

烟花卖疯了 但请别疯放

禁放办提醒市民注意禁放区域和人身安全

今年南京烟花爆竹实行“禁点开面”，这两天市民开始忙着购买烟花爆竹，准备从除夕夜开始大开“放”戒。记者昨天了解到，烟花爆竹目前销售火爆，有人一买就是上千元。市禁放办发出提醒，燃放烟花爆竹时安全第一，千万不要去全市的800多个禁放点“破戒”。同时，从2月6日（农历除夕）起至2月21日（农历正月十五），每天也有一定的禁放时间，希望市民本着方便他人、方便自己的原则，在规定的时间内燃放。



烟花销售点生意火爆 快报记者 施向辉 摄

昂贵烟花买起来不咬牙

今年的烟花爆竹原定于2月4日开始销售，一直持续到2月21日（正月十五），考虑到离除夕越来越近了，所以提前到2月3日开始销售。这两天，全市103个指定销售点的烟花爆竹销售都可以用“火爆”来形容。

丹凤街的金润发超市也是一个销售点，出于安全考虑，烟花爆竹的销售点单独搭设在超市外面的广场上。五六个工作人员一直忙个不停，顾客也排起了长队。“我要安全性高的，好看一点的……”由于不太清楚烟花爆竹的品种，很多顾客请工作人员推荐，安全性和观赏性是首要考虑的。市民宋女士问：“小孩玩的，哪种安全？”工作人员给她拿了一种名叫“晨光花”的，也比较便宜，3.2元一束，宋女士要了好几束，“平常也不让放，过年就让孩子过过瘾吧！”

超市工作人员告诉记者，烟花爆竹从第一天开始就卖得非常火，市民一买少则几十元，多的上千元，他们忙得连喝水的时间都没有。

“危险”烟花爆竹买不到

“给我一个夜明珠！”昨天一位顾客向工作人员指定要一种叫“夜明珠”的烟花，这种烟花升空后，在高空绽开，煞是绚烂，不过也比较危险。工作人员表示：“夜明珠今年不卖！”记者发现，前来指定要买夜明珠的市民还不少，知道买不

到以后略显失望，不过大多数数人表示：“安全第一！”另外，往年颇受市民欢迎的一种叫“天地响”的爆竹今年也禁卖。

张贴4000张禁放标志

昨天，洪武北路上的天桥上悬挂了两条大红的横幅：“商贸区内禁止燃放烟花爆竹”、“重点监控单位周边30米范围内禁止燃放烟花爆竹”，来往的行人抬头都能看到。在一些商贸中心，各大入口处也都张贴了禁放标志：一串鞭炮上打了一个红色的叉。据悉，全市被纳入禁放区域的地点共有800多处。禁放办在禁放点一共张贴了4000张禁放标志，拉了1200条横幅。

拎着爆竹不能坐公交

家住青岛路的徐先生在金润发超市买了100多元的烟花爆竹后，想打车回家，拦下一辆车后，司机一看他拎的是爆竹，就不肯带了，好在青岛路离得并不远，徐先生拎上两个大袋子就步行回家了。南京市禁放办提醒，全市的烟花爆竹销售点有103个，市民尽量选择离家近的点购买，因为不允许携带烟花爆竹乘坐公交、地铁等公共交通工具。根据有关规定，对带烟花爆竹搭乘公共交通工具的除由公安部门没收外，还要处以200元以上1000元以下的罚款。市禁放办也提醒市民，不要在楼道、阳台等狭窄的空间燃放烟花爆竹，最好到楼间的空地上来放。

快报记者 陈英

安全提醒

燃放烟花爆竹 四种情况最危险

节日期间燃放烟花爆竹，可以增添喜庆气氛，但是由于燃放鞭炮不当，每年都会出现被爆竹炸伤的患者。放烟花爆竹时如何注意安全？万一被炸伤了如何紧急处理？记者昨天采访了有关专家。

四种情况容易出危险

专家介绍，被爆竹炸伤的部位多是眼睛和手。在四种情况下燃放爆竹最容易出危险：将鞭炮和烟花放在手里燃放，来不及扔掉就在手中爆炸；有的鞭炮和烟花的燃芯太短，点燃后来不及躲闪就已经爆炸；有的人喜欢选择特别的燃放方法，比如把鞭炮放在瓶子里燃放，炸飞玻璃伤人；还有一部分人看别人放鞭炮和烟花离得太近受到伤害。

放烟花爆竹时如何保证安全？专家介绍，可以准备好护目镜、安全帽、手套、牛仔裤、手电、点火香、水等。在燃放前检查好产品外观是否完整；小孩须在成年人陪同下燃放，不能单独燃放；不能靠近燃放中引燃的品种，更不要试图重新燃放。

