

“基地”老三命丧无人机

地位仅次于拉丹和扎瓦希里,负责策划“基地”行动

一架美国“掠食者”无人驾驶飞机本周发射一枚导弹,击中巴基斯坦北部地区一处建筑,估计炸死12名武装人员,其中包括“基地”组织重要指挥官阿布·雷斯·利比。

利比在“基地”排名靠前,美国反恐专家称,利比之死是对“基地”的重大打击。

曾策划袭击美副总统

两家与“基地”组织相关网站1月31日公布了利比的死讯。美国一名不愿公开姓名的官员予以证实。

美国方面说,利比很可能是2007年2月爆炸袭击驻阿美军总部所在地巴格拉姆空军基地的幕后指使者。当时美国副总统迪克·切尼正在基地中,但没有受伤,爆炸造成23人死亡。

一名资深西方官员说,利比的重要性不比“基地”两大头目差多少。“基地”一号人物为乌萨马·本·拉丹,二号人物为艾曼·扎瓦希里。

美国有线电视新闻网(CNN)中东问题资深编辑阿克塔维娅·纳斯尔说,利比为“基地”三号、世界四号恐怖分子。

美国哈佛大学肯尼迪学院反恐专家埃里克·罗森巴赫说:利比指挥战斗超过10年,他的死对“基地”和塔利班都是打击。

兰德公司反恐专家法尔哈纳·阿里说:利比之死是对“基地”的重大打击,因为他是这个组织仅存的几名具有历史业绩的人物。



“基地”高级指挥官、与塔利班重要联络人利比(资料照片)

“老三”最易遭受打击

根据美方资料,利比现在41岁,出生于利比亚。

美国一名不愿公开姓名的反恐官员告诉CNN,利比早年为利比亚伊斯兰战斗组织“领导人,后来该组织并入“基地”,负责在北非和中东地区的袭击策划。

这名反恐官员说,利比后来在巴基斯坦与阿富汗交界处活动,近年在“基地”内部地位提升,应对多起针对驻阿美军、阿富汗官员的袭击负责,逐渐进入“基地”核心组织,填补其他因被捕或被杀高层头目的空缺。

2006年,美军把利比之名列入首要通缉犯名单,排在本·拉丹、扎瓦希里和塔利班最高领导人毛拉穆罕默德·奥马尔之后,悬赏出2万到20万美元,通缉利比和其他11名中层塔利班和“基地”人员。当时,美军发言

人形容这些人“中低级坏蛋”。利比近年数次在“基地”发布的录像中露面,或在录音中现身。

肯尼迪学院的罗森巴赫说,在“基地”上升到三号人物的武装人员通常负责策划行动,比如利比,被捕和被击毙的风险增大,一般都干不满一年。他提到以前的几名“基地”三号,比如穆罕默德·阿提夫(被击毙)和阿布·法拉杰·利比(被捕)。

美巴双方拒绝证实

击毙“基地”要员,本应是反恐战争的重大功绩,但在两家网站公布消息后,美国政府没有正面证实这则消息,巴基斯坦政府也三缄其口。

这次行动发生于1月28日夜或29日凌晨,地点位于巴北瓦济里斯坦部落地区一座村庄。利比在巴基斯坦境内被击毙,会给巴政府制造麻烦,因为巴总统佩尔韦

兹·穆沙拉夫多次申明不会批准美军越境行动。

美联社说,尽管各种迹象指向美国中央情报局(CIA),但CIA拒绝证实其飞机参与了行动。

一名美国五角大楼发言人说,关于这次袭击的任何消息必须由巴基斯坦政府发布。驻阿美军和驻阿北约部队都拒绝证实利比之死。

CNN驻五角大楼通讯员芭芭拉·斯塔尔说,如果利比死在巴境内,不大可能是美军地面部队所为,因为他们不能进入巴境内,他可能被CIA或其他美国机构的无人驾驶飞机发射的导弹炸死,美国和巴基斯坦都不会公开承认这种行动。

巴基斯坦军方发言人阿塔·阿巴斯2月1日告诉法新社记者:我们的立场是,不知道谁发射(导弹)、谁下令(袭击)、谁清理了尸体等情况。

阿巴斯补充说:我们不能否认或证实,因为事情发生了,有人移走并埋葬了尸体,所以,谁能证明谁死了?

早些时候的报道说,12名被炸死的人中,包括阿拉伯人、土库曼人和当地塔利班成员。一名不愿公开姓名的巴当地情报官员说,尸体损毁严重,难以辨认身份。巴基斯坦《黎明报》说,死者都已在当地墓地埋葬。

据五角大楼国防情报处描述,利比背部有伤疤,他口内有齿桥,可帮助确认身份。

庄北宁(新华社供本报特稿)

俄“三栖飞车”海陆空任遨游

俄罗斯发明家和飞机设计师亚历山大·比盖克近日已经发明出了一架名叫“进化”的神奇飞行器,这个飞行器堪称是一架“三栖飞车”,因为它在陆地上、水中 and 空中都能开!任何拥有这种“飞车”的人,就像拥有阿拉伯神话中的飞毯一样,可以天上地上任遨游!

