

抗灾爱民车队 路上一堵20多小时

前天下午编组发往合肥的“江苏省抗灾爱民特别车队”，一辆都没有到达目的地，他们被堵在宁合高速上，进退两难。跟车的南京市交通局运政稽查大队三大队长杨大伟昨天在电话里告诉记者，他们车队一路“捡”车，后来带了21辆大巴，但是什么时候能到合肥，什么时候能返回自己的家，他们不知道，“24小时了，又饿又困，鞋湿了，手机也快没电了……”



南京长途汽车站总调度室的工作人员一刻不停地通过GPS监控发出去的班车。
快报记者 顾炜 摄

[监控]
GPS显示,数百班车被堵
昨天一大早,记者在中央门长途汽车站调度室里看到,GPS显示屏上一片黄,“你看,全是车,堵在这儿,一动不动,这是堵在大桥的,这是堵在六合的,这边就是堵在宁合高速的,昨天发的车……”盯着看了半天,这么多车动都不动,“别说这一会了,堵在宁合高速上的几小时都看不到挪一步。”工作人员无奈地摇头表示。

一共有多少辆车堵在路上?一名工作人员说,仅她这边监控的就有334辆,具体多少,还没法统计。

[连线]
洗脸抓把雪,又饿又困
前天一提起组建“江苏省抗灾爱民特别车队”时,杨大伟第一个挺身而出。昨天,记者电话采访得知,他也被堵在路上。一路上,虽然杨大伟带的车队马不停蹄,但24小时下来,却只“爬”到宁合高速的大墅服务区,离目的地还有60多公里。“这边雪下得很大,很难走,已经24小时没有休息了。”他说,“昨天,好不容易上了

高速,但一起车祸堵了2小时,我们随队的交警下去指挥把相撞的车用拖车拖开,然后车队才又重新上路。”交警、路政人员除了开车外,还要处理很多事情,往往要在雪地上跑上三五百米,“太冷了,鞋子都湿了,也没有换的。”

堵在高速上,车子一点一点地挪,大巴上小孩、老人特别多,让他们也很头疼,“路程还远,但干粮、水都没有,小孩一哭起来,谁也没办法。”杨大伟说,车上有个乘客带了水壶,他们都“命令”

他节约用水,尤其是晚上,万一哪个孩子渴了,可以急用。

一半的路程花了一天一夜,接下来要走多长时间,谁也不说,因为雪越下越大,路况越来越差,“出发前没想到这么恶劣,吃的带的不足,我们与当地政府联系了,他们刚刚送来了面包和水。”

困难可以克服,但乘客的情绪却很难安抚,“回家的心情都很迫切,所以车子只要一停下来,就有乘客吵,说怎么不开了,不是有警车带队吗?说服他们,这才叫真累。”

昨晚8:10再打电话过去时,他们又出发了。

交警、路政,每车两人,轮流开车一起指挥,没有一点点休息的时间,困了,下车抓把雪洗个脸,彼此照应着,风雪冰冻中,车队艰难地前进,只是,车上的乘客们回家了,但他们还不知道什么时候才能回家。

另据消息,中北巴士15辆公交车组成的南京公交远征队历时14小时,途经安徽天长、盱眙、泗洪,把600多位滞留民工送回了家。昨天18:20,车队回到中北公司停车场后,有的司机往方向盘上一趴就睡着了。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东 摄影 顾炜

6000多武警战士昼夜铲积雪

“我们昨天一直铲雪到晚上11点,把二桥由北向南的交通打通了。”昨天,江苏省武警总队第一支队韩荣照支队长告诉记者。据了解,从前天晚上起,南京有6000多名官兵参与铲雪,南京对外交通正在逐步恢复,但接下来的大雪又将是一次大的考验。

6000多名官兵上路铲雪
昨天10点多,南京二桥收费站以南路段已经没有了积压车辆,路面上基本没有了雪。据了解,前天晚上,南京出动了6000多名武警官兵参与铲雪,由于不少积雪经过车辆碾压已经结成冰,战士们只能用铁锹一点一点地敲。

