

两个孕妇安然脱险,两个孩子保住性命,因为他们。
在熙攘的人群里,他们彼此陌生,但危急使他们走到了一起,紧紧支撑,帮助对方,这是一种超越血缘的爱,是一种大爱。冰天雪地,他们正温暖着我们这座城市,温暖了我们的心房,谢谢他们。

第一幕

床单搭成产房,旅客客串接生婆 飞驰列车上紧急接生

快报讯(通讯员 陈万钧 记者 鲍铭东)“非常感谢你们,现在母子平安,等两天就能出院了,你们T65次列车乘务员真是我们全家的恩人啊!”昨日上午11时,在德州市立医院接受产后护理的乔春卉夫妇给北京开往南京西的T65次列车长杨静打来电话。
2月5日零时20分,T65次列车乘务员冯莉给正在巡视车厢的列车长杨静打来电话,称一名孕妇肚子疼得厉害,可能快生了。杨静立即赶到,只见孕妇躺在铺位上疼痛难忍,大声尖叫,看样子马上就要分娩了。
情况紧急,杨静立即通过广播寻找医生,并拿来列车上的药箱,动员同一卧铺

档的男性旅客起床回避。随后,组织赶来的间休乘务员拉起床单搭起临时产房,用手机与北京局客调联系前方德州站临时停车,准备好救护车。
时间一分一秒过去,孕妇的临产症状越来越明显。零时30分,孕妇突然大声叫喊道:“不行了,生了,生了……”杨静掀起被子一看,婴儿的半个脑袋已露了出来,此时车厢内并没有医生,杨静就让两名有过接生经验的妇女协助接生。
15分钟后,临时产房内传来“哇”的一声清脆的啼哭声,婴儿降生了,是个男孩。几位有经验的乘务员用消毒过的剪刀剪断脐带,用

事先准备好的温开水将婴儿清洗干净后用布包好。但此时胎盘还留在体内,必须尽快取出。这时,一位陕西省第四军医大的学员王慎旭主动上来为产妇按摩子宫,5分钟后顺利抽出胎盘,保证了母子平安。不久,餐车送来了热腾腾的糖心蛋,足足打了5个鸡蛋,乘务员朱玉珍一口一口地喂产妇吃下。
听到母子平安的消息后,车厢内爆起热烈掌声。婴儿的父亲——安徽滁州的赵仁军转忧为喜,当场取出准备好的糖果分发给列车工作人员和旅客。1时24分,列车停靠德州站,列车乘务员和站方一道迅速用担架将产妇抬上救护车送往医院。

第三幕

江面搜救重病儿童

快报讯(通讯员 戴凌 记者 毛丽萍)昨天凌晨,南京海事局指挥中心协调大胜关大桥海事处成功救助一名重病儿童。
昨天凌晨1点40分,三桥下约两公里处一条“鲁枣驳”船只向南京海事局指挥中心报警,称该船有一儿童高烧在身,急需救治。指挥中心立即与报警者核对具体位置。
但是,由于天气能见度不良及报警者对周围环境的不熟悉,无法提供更为详细的信息。指挥中心接报后立即通知大胜关海事处出艇前往现场搜寻。
2点5分大胜关大桥海事处接报后,立即出动“护航2号”前往现场搜寻。十几分钟后,经过仔细搜查,终于发现该船,指挥中心在得到确切信息后立刻联系南京梅山急救中心,并协调“护航2号”将病人送往板桥汽渡接受救治,整个救助过程只用了不到一个小时的时间。
早上7点30分,指挥中心与病人家属联系,得知病人已在医院治疗,且病情已稳定。

铲回路上?司机说晒不干会结冰
装车运走?环卫所说人力物力太大
撒工业盐?专家说对环境有害

路边雪堆怎么办?头疼!



雪堆“霸占”快车道 快报记者 唐伟超 摄

南京连续两天太阳高照,大量积雪融化,但在不少路段,积雪消融后形成的积水淌在马路上,路面湿滑。对此,不少驾驶员建议:“现在气温很低,路面积水很容易形成薄冰,特别是在高架桥上,因为存在陡坡,很容易引发交通事故。有关部门能不能将积雪运走,彻底地解决积雪问题呢?”

高架桥运走400多车积雪

昨天下午3点多,记者经过惠民大道立交桥时,看到高架桥上路两边全是积雪,道路两侧积雪几乎占满了一侧车道。在太阳直射的路面上,马路中央湿漉漉的,全是积雪消融后的积水。而在背阴的路面上,马路中央有不少尚未融化的雪块,经车辆碾轧后,雪块变得较硬,很难融化。
在惠民大道高架出口处,记者看到,路面两侧的大雪堆高达1米多,有的雪堆占地达五六平方米。一名路过的驾驶员说,“如果到了晚上,这路面上的水结成冰后,路面会变得非常滑,非常危险!”