三栖飞车海陆空任遨游

亚历山大过去两年中耗费了大量时间和心血,终于发明出了这架被他起名为“进化”的神奇飞车。他在接受俄罗斯伊塔-塔斯社采访时说:“它是一种全面的交通工具。它既可以像汽车一样在地面上行驶,也能像飞机一样在距地面4000米的高空中飞行,当它加满燃料后,可以一次性飞行400公里远的距离。它使用的是30马力的发动机,它在空中飞行时的速度是每小时160公里,而在陆地上行驶的速度是每小时80公里。飞车上配备有电脑设备,它可以帮助飞行员进行控制。”

降落伞系统防引擎失灵

和现代航空业中沉重无比的飞机不一样的是,“进化”飞车非常轻,它很容易进行运输。它是由超轻材料和凯夫拉尔纤维制成的,一架飞车的总重量也只有60公斤。然而,这辆“飞车”却并不是像它看上去那样不堪一击,因为它的外壳用的是超强度材料。

亚历山大在不久前的俄罗斯MAKS-2007航空展上,向世人正式展示了他的“三栖飞车”,航空专家们对它给予了高度的评价。事实上,“进化”可能比大多数飞机和直升机都还安全,因为它装有降落伞系统,一旦在空中遇到紧急情况,譬如发动机失灵,降落伞系统就会启动,张开的降落伞可以确保“飞车”平缓而安

全地降落到地面。而当驾驶员在水面上航行时,如果遇到危险,他们还可以激活“飞车”的紧急膨胀系统,一个充气膨胀设备会起到救生圈的作用,从而确保“进化”和它的驾驶员不会沉进水里。

已通过100多次安全测试

亚历山大用两年时间造出了他的“飞车”,到如今,“进化”已经通过了100多次安全测试。一些俄罗斯飞行专家,包括几名来自俄罗斯宇航局的专家,都参与了亚历山大的“飞车”研究。“进化”飞车的零部件正是由俄罗斯宇航局下属公司、俄罗斯航空制造业巨头苏霍伊公司和莫斯科航空协会的下属公司制造出来的。

亚历山大说:我们希望重新恢复超轻型飞行的时尚,在上世纪50年代,出于国防战略安全的考虑,私人发明或驾驶超轻型飞行器显然都受到了禁止。”

可供民用和军事侦察

据亚历山大称,“进化”飞车不但可以用于民用目的,让人们此后能够拥有一辆得心应手、天上地上任遨游的交通工具,并且它还可以用于军事目的。譬如“进化”可以充当侦察飞机,由于它是用塑料材料制造的,所以很难被雷达探测到。它还可以在边境充当巡逻飞机,日夜不息地拍摄监控照片,进行情报监视。

亚历山大本身还是一名设计师、飞行员和跳伞爱好者,他已经成功设计出了15种可行的飞机制造图。2005年,亚历山大曾驾驶一架他亲手设计的超轻型飞机,飞到了海平面上空3701米的高处,从而创下了一个超轻型飞机的绝对飞行高度纪录。

综合

美海军成功试验未来杀手锏

“电磁钢轨炮”速度超快,不装填爆炸物就能击毁目标

美国海军1月31日试验了一种名为“电磁钢轨炮”的新型武器。与传统舰载火炮相比,这种新式武器以其炮弹速度快、节约空间和安全性好等潜在优越性赢得美军高层关注。有媒体认为,“电磁钢轨炮”可能成为美海军未来的杀手锏。

飞行速度可达音速7倍

当天试验中,“电磁钢轨炮”射出一枚未装爆炸物的试验炮弹,炮弹以每秒2500米的速度飞行,成功击中200海里外的金属目标。在飞行过程中,炮弹速度为音速的5倍至7倍。炮弹发射消耗能量为1068万焦耳。

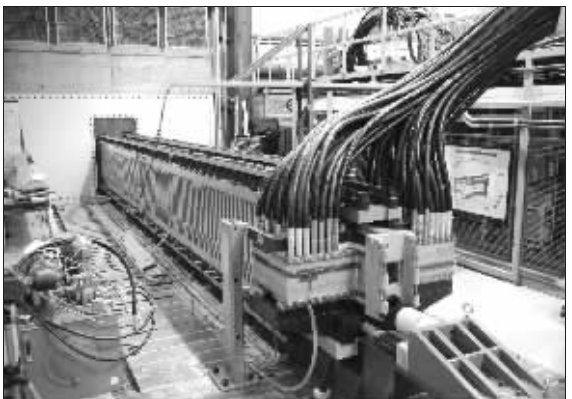
据美国《陆军时报》网报道,试验在位于美国达尔格伦的海军水面作战研究中心进行。发射一瞬间,现场目击者看到发射装置骤然喷出火焰。由于速度超快,未装填爆炸物的炮弹仅凭动能就能击毁目标。