在二桥匝道处带路的李老汉说:“昨天晚上天那么冷,他们一直在铲雪,他们扫的速度特别快,把二桥向北向南的积雪扫得很干净了,到了晚上11点钟他们还在忙呢。雪铲过以后,车子开得快多了,积压的车辆慢慢地都疏导走了。”

战士总结出铲雪“三部曲”
昨天下午4点多,南京绕城公路石门坎路段因路面积雪结冰,车辆大量积压,排到4公里以外。江苏省武警总队第一支队的600多名战士正在铲雪。支队长韩荣照告诉记者,“我们刚刚把百水芊城附近路段的积雪清扫干净,接下来要继续顺着路扫下去,一直要清扫到光华路路口,如果顺利,用不了2小时,这一路段的交通就会

恢复。”
记者在现场看到,扫雪车开过积雪路段后,站成一排的战士们手持铁锹铲除尚未扫净的积雪和冰块,最后由另外一排战士用扫雪板将碎雪推至路边。一名战士笑着说:“这是我们总结出来的扫雪三部曲,速度很快而且很干净。”

战士们介绍,为了节省时间,饭都是领导送到扫雪现场的,“一吃完,就接着干。你看,那么多车积压在路上,有的车子在路上等就是10多个小时,他们心里急呀!我们打扫得快一点,他们就能快一点成行,快一点回家和家人团聚!”

铲雪把手磨出了水泡
记者发现,一名战士时不时地停下来,用嘴对着右手吹热气。他摊开两只手掌,记者看到上面磨出好几个水泡。他有点不好意思地说:“平时用铁锹机会不多,手都有点嫩了,这几天铲雪,磨出了水泡,挤掉水继续铲,铁柄再磨就会出血。不过,现在不觉得疼了。”

记者注意到不少战士都将裤脚卷了起来,他们解释:“这也是没有办法的事,因为双脚一直在雪里踩,裤脚早就湿了,粘到袜子上,像冰块敷在脚上一样,不如卷起来,虽然冷一点,不过干起活来利索一点,呵呵。”

昨天晚上6点多,记者离开绕城公路石门坎出口处时,战士们仍然奋战在公路上,大雪中,他们的衣服都变白了。
快报记者 顾元森



积雪清扫及时,二桥恢复畅通
快报记者 赵杰 摄

列车雪夜两次急停救民工

1月29日凌晨,为抢救一位民工旅客的生命,列车临时停车两次,在最短时间里,把这位旅客送到医院救治。

当日凌晨1点41分,由于受大雪影响,从上海开往阜阳的A426次列车在小站六摆渡停车待避。3点左右,车站信号楼接报,列车9号车厢有一名20多岁的民工突发疾病,情况危急。

值班站长孙伟国、副站长潘炜奔上列车,看到病人脸色苍白,呼吸困难,他们及时向上海铁路局调度中心进行汇报,请求让A426次尽快结束待避,开往南京站抢救病人。然而因大雪影响行车,上海铁路局调度员尽了最大努力也无法给A426次腾出运行线路。车站再次拨打120电话向当地医疗急救中心求助。但六

摆渡站地处偏僻,离市区较远,道路已被大雪封住,汽车无法进来。

这时下行开往镇江方向的N457次发出通过预告。两位站长向调度员建议,让N457次在小站临时停车几分钟,把病人带到镇江抢救。上海铁路局调度中心立刻批准了这个方案。而N457次在镇江站本来并无停点,路局调度又下令让N457次在

镇江站临时停车。
凌晨3点16分,N457次临时停在六摆渡站。两位站长早已与列车上工作人员把病人抬下车等候。十几分钟后,列车再次临时停镇江站,病人随即被救护车送往医院。

目前,病人已得到及时救治,转危为安。
通讯员 张志刚 王志武
快报记者 毛丽萍

http://www.js.cn

江苏域名最短的网站

江苏都市网 WWW.JS.CN

近身肉搏 因为短所以能制胜

现代快报 Modern Express

奥运年 精彩属于你!

2008年,奥运年! 现代快报与你同为奥运喝彩,为中国队加油!
新春来临之际,现代快报恭祝百万读者万事如意!

24小时读者热线: 96060 江苏首席门户网站: www.js.cn