与惠民大道处情况不同的是,昨天下午5点多,在赛虹桥高架桥上,工人们正在用大型货车装雪往外运,工人们告诉记者,“赛虹桥、双桥门高架桥上积雪量很大,从上午7点一直到现在,我们已经装了400多辆车的积雪了,马上这两个高架上的积雪都会被运出去。”

环卫工将积雪洒向路面

在城西干道草场门路段,记者看到10多名工人正在除雪,一名工人手持水管,用水管里的水冲洗隔音屏上的积雪,积水顺着往下流,这样一来,路面的水更多了,大量的积水混合着未融化的积雪一起向低处流下去。这一路段本来车辆就很多,这样一来路面更难走了,造成局部交通受阻。
在从城西干道拐到草场门大街的路口附近,四五名身着环卫工制服的工人正在将路面的积雪洒向路面中央,他们铲起路面的积雪,将其均匀地抛到路面中央,来回车辆经过时,不由得降低了车速,小心翼翼通过。一名环卫工人说:“我们这么做,可不是捣乱,把雪铲到路面上,是为了把积雪摊开,让雪化得更快一些,要不然,雪都堆到路边,要全部融化完,还不知要等到什么时候呢。”
由于已经是下午近4点钟,太阳照不到该路段,可想而知,晚上气温下降后,路面上积雪极易结冰。对此,环卫工人表示:“一个下午,路面上的雪肯定化不完,估计明

天晒一天就差不了。至于结冰,应该问题不大,前几天下大雪时路都能走,这点雪应该不成问题。”

“最好能将雪运出去!”

对此,市民刘先生说:“路面积水结冰后,对来往车辆来说非常危险。机场高速往宁南大道的方向,就因为路滑,导致5辆车追尾。市政、环卫部门在处理积雪时,不能简单地把雪往路面摊开,这样做,看上去雪化得快一点,实际上存在很大的安全隐患,最好能把积雪运出去。”

交警四大队的一名交警告诉记者,大雪后因为路面湿滑,车辆追尾、碰擦事故明显增加,特别是每天早晚时段,因为气温低,路面很容易形成一层薄冰,交通隐患很大。不过,如果把路边积雪全部装车往外运,工作量太大,恐怕环卫部门也无法承受。

鼓楼区环卫所有关人士表示,环卫所在积雪量大的路段采取了运雪的办法,但不可能在所有路段都这样做,工作量太大,车辆、人手不够是一方面原因,另外,在有些路段,大型机械无法施展得开,只能采取人工铲扫的办法,也就是将雪摊开在路面上,加速其融化。

用盐化雪对环境危害不少

家住鼓楼区江东北路的李先生一直热心于环保,最近,他看到有关部门为了使道路积雪尽快融化,将大量工业盐往路上撒,忧心忡忡地说:“这种办法实际上不太科学,也不值得推广。因为积雪融化后,工业盐势必残留在土地里,虽然市区没有农作物,但行道树、草坪等植物、植被受害将是首当其冲的。”另外,“盐化”的雪水渗入到地下水,必然会使河水、江水逐渐“盐碱化”,殃及河中、江中的水族甚至会对自来水厂的水源造成不良影响。

对此,南京农业大学有关专家表示赞同,专家表示,融雪剂包括非氯盐型和氯盐型两种,从融雪效能、速度、方便快捷到成本效益的比较,氯盐类融雪剂仍然是难以取代的。虽然非氯盐融雪剂对环境的危害较小,但它主要用于机场路面,成本太高,一吨要1万多元,用到城市道路上来不现实,目前普遍使用的融雪剂主要成分仍然是氯盐。总的来说,由于南京冬季下雪量不太大,与北方城市不同,这种氯盐融雪剂对环境的破坏相对小一些。不过希望日后有关部门在处理积雪时,能采用非氯盐融雪剂,减少对环境的破坏。
快报记者 顾元森

第二幕

快报讯(记者 陆鸣)昨天下午2点,大桥南路家乐福超市三楼,一名孕妇推车购物时突然腹痛难忍,躺倒在地,超市保安和110民警迅速将其送往医院救治。由于已经出现破水症状,目前,南医大二附院对孕妇进行引产手术,孕妇本人已脱离危险。
“快来人啊,我姐姐肚子疼得厉害,她已经怀孕9个月了!”昨天下午2点,熙熙攘攘的家乐福超市三楼,突然传出呼救声。超市出口附近,一名身穿孕妇装的

