袋,开心地涌向列车。“太漂亮了,太舒服了。”坐在车上的老孙像刘姥姥进大观园一样,左瞧瞧右看看,然后不好意思地冲记者一笑,“从没坐过这么好的车。”

### K527次列车今天停运

因受连续雨雪和冰冻天气影响,广铁集团湖南境内京广线、成都铁路贵州境内沪昆线供电接触网多处断电或欠压,电力机车无法运行,现接上级通知,今天广州开K528次列车停运,南京站积极配合做好K527次列车旅客全额退票工作。

另外,截止到1月31日21时,南京站晚点始发客车信息:

1月31日南京西—广州K527次开车时刻晚点至2月1日3:30开;  
1月30日南京西—深圳西K25次开车时刻晚点至2月1日6点后;  
1月31日南京西—深圳西K25次开车时刻晚点至2月1日6点后。

快报记者 毛丽萍



火车站工作人员到汽车站提醒旅客有去安徽的火车票。



昨天下午,省抗灾爱民车队集合



运政人员正在给爱心大巴发通行证



滞留旅客昨晚吃上热腾腾的饭菜

快报记者 顾炜 摄

## 紧急转运

## 还有2.5万人滞留,抗灾爱民车队连夜运客

夜色弥漫开来,霓虹灯下,一辆警车闪烁着警灯,后面是10辆编组的大巴,最后一辆路政车,长长的车队,向城外出发……  
昨晚8点35分,南京市规划建设展览馆门口,交警、运政部门及相关领导还在忙碌着,这是昨天中午江苏省政府召开紧急会议作出的决定,成立“江苏省抗灾爱民特别车队”,由200辆大巴组成。“不知道何时能结束,趁着天好的间隙,我们想把所有滞留的乘客全部送回家。”

### 到武汉走5天,1200辆车有去无回

南京到金湖,正常时间2小时到,现由于路面不畅,往返耗了24小时,到武汉,更夸张,走了5天……昨天,记者了解到,目前,南京共有1200辆客车在外地受阻无法及时返回,使得南京公路客运运力极为紧张。

前晚,南京市运管处连夜紧急召开旅游客运企业负责人会议,调配了80辆旅游车上岗顶班。

### 乘客不愿离开车站,紧急组织“抗灾爱民特别车队”

为了不让滞留在车站的旅客们挨饿受冻,南京各大公路客运站空调通宵都开着,24小时有热水供应,市交通局特意和两所学校谈好,可以免费让旅客们休息,但是没有一名乘客愿意离开,他们说,“在车站,我们感觉离家更近一点。”

昨天,公路滞留旅客已达5万人次。面对压力,昨天中午政府部门果断决定,在第二轮大雪来临前把滞留旅客全部安全送回家。

下午,警车、运政车、大巴全部在南京市规划建设展览馆集中,10辆一编组,分别向各大客运站出发。

### 所有车辆过收费站全免费

据介绍,200辆车中,省教育厅50辆,市级机关50辆,省军区50辆,省级机关50辆,因为调不齐,昨天晚上,还调用了40辆公交车,中北20辆,公交公司20辆。

“全力保障二桥、三桥、雍六等高速的畅通。另外,所有运送乘客的车辆过任何收费站一律免费。”昨天,南京市交通局局长刘少青表示。

## 市内交通

## 出城车流激增,连累南京市区拥堵

昨天是个晴天,大雪逐渐融化,南京市区车流量激增,特别是出城方向的车子,更是多得吓人。

40分钟时间,从九华山隧道仅走到了花园路路口!昨天下午5点多钟,记者驾车前往312国道,从龙蟠中路珠江路口驶进九华山隧道后,车子还算畅通,时速一度达到了50多公里。但在新庄出口,车子便开始出现轻微排队,时速也降至了20公里左右。等到了地面上,新庄广场转盘已经是汽车涌动,在点点闪烁的汽车尾灯中,五个路口的车子都排起了长队。起步、停车;起步、停车……不停反复四个来回,一直等了三个信号灯才终于驶进了转盘。驶上312国道后,时间已经过去20分钟。312国道上,车子也只能如蜗牛般爬行。走走停停,等到了花园路路口,时间已经过去20多分钟。

“下午的车流量急剧增加,特别是出城方向,车辆排队严重!”记者从交警部门获悉,昨天,受二桥路面结冰影响,从下午1点多钟开始,为铲除路面而结冰,二桥临时采取管制措施,由此导致双向车辆严重排队。受此影响,栖霞大道、312国道、中山门、中山东路等路段出城方向出现严重路堵。

城东拥堵,城西干道车流量也急剧增多,由南向北驶往大桥方向的车子排着长队,其中,水西门、汉中门、草场门、定淮门等路口拥堵最严重。与此同时,市区新街口、山西路、广州路、王府大街、汉中路等主要路段车流量也有较大幅度的增加。交警部门提醒说,接下来的几天,还将是出城车流的高峰,但受天气影响,估计车行速度会进一步降低。为此,提醒相关驾车人员,务必提前做好心理准备,或者选择其他路段绕行。快报记者 田雪亭

### 〔应征司机〕 带足物资,准备持久战

王晓龙,河海大学的司机,昨天见到他时,他正站在车边吸着烟,与同伴聊着天,问及马上要出发时,他笑了,“下午才接到通知,当时不知道什么事,到了这里才知道。”