万一被炸伤了咋办

一旦有人被烟花爆竹烧伤，要迅速脱掉着火的衣服，尽快冲冷水，防止烧伤面积扩大，然后用消毒纱布轻轻盖在伤口上。如果头部烧伤，可取冰箱中冷冻室内的冰块，用浸湿的干净毛巾包住冷敷。千万不要涂酱油或油

膏之类的，这样反而会引起细菌感染，到医院后医生还要花大力气清洗，既浪费时间、药物，又增加了患者的痛苦。

在被爆竹炸伤的部位中，眼睛尤为脆弱，一旦发生眼睛被炸伤的情况，首先应将伤者眼部、面部的污物及沙石颗粒等小心清除，用清水冲洗创面。如果皮肤表面形成水泡，不要将其碰破，更不要挑破。若伤情较重，应以清洁纱布或毛巾覆盖后立即送医院。

炸伤者每天“零报告”

南京市卫生局应急办主任吴蔚庆昨天告诉记者，今年没有指定烟花爆竹伤人的定点收治医院，但所有的二级以上（包括二级）医疗机构都可收治被烟花爆竹炸伤的市民。

针对烟花爆竹燃放期间的卫生保障，南京市卫生局要求二级以上（包括二级）医疗机构加强门急诊的值班力量，以保证被烟花爆竹炸伤的伤员可以随时得到救治。

同时，南京市卫生局实行烟花爆竹炸伤者的每天“零报告制度”，要求在除夕到正月初六，二级以上（包括二级）医疗机构，每天下午要将当天的烟花爆竹炸伤的伤员数量、情况上报到所在地的区卫生局，再由区卫生局上报到市卫生局。即使没有炸伤者每天也要上报。

快报记者 张星

春节后保姆“身价”要涨

快报讯（记者 张波）“从元旦前开始，我们家的保姆就说准备回老家了，现在人都走了半个月了，还没找到合适的。”家住白下区的李女士最近常常在家政公司出现，希望能找个保姆，即便是钟点工也好。记者从一些家政公司了解到，每到过年前后住家保姆都会出现紧缺，而今年不同的是，年后保姆们的身价很可能集体上升。

李女士家里有腿脚不便的老人，过年期间虽然家人都休息，但也需要人照顾。她告诉记者：“我们家原来的保姆前几天走了，她走之前我就开始物色新保姆，一直到现在也没

有找到。”中青家政的负责人周守政表示，目前南京的保姆缺口大约有2万~3万人，春节期间的缺口肯定更大。他表示：“就家政公司而言，保姆同样不好找，现在1000块钱/月的住家保姆不好找，没有人做。”

春节后，保姆的需求会适当缓和，但有家政公司的负责人透露：“春节过后，保姆的要价肯定会涨。”这位负责人表示，现在住家保姆一个月的价格大约在1000~1800元，但由于2007年物价不断上涨，保姆也感受到物价上涨带来的压力，因此春节后，保姆的价格会有所上调，“估计会在1200~1800元/月。”

他15年没在家吃过年夜饭

快报讯（记者 陈英 通讯员 工莹）就在很多人脚步匆匆地赶回家过年的时候，还有很多人坚持在自己的岗位上。昨天，市委常委、市总工会主席许慧玲来到长途汽车东站、玄武区环卫所、地铁二号线建设工地和市供电公司，向为春运连日奋战的长途汽车站广大职工、节日期间仍然奋战在道路上清扫积雪的环卫工人、建筑工地上的一线建设者、供电职工表示慰问和节日的祝贺，并代表市委、市政府送上慰问金和节日大礼包。

长途东站宁杭线的司机欧师傅已经工作了15年，而这15年中，他从来没有跟家人吃过年饭，都是在路上过的。往年春节期间还能跟同事

轮休，有一天的假期，“今年估计休不起来了！”欧师傅说，连日来的大雪天气让原本不少该走的人没走得了，所以他和他的同事们得加班加点把一批批旅客送回家，“是我们的工作啊，也没什么苦不苦的！”欧师傅憨憨一笑。

环卫工人也多是常年无休的，52岁的高厚成是安徽来安人，和老伴都在南京打工，过年别人能休息，可是他们还要打扫马路，跟平常一样，不过老高也不觉得什么，这两天老伴已经买好了做年夜饭的菜，“有鱼，还买了一点肉，还有蔬菜……”但是老高还不知道年夜饭能不能回去吃，“一定要把马路扫干净才能回家吃饭！”

想免费游秦淮吗 赶紧来答题

快报讯（记者 孙洁）一条古老的秦淮河，新老南京人都对它的故事津津乐道。记者了解到，由秦淮河指挥部与快报联合举办的“秦淮·情怀知识大赛”今天就将落下帷幕，临近结束日期，市民参与答题的积极性猛增，今天将是赠票的最后一天，请读者把握机会。

