

新闻南京 Nanjing

民生为本 民利至上

24小时新闻投诉热线 96060

玄武大道节后快速化改造

8车道拓宽为10车道,其中4股车道“消灭”红绿灯

记者昨日获悉,玄武大道快速化改造工程将于2月15日开工,预计9月左右竣工。它是继南京“井”字快速内环之后的首条快速化改造道路,建成后将极大方便主城区东北部与仙林及东部绕城高速方向的联系。它的动工意味着,南京内环将从单纯的城东城西干道等4条路变成连通绕城公路甚至通江北的快速内环系统。

新庄立交将添4匝道

玄武大道快速化改造项目的建设范围西起新庄立交(九华山隧道出口),东至绕城公路(东杨坊立交),全长约7.12km。

改造指挥部负责人董谦说,该项目改造主要分为新庄立交改造、玄武大道拓宽和花园路王家湾两条跨线桥三大工程,其中新庄立交共增加了4个匝道,分别为:玄武大道至九华山隧道匝道、红山路至九华山隧道匝道、九华山隧道至玄武大道匝道、玄武大道至龙蟠路北段匝道。

玄武大道增设公交专用道

玄武大道将从现在的8车道拓宽为10车道。据介绍,目前该路北侧是铁路,不存在交通压力,而且拓宽的两



制图 李荣荣

车道将全部从北面新增,不对南线进行新的土地占用。

“施工中,由于大量车辆将从板仓绕行,周边的公交专用道可能会临时取消两条。”交管部门如是说。但市建委建设处处长郭建表示,建成后的玄武大道将实现“公交优先”,设公交专用道,而且不上跨线桥,方便沿路设站点。

4条车道“消灭”红绿灯

实现道路“快速化”,简单说就是把红绿灯拿掉。记者了解到,玄武大道要让车辆无红绿灯一路通过,就要在花园路路口、王家湾物流

园增设跨线桥,跨过这两个有红绿灯的大路口。

玄武大道今后将分快慢车道。也就是说,将来10车道里有4车道是快速路,消灭红绿灯。

据悉,由于玄武大道北侧没有出口,南边的出口除了花园路路口、王家湾物流园两处有跨线桥,转弯车辆可从桥下转弯外,其余路口将只能从玄武大道右转进入、从该路右转进入玄武大道,其余方向将不给转弯,保证该路的快速通行。

快速内环开始向外辐射

据市建委建设处处长

郭建介绍,今年南京的城建重点就是“井”字快速内环闭合并升级为快速内环系统,内环4条路,就能伸出8条“爪子”,今年起这些“爪子”都要开始陆续伸出来,玄武大道能连通内环和外环(绕城公路),还有一些爪子比如纬七路、纬三路都要过江。

井字内环今年10月前可闭合,玄武大道快速化改造同步完成,南京井字内环快速路系统将正式开始升级,届时,同样大小的路,快速路一条将能抵普通路8-10条使用。

快报记者 孙洁

交通限制方案

9条公交线路临时改道

昨日南京市建委联合交管、客管、运管等多个部门,宣布了玄武大道快速化改造施工期间的交通组织方案。该工程春节后就将启动,虽然原有路段并不完全停止通行,但途经此处的各类车辆本月15日起就要按方案进行了。

从九华山隧道到新庄立交转盘单双号通行

根据方案,施工期间由南向北通过九华山隧道进入新庄立交桥上转盘的机动车交通采取单双号限制通行措施,相关车辆可选择富贵山隧道或龙蟠路通行。

新庄立交施工对桥下环岛交通影响很大,桥上匝道交通受影响较小,交管部门提醒:请相关车辆尽可能地选择桥上匝道通行。

此外,玄武大道施工期间通行能力将受到影响,进出主城区的车辆可选择板仓街。施工期间花园路北段将组织由南向北单向通行,所有前往长途汽车站的机动车辆需选择板仓街-花园路通行。驶离长途汽车站的车辆需选择华新西路绕行。花园路西侧机动车全线禁停,板仓街、华新西路全线禁停。

公交车:3站点移位 9条线改道

施工期间 136路、45

路、69路、28路、10路、159路、311路、2路、165路9条公交线路走向将有局部微调,大致就是车辆进东站从花园路由南向北进,出东站从玄武大道往东绕到华新西路、板仓再回归正常路线,具体调整见下表。

新庄立交桥下玄武大道西口、红山路南口3处公交站施工期间将临时迁移至原“中萃”门前附近和对面。

长途客车从栖霞大道进南京

中央门汽车站和长途汽车站有大辆客运车辆从玄

武大道进出南京,而且还有先到中央门,然后到东站带客的,有关部门针对它们制定了3种绕行方式。

原经玄武大道的中央门长途汽车站车辆进出城线路临时调整为:绕城高速-栖霞大道-经五路-板仓街-龙蟠路-新庄立交上跨匝道-龙蟠北路-中央门长途汽车站,双向通行。

南京长途汽车东站车辆进城线路临时调整为:绕城高速-栖霞大道-经五路-板仓街-花园路-玄武大道-东杨坊立交,单向通行;出城车辆仍按原路行驶。

从中央门长途汽车站发车,再到长途汽车东站带客的,车辆通行线路调整为:中央门-龙蟠北路-新庄立交上跨匝道-龙蟠路-板仓街-花园路-玄武大道-东杨坊立交。

货车:白天施工区禁行

施工期间,施工区域内货车7:00-20:00禁止通行,东杨坊立交东侧玄武湖、中诚货运市场可停放货车,请相关货车选择绕行或在货运市场停放。通讯员 宁建新 快报记者 孙洁