记者发现,站在这里的司机几乎全在“煲电话粥”：“今天回不来了,马上要去支援春运,具体到哪里还不清楚……”嗯,什么时候回来不知道呀,要看路况了……”王晓龙笑笑,告诉记者,他已经跟家里交待过了,对于旅程的艰辛,他表示很清楚,“有雪,高速也要回的准备,防滑链、油,免得到时堵在路上,不能开空调,乘客受冻。”“给自己准备些吃的,喝的了吗?”“没有,我带足了钱,2000元,跑合肥、宜兴这些线路不是很远。”他还告诉记者,雪天开车,虽然路程不远但仍会很累,所以他们的车备了两个司机,轮流开。

### 〔应征交警〕 之前几天几夜没回家了

参与这样的运输,交警与路政人员都是第一次,“我们的任务就是保证车辆安全抵达,安全回来。”据介绍,昨天,南京8个交警大队,每队调2-3辆车,6名警力。“这场雪,50年一遇,我们其实三天两夜都在岗上,大多数三天两夜都没回家了,昨天,交警二大队的中队长王辉琪告诉记者,“乘客被困在南京那么多天,他们急,我们也急,这次让警车带队,路政押后,就是能让这些乘客早点安全顺利地回家。”

据介绍,警车带队的的作用即是在高速上限速,保证车队的速度,不超速,安全抵达。

省级机关接待车队的陆庆忠,与同事则是刚下省人代会就被叫到这里,“回家事小,抗灾大事……没事的,防滑链我们以前就备着呢。”旁边有几个驾驶员则抱怨去买了些面包、矿泉水,“持久战呀。”

南航司机唐礼胜,有着30多年的驾龄,他很谨慎地告诉记者,他已经做了充分的准备,防滑链、油,免得到时堵在路上,不能开空调,乘客受冻。“给自己准备些吃的,喝的了吗?”“没有,我带足了钱,2000元,跑合肥、宜兴这些线路不是很远。”他还告诉记者,雪天开车,虽然路程不远但仍会很累,所以他们的车备了两个司机,轮流开。

“我们毛队长家的女儿才出生15天,连续几天没回家,这次又要出发,真难为他了。”听到同事的话,毛队长不好意思地笑笑,“每人都想家……呵,我还没跟家里说呢,过会再打电话。”

考虑到路堵,谁也不敢保证什么时候能回来,昨天,因为临时过来,很多人手机都没带,只有小灵通,“你们马上去借两个手机带着,好联系。”毛队长嘱咐着,“再去买些干粮、水啊什么的备着。”

而另一边,路政人员也在为出行忙碌着,大家目标一致,把旅客们送走,安全到家。通讯员 严勇 罗超

快报记者 毛丽萍

对话长途客运司机:

## 堵在路上开水10元一杯舍不得,一天干嚼一包面



昨天,二桥下拥堵严重 快报记者 赵杰 摄

雪虽然停了,但是从南京返乡的外地人却怎么也笑不起来。由于高速封堵,限时放行,进出南京城都成了头疼事。不仅各长途车站的旅客回不了家,而且也害苦了跑长途的司机。没水喝,没饭吃,待运亏钱,有过“堵经”的司机和车主抱怨越来越多。“南京的路怎么这么难走啊?”昨天,一位长途司机向记者道出了心里话。

### 随车干粮要备足

下午3点,记者来到南京汉中门汽车站。停车场上一辆开往丰县的大巴正在检票上车。很快旅客上车了,行李也放好了,可是车子迟迟不开动,随车司机李长征还在往车上搬“存货”——两箱方便面,一箱火腿肠,一桶纯净水,一大壶开水。

宁连高速是南京到丰县必经之路,“大桥堵,二桥封,宁连高速5分钟才放一辆车子,原来全程只要4个多小时,现在要走十几个小时。”原本李司机的车每天来回南京、丰县一趟,这几天只能改成当天来,次日回。上一趟回丰县,下午3点从南京出发,到晚上6点40分到宁连高速收费站,一直到晚上11点半才通过了闹道,到达丰县已经是半夜了。

“天冷,晚上在车子里饿得很快。”看着车上空空的方便面箱子,李长征无奈地苦笑,“这可是昨天刚买的两箱,全吃完了,今天再带点。”对于这样的问题,工作人员只能耐心地解释。汉中门站的值班站长厉德如用沙哑的嗓子跟记者算了一笔账:现在车子跑一个班线的时间相当于原来的2-3倍,再加上油耗、暖气等,一趟车跑下来,不仅赚不到钱还要亏上干把块钱。

对此,很多车主也是颇有怨言。“亏大了,原来都是早出晚归,很正常。但现在是在早出不能晚归。”一位全椒班车的车主告诉记者。全椒班车司机彭庆川是有20年驾龄的老驾驶员了,这样的运行情况连他都没有遇到过,“我们一堵车就打电话回家,这个天气,家里人也放心不下。”我们另外一个司机,昨天晚上8点就上了宁合高速,到现在还没到全椒只有71公里!”

车子难走,不少车主都开始打起了退堂鼓。对此,站内负责人表示,车主亏钱,企业也在亏钱。但是一定要保障旅客全部顺利回家,一旦有车主私自停运,将按照规章制度严厉惩罚。

实习生 谭明村  
快报记者 毛丽萍