据了解，本次答题大赛从1月31日开始，已经持续了5天。令人意外的是，前天以及昨天参与答题的市民突然增加，还有一位女士特地跑到报社，询问参与办法，希望能带

自己上小学的孩子去游玩，写篇寒假作文。

今天的答题、说典故赠票活动将在中午12:00准时开始，读者可到江苏都市网（www.js.cn）首页专栏里答题、写您所知道的故事即可。只要时间排序前列，每次有效答题均可获得一家三口的票。由于这两天参与市民突然增多，统计、安排需要时间，因此参与3日、4日、5日答题的市民如获得赠票，将在5日统一通知，敬请留意您的电话。



买双虎头鞋 感受传统年味



虎头帽，虎头鞋，小朋友很满意这套“行头” 快报记者 赵杰 摄

快报讯（记者 解璐）南京城的年味越来越浓了，昨天在鼓楼公园的金陵工坊，“民俗年文化、民间工艺创意市集”红红火火地开幕了，众多民间工艺的名家会聚一堂，上演了一次“工艺品大派对”。

记者发现，昨天有不少市民都是带着孩子到金陵工坊的。市民姚女士领着六岁大的儿子说：“特地带他来看看的，让他感受一下民族的传统工艺。”很快小家伙的眼睛便被一个个玻璃做成的福娃吸引住了。“这些都是用高温把玻璃熔化而做成的。”72岁的手工艺者吴新

安笑着说。

除了玻璃工艺，瓷刻、根雕、木雕、剪纸、书法等等都在这次活动中亮相，其中最有味道的要数虎头鞋了，由于前来购买虎头鞋的市民众多，制作者高勇忙得不亦乐乎。今年是奥运年，高勇也没忘了赶一下“潮流”，在他刚出品的虎头鞋上，又加绣了五环和“北京2008”等字样和图案，在昨天的市集上，这些小虎头鞋则更为抢手。

记者了解到，金陵工坊的民俗年文化今天仍然会举行，有兴趣的市民不妨去感受一下传统的年味。

交管部门发布1月份交通事故分析报告

傍晚五六点钟最容易出车祸

今年1月，南京共发生上报交通事故（有人员伤亡的比较大的事故）87起，致34人死亡，68人受伤，直接经济损失28.4万元。与去年同期相比，事故起数、死亡人数、受伤人数分别下降30.95%、5.56%、48.87%。

交管部门表示，在早间和晚间死亡事故相对高发，提醒驾车人员注意谨慎慢行。

高速公路事故增加

从1月份交通事故分布报告来看，高速公路发生事故4起，致2人死亡、2人受伤，与上月相比，事故起数、死亡人数、受伤人数分别上升33.33%、100%、100%；一级公路发生事故8起，致5人死亡、9人受

伤，与上月相比，死亡人数上升25%，事故起数、受伤人数分别下降50%、46.15%。

死亡事故早晚间高发

专家表示，1月份事故发生时间呈现早晨、晚间多发的特征。死亡事故的发生时间集中在早晨6时~7时、傍晚17时~18时和晚间20时~21时。在6时~7时的时段内共发生6起事故，死亡4人、伤2人；在傍晚17时~18时的时段内共发生10起事故，死亡5人，伤6人；在晚间20时~21时的时段内共发生8起事故，死亡3人，伤6人。

新手肇事隐患不容忽视

从分析报告来看，1月

份，机动车驾驶员肇事69起，致29人死亡、53人受伤。其中，3年（含3年）以下驾龄的驾驶员肇事24起，致7人死亡、21人受伤，分别占机动车驾驶人肇事总起数的34.78%、致死人数的24.14%和致伤人数的39.62%。与上月相比，死亡人数上升16.67%，事故起数、受伤人数分别下降29.41%、55.32%，从死亡人数上升的幅度中不难看出，3年（含3年）以下驾龄的驾驶员在事故起、死、伤三项指数中所占的比例较大，其引发事故的隐患不容忽视。

快报记者 田雪亭 通讯员 宁交轩

相关新闻

路考通过率最高 交规合格率最低

快报讯（通讯员 宁交轩 陈培 记者 田雪亭）昨天，记者从南京车管所获悉，1月份南京驾校机动车驾驶人考试成绩已经出台，实际路考通过率达到84.31%，在四项考试中排名第一位。

车管所介绍，学员越来越注重实际驾驶技能的训练了，这是一个好的趋势。但是，很多学员和驾校对于交规考试重视不够，这也是导致交规考试连续数月排名末尾的主要原因。