买菜坐车加油 昨天都正常了

■食品

超市蔬菜敞开供应

“超市的菜都卖光啦！”几天前大雪封路，王小姐的MSN签名都换成了这个；“超市又有菜卖了！”这两天天气晴好，她的签名也随之变脸。

昨天下午，记者随同王小姐来到她经常买菜的南京新街口沃尔玛超市，正是客流最旺的时候，尤其是主副食品货架前更是人来人往。“呀，还有这么多青菜！冬瓜才1块多钱一斤啊，前几天要两三块呢……”王小姐说，前几天往往下班时就没菜可买了。而昨天货架上黄瓜、苦瓜、丝瓜、菠菜、青菜、生菜、西红柿、韭菜……品种一应俱全，“想买什么就买什么！”

不过，王小姐唯一的遗憾是价格比平时贵了些。“苦瓜11块2一斤，四季豆10块一斤，丝瓜10块钱一斤，黄瓜也要7块7一斤呢……都是被大雪害的。”

南京蔬菜市场货源充足 快报记者 施向辉 摄

江苏市场货源充足

江苏省经贸委介绍，目前全省市场供应无忧，主副食品上市量持续上升，但因为前期大雪阻碍运输以及当前正是节前消费旺季，导致价格有小幅上涨。随着天气进一步转好、道路更通畅，货源将更充足，价格也将趋于平稳。

猪肉：供应正常，价格微涨。2月2日，全省生猪屠宰上市98961头，比前一日上升12.2%。毛猪平均收购价、白条肉平均批发价和精瘦肉平均零售价分别比1月25日上涨了4.7%、5.3%和6.2%。

禽蛋：交易量已基本恢复至降雪前水平，同时价格继续小幅上扬。

蔬菜：最近天气转好，另外受节日旺盛的消费需求支撑，蔬菜交易量开始止降回升，并超过降雪前的水平，价格继续上涨。

各地物价基本稳定

省经贸委介绍，商务部计划向南京投放中央储备肉1400吨，目前已投放270吨，平均每天向南京市场投放400头。南京、无锡、苏州等市市级储备也开始投放。

南京：2月2日，上市生猪12493头。白云亭蔬菜批发市场上市交易蔬菜近3000吨，上升15%，大部分品种交易价格继续下降。应天水产品批发市场淡水鱼交易量达430吨左右，增加了38.7%；鸡蛋上市156吨，每500克批发价3.35元，零售价3.50–4.00元。

无锡：2月2日，鲜猪肉日供应量为5000头左右，价格较前几天略有上升。蔬菜日供应量为1250吨，价格保持稳定。

苏州：2月2日，猪肉上市17000头，比1日增加7.6%；鲜统白肉批发均价为24.40元/公斤，小幅上涨1.7%。各类蔬菜上市4350吨，增加9.3%；水产品上市1380吨，下降2.8%；家禽上市8.6万羽，下降1.2%；主要品种批发价为肉鸡6.00元/500克、草鸡13.00元/500克、白鸭5.50元/500克。蛋类上市16.3万斤，下降0.3%；主要品种批发价为肉鸡蛋3.50元/500克、草鸡蛋4.50元/500克。

徐州：2月1日，江苏淮海蔬菜批发市场交易量为1670.56吨，比1月31日上升11.6%；平均批发价为2.15元/公斤，下跌5.3%。

快报记者 郑春平
通讯员 苏经贸

节前需求旺盛 肉价小幅上涨

南京猪肉市场昨天的投放量已经达到了13000多头，是平时的一倍，但市场销售仍然火爆，价格随之上涨。记者昨天在几家农贸市场了解到，不少农贸市场的后腿肉已经连续两天涨到了16.5元/斤。但南京市商贸局表示，过了春节肉价就会回落。

此前宣称不涨价的苏食最近几天肉价持续上涨。在迈皋桥苏果平价店，苏食的后腿肉先是从14.5元/斤涨到14.8元/斤，后又涨到15元/斤，前天及昨天则涨到了15.5元/斤。

农贸市场的价格涨得最凶，记者在鼓楼副食品集贸市场看到，一字排开的十几个肉摊生意非常火爆，但后腿肉的价格没有低于16元/斤的，其中最高的要卖到16.5元/斤。一些摊主表示，昨天的进货价格也就13元/斤，之所以卖得比较贵，是看好了过年前的市场需求，想趁这几天多赚点钱回家过年。

这波涨价除了摊主抬价的因素外，源头的收购价上涨也是原因之一。南京市商贸局生猪屠宰管理办公室的相关人士说，由于节前需求旺盛，地头的收购价又开始上涨，目前南京的猪肉“到岸价”最高已经涨到9.2元/斤，批发价则涨到了12元–14元/斤。另外，节前需求的急剧上升，也是肉价上涨的重要原因之一。南京一些农贸市场的管理人员表示，按照往年的行情，临近春节的几天内，尤其临近大年三十的两三天内，肉价会涨到最高，后腿肉涨到17元/斤、18元/斤都是有可能的。