当天,美国太平洋舰队司令部总司令加里·拉夫黑德和海军研究局局长威廉·兰迪通过实况录像观看了试验。拉夫黑德称这种“电磁钢轨炮”为“革命性的海军作战方式”,他承认,虽然让“电磁钢轨炮”装备舰队尚需时日,不过,对海军而言,重要的是绝对不能错过新式重头武器”。

海军研究局说,这次“电磁钢轨炮”的发射使用能量大大超越了此前由美国得克萨斯大学电磁物质和装置中心保持的900万焦耳的纪录。法新社指出,这次试验



电磁钢轨炮发射的炮弹击中目标时的情况



安装在美国弗吉尼亚州达尔格伦市实验室的电磁钢轨炮

是美军力图研制未来武器的最新步骤。

“大烤箱”能精确打击

不论外观还是工作原理,“电磁钢轨炮”都颠覆了人们有关枪炮的传统概念,可谓出尘脱俗。

乍一看,“电磁钢轨炮”像是一个后部接满黑色粗线缆的矩形烤箱,与传统火炮

不同,“电磁钢轨炮”发射炮弹的助推能量不是来自化学反应,而是电磁。它实质上是一个巨大的电路,由3部分构成:电源、一对发射炮弹用的平行金属轨道和承载炮弹用的移动电枢。

发射炮弹时,电源发出的电流先后通过正极轨道、电枢和负极轨道,而后回归电源。电流产生的磁力给电

枢提供能量,在巨大磁力作用下,炮弹对电源方向反向发力,发射出去。

炮弹由卫星定位系统对目标实施精确打击,飞行高度可以达到约15万米。

还可能对付弹道导弹

法新社说,虽然这项耗资2.37亿美元的项目尚处于初始研发阶段,不过,美国海军方面却认为它未来可能在电能军舰上找到用武之地,因为“电磁钢轨炮”不仅能使军舰远距离打击目标,而且由于不需要填充有爆炸物的弹头和推进剂,舰船安全性和储藏空间都将获得改善。

兰迪说,“电磁钢轨炮”将让军舰不再需要担心防火和弹药管理问题,甚至可能彻底改变海军火炮的概念。某些专家还认为,“电磁钢轨炮”在对付弹道导弹方面也可能派上用场。

美国《陆军时报》网站说,美海军打算在2020年到2025年在军舰上装备一台“电磁钢轨炮”,最先获此殊荣的舰只可能是美海军的下一代CG(X)巡洋舰,不过,官员们拒绝就哪种军舰与“电磁钢轨炮”匹配表态。

鉴于“电磁钢轨炮”还处于早期研发阶段,美国海军发言人科林·巴布表示,在工程的这个阶段,技术人员潜心研究有关炮管的科技问题,他们对炮弹和钢轨的互动关系感兴趣,“他们不讨论诸如射程、能发展到何种地步以及每发炮弹具体发挥何种作用这类问题”。

傅云威(新华社供本报特稿)



“三栖飞车”在陆地上、水中 and 空中都能开

俄罗斯将军测体能除“将军肚”

随着身份地位和待遇水平的提高,俄军高级军官和将领的身体状况和军事素质却呈现出越来越差的趋势。为了改变这种情况,国防部长阿纳托利·谢尔久科夫决定对总部机关干部的身体素质进行一次检验,悠闲多年的高级指挥员们不得不重新站在100米、1000米的起跑线上。

体测不及格将受处罚

俄罗斯《新闻时报》报道说,这次检验活动从今年1月21日开始,高级军官和将军们不得不重新捡起已忘得半光的引体向上、100米跑、1000米跑和100米游泳等体能测试项目;此外,他们的射击本领也要受到考验。

俄国防部消息人士透露说,这一建议是由刚刚上任不久的联邦武装力量军训总局局长弗拉基米尔·沙曼诺夫中将提出的,这位在车臣战争中屡立战功的将军没有否认这一传闻,只是强调检验干部培训体系的时刻已经到来。

参加体能测试的高级指挥员中,不达标者也大有人

在,占了被测者20%~25%左右。沙曼诺夫将军威胁说,这些考试不及格的人将面临组织和人事方面的处理。

防长身材也成问题

车臣战争结束之后,沙曼诺夫将军“弃武从政”,试图在政治方面有所发展,并且担任了四年州长和三年其他职务,直到不久前重返国防部主持作训工作,并保证提高军人的专业技能,并严惩在这方面的作弊和粉饰行为,强调正是“客观”与“专业”这两种素质在高级军官仕途升迁中起决定作用。现在,身材也将起到很重要的作用。

有意思的是,沙曼诺夫将军的提议原本是针对高级指挥员的,但不知这其中不包括他本人和防长谢尔久科夫,因为他们两人的身材也都很“丰满”。

除此之外,沙曼诺夫将军也十分关注完善低级军官培训的问题,并就此同军事高校领导举行了专门会议,他还准备同各军区舰队首长讨论这一问题。

综合