公交线路变动表

公交线路	原走向	改线方案
136路	火车站-新庄-板仓街-长途东站	火车站-新庄-板仓街-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-火车站
45路	火车站-新庄-板仓街-长途东站	火车站-新庄-板仓街-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-火车站
69路	经五路立交-蒋王庙街-花园路-长途东站	经五路立交-蒋王庙街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-蒋王庙街-经五路立交
28路	火车站-新庄-玄武大道-长途东站	火车站-新庄-板仓街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-火车站
10路	火车站-新庄-玄武大道-长途东站	火车站-新庄-板仓街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-火车站
159路	火车站-新庄-玄武大道-长途东站	火车站-新庄-板仓街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-火车站
311路	红山路-新庄-玄武大道-长途东站	红山路-新庄-板仓街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-新庄-红山路
2路	太平门-龙蟠路-新庄-玄武大道-长途东站	太平门-龙蟠路-板仓街-花园路-长途东站-玄武大道-华新西路-板仓街-龙蟠路-太平门
165	王家湾-蒋王庙街-板仓街-花园路-长途东站	王家湾-蒋王庙街-板仓街-花园路-长途汽车东站-玄武大道-华新西路-板仓街-蒋王庙街-王家湾

B3

的哥宰客 打车比坐飞机贵

仍有部分出租车宰客,从机场打车到市区,近40公里的路程,竟然开价400元。司机叫屈:一天要缴200多元管理费,路堵跑得慢,油耗高,不多要点钱会亏本。专家认为,大雪天气出租车经营的成本和风险都加大了,涨价、停运是市场经济下的正常表现。出租车公司首先需要承担更多的社会责任,政府部门也要做好更周到的应急机制。

B4

女子投湖 陌生人纷纷伸援手

昨天早上,一名中年女子突然跳入玄武湖中,两艘游船合力把她救了上来。见女子瑟瑟发抖,众人纷纷将自己身上的衣服脱下给她取暖,甚至连袜子也给她换上了新的。有人还从附近饭店买来了热腾腾的面条。民警帮女子联系上了家人。家人表示将尽快赶到将她接回老家。

南京首张非遗导图亮相

87个项目一目了然,将免费发放



非遗导图将免费发放 快报记者 唐伟超 摄

昨天,印制精美的非遗导图首次亮相。非遗导图虽然以南京地图为基础,但在地图上看不到医院、宾馆、机场等标志,只标注了南京市87项各级非遗,只要看上一眼,某项非遗的所在位置就一目了然。据了解,非遗导图将免费发放给市民。

首批“四大花旦”打底

“非物质文化遗产充分展示了南京独特的文化创造以及成熟的文化心理。这张图前后花了4个月的时间,希望能呼唤大家用心守护我们独特而充满魅力的精神家园。”昨天,南京非物质文化遗产保护中心主任王露明指着刚刚印刷出来的“南京市非物质文化遗产导图”说。

记者看到,导图非常精美,右上方是一个非遗标志“中国结”,右下方是10个门类87项非遗名称,不同门类还专门用了不同的图徽。比如传统戏剧采用的是脸谱,传统医药则采用了人体穴位图等。导图的正中间是南京地图,上面密密麻麻地标注着各项非遗所在的位置。地图以金箔的颜色做底色,旁边分别排列出云锦、荷花灯、雕版的图案,这4个项目都是国家级非遗,南京的“四大花旦”。

除了非遗导图,王露明还有很多构思:“我们计划做一个规划,一份名录,一本书,一张导图,一场演出。”遗憾的是,原定于2月4日的非遗演出《金陵时节》,因为大雪天气将暂时取消。快报记者 胡玉梅

锦,主体南京地图则做成了一块“金箔”,而秦淮灯会的代表荷花灯和金陵刻经的雕版则镶嵌在“金箔”地图旁边,地图当中87项各级非遗项目分别按照所在的区县分布排列,其中4个国家级和16个省级项目分别以不用颜色区分……这张图我们先后8次易稿,小改动不计其数,力求让它看上去一目了然。你看,南京中心地块的非遗项目比较集中,然后是高淳。”

导图将免费发放给市民

记者发现,国家级非遗项目用深蓝色的底纹标注,只有云锦、金箔、秦淮灯会和金陵刻经4项,而8个第二批国家级非遗却没有使用这种标志。王露明解释说,第二批国家级推荐名录还在公示期,没有最后确定,所以只能用省级非遗来标志。“这是南京市第一张非遗导图,除了第二批国家级非遗评选,还有第二批省级的、市级的,我们要等完全确定下来了再重新作图,这样才能系统接轨,估计要等2年左右。我们这张图会免费发放给市民,希望能每家一图”。