快报记者 夏天

■天气

今有短雨雪，天气很快转好

道路结冰预警降级，近几天可能有大雾

昨天是立春，南京天气晴朗，但当天早晨最低气温达到了近8年来最低的–8.5℃。根据气象预报，今天南京会有一次时间不长的雨雪天气，但很快会转好，早晚依旧寒冷。春节期间，除了大年初五有一次小雨外，全省都是好天气。

昨天立春，如果单从当天最低气温来说，可一点不像是春天来了。根据相关资料统计，2000年1月27日曾出现过–8.5℃的低温。不过，这样的气温在南京的历史上可不罕见，在上世纪50–60年代，南京的冬天要比现在冷许多。气象专家说，如果拿–9℃作为水平线，那么上世纪60年代曾出现过7次–9℃或更低的气温记录，上世纪50年代则出现过8次，上世纪70年代出现过3次，而2000年到现在还没有出现过，即使是从上世纪90年代算起，也只出现过2次，变暖的趋势还是很明显。

昨天，省气象台连续发布9天的道路结冰橙色预警信号终于变颜色了，昨天上午9时21分，省气象台发布道路结冰黄色预警信号。预警称由于积雪，南京、常州、无锡、镇江、苏州、南通及扬州、泰州、宿迁的部分地区早晚和夜间仍然会有对交通有较大影响的道路结冰。但随着气温的上升，道路情况确实有所好转。昨天南京出现了轻雾的天气，气象专家说，这也是当天天气晴朗的一个征兆，这个雾为辐射雾。因此早晨出现辐射雾，常预示着当天有个好天气，“十雾九晴”就是指的这种辐射雾。

江苏省气象台专家介绍，昨天夜里到今天白天江苏省的沿江苏南地区又将有一次弱的雨夹雪过程，持续时间不长，再次出现积雪的可能性不大。

6日起，南方持续低温多雨雪天气结束，江苏及华东地区6–9日以多云间晴天气为主。但近期天气转晴后易出现大雾，会对机场、高速公路、轮渡码头等造成不利影响。

南京地区今天阴有时有小雪并渐止转阴到多云，今晨最低温度–3～–2℃，有冰冻并会出现对交通有较大影响的道路结冰，今天最高温度2～3℃；2月6日全市晴到多云，最低温度–5～–4℃，有冰冻，最高温度4℃左右；2月7日全市晴转多云，最低温度–6～–5℃，有冰冻，最高温度3℃左右。

快报记者 刘峻

■交通

公路客运全面恢复正常

快报讯（通讯员 孙波 记者 毛丽萍）昨天，南京公路、铁路、民航都迎来了节前客运高峰，发送量达到16.5万人次。公路客运线路恢复运营的已经超过九成，客流量高达10万人次。

据介绍，现在南京汽车站大部分班线正常发班，宁杭高速、宁合高速恢复了畅通，苏北线全部正常发班，并且该方向车票已经敞开来卖。

但现在仍有150辆发往武汉、重庆的班车还没有回来，“其实今天的天气条件和高速公路的开行条件，已能够满足南京到武汉、重庆等地的班车开行，只是现在车辆一时调配不过来，无法发班，一旦回来了，我们将立即安排运力，争取在节前全部将旅客送回家。”

面对汹涌的客流，江苏省交通厅应急办、南京市交通局分析：“1日以后，大量可能不想走的旅客，又开始要走了，因为毕竟春节嘛……但不管怎样，我们一定会尽量运送旅客，什么时候运完，什么时候休息。”

■票情提醒

火车票：除夕前，除沪宁线充裕外，其他各方向票源都相当紧张，大多数已售完，目前已开售年初七的票，北京等方向票源比较紧。

汽车票：苏北方向仍在敞开售票，其中南通、徐州、盱眙、泗洪等都在流水发车。另外，南昌、武汉、重庆等班车开通请注意通告。

机票：到湖南、湖北的票特别紧张，除夕前飞往长沙、贵阳、武汉等地的机票已全部售完，到广州、北京的票相对宽裕，还略有折扣。

■汽油

加油不用再排长队了

“明天我就要回家过年了，晚上去把油加满！”昨天，南京市民孙先生说这话时，透着一股兴奋和轻松。兴奋是因为要回家过年，轻松则是因为加油不用再排很长的队了。

前几天因为雨雪过大，汽柴油运输车辆不少被堵在路上进不了城，南京多个加油站出现了排长队等加油的现象，个别加油站还一度闹了“油荒”。昨日下午，记者走访了市内中山南路、太平门、新庄等多个加油站发现，排队现象已经明显得到缓解，等候加油的车辆通常都是七八辆，车主们的情绪也比较稳定。特别是曾经堵塞较为严重的宁海路加油站，等候加油的车辆也明显减少。各大加油站均表示，这几天油料越来越充足，不用急着加。部分加油站还安排工作人员在入口处临时疏导，“慢慢来，油足够！”

记者从中石化南京分公司了解到，其实南京的汽柴油储备量足够南京城的消费量，再加上这几天，栖霞大道、宁六公路和绕城公路等几个油料运输重要节点全部打通，油料进城更加快捷，不用担心无油可加。江苏省经贸委有关负责人也表示，随着天气转好、交通恢复，春节期间成品油的供应可以保证。另外，这段时间的价格也将保持稳定，广大车主可以放心。 快报记者 郑春平