孕妇破水 保安围成人墙

女子已仰面躺倒在地,手捂腹部,一个劲喊疼,无法动弹,表情十分痛苦。一旁的妹妹则慌乱得不知该怎么办,只得大声求救。
附近一名执勤保安发现后,迅速上前查看情况,并用对讲机通知周边另外四五名保安赶紧过来。由于超市里顾客众多,为防止意外情况发生,保安一边组成人墙,将腹部疼痛的孕妇围在中央保护起来,一边紧急清理出一条通道,提请周边顾客避让。大家七手八脚地将孕妇抬起,缓缓移往电梯,并小心翼翼下至

1楼。赶到的110民警将孕妇抬上警车,迅速送往南医大二附院救治。经医院诊断,孕妇系孕期突然破水,医生随即对其进行引产手术,目前孕妇已脱险。
孕妇的妹妹说,当天上午她陪同怀孕9个多月的姐姐前往南京市妇幼保健院检查身体,回家时路过家乐福,便顺便上去逛逛,没想到发生意外。医院妇产科医生说,怀孕期间,孕妇应避免在人多、嘈杂、空气浑浊的场所停留过久,以免意外情况发生。
(朱先生爆料奖90元)

警方春节提醒——

别贪小便宜 钱袋要捂紧

1月下半月,南京各类刑事发案比前半月下降15.7%。其中,八类主要刑事案件下降4.1%,历来多发的各类侵财性案件发案比前半月也有所下降。但根据以往的发案规律,春节前夕是盗窃、诈骗等侵财性案件的多发时期。

据警方介绍,1月下半月,盗窃汽车内财物案件发案比前半月上升17.1%。此类案件的发案特点是:一是嫌疑人在傍晚6时至次日7时作案的居多,占84.3%;二是从作案手段看:很多车主在离车时,习惯将皮包、钱包等贵重物品留在车内,给不法人员留下可乘之机;三是出现了以被撞为由伺机盗窃汽车内财物的案件。

1月下半月中,各类诈骗案件发案仍然较多。电话诈骗占全部诈骗案件的29.4%,短信诈骗占16.8%,网络诈骗占14.3%,街头诈骗占24.4%。另外,驾车实施抛物诈骗的案件需加强防范。警方提醒广大市民保持清醒,牢记“天上不会掉馅饼”的道理,避免上当受骗。对短信和网上购物、中奖、贷款、欠款信息,要仔细甄别,尽量通过多种渠道确认信息的可靠性,切勿轻信可疑信息,随意向不明账户汇款。
快报记者 田雪亭

江苏首位维和女警戴铭归来,讲述科索沃生活

榴弹头上飞 枪声到处是



戴铭凯旋



督导铁面无私 通讯员 夏公 摄

1月31日下午3时,圆满完成在科索沃普里什蒂纳执行维和任务的南京市公安局下关分局女民警戴铭回到家乡南京。

戴铭是四所村派出所一位普通女警,她经过层层严格的考核,成了江苏首位维和女警,于2006年10月26日飞赴科索沃执行国际维和任务。在科索沃普里什蒂纳任务区长达十五个月的维和工作中,戴铭圆满完成维和任务,并获得联合国颁发的蓝色和平勋章。

有鱼吃,孩子般跳起来

“真的啊?太好了!”1月31日下午3点钟,当戴铭从南京禄口机场走出来后,与前来迎接她的妈妈紧紧拥抱在一起,听说妈妈已经给她烧好了一条很大的

鱼,戴铭如孩子般跳了起来。戴铭告诉记者,在科索沃的任务区,吃青菜猪肉是奢侈的事情,而要想吃一条新鲜的鱼,那更是奢侈的事情。戴铭告诉记者,因为受条件限制,他们要是想吃猪肉,那必须要到几十公里之外的村庄,每斤猪肉的价格要100多元,“15个月下来,我吃到的猪肉不超过5斤!”

做过半年的督导

到了科索沃任务区,戴铭还当过近半年“督导”,专门督导那些维和警察和当地警察,“督导的重点,主要是有没有穿戴防弹衣!”

戴铭告诉记者,因为战争的原因,在任务区经常能听到枪声,而榴弹也会经常莫名其妙地从头上飞过。一次,跟他们相邻不远的一名

其他国家的维和警察,在出门上车准备去单位时,遭遇车底炸弹,结果被当场炸死。还有一次,一名维和警察驾车前往单位的路上,与当地一名男子的车辆“顶牛”,没想到那名男子掏出手枪将那名维和警察打死。

“在这样的背景下,警察出门就必须穿戴防弹衣!”戴铭说,可事实上,因为特制的防弹衣的重量达二三十斤,很多警察便觉得烦,不想穿戴。于是,戴铭便以督导的身份进行检查。

戴铭坚持每天写一篇督察报告,这些报告也使得很多当地警察遭到领导的批评甚至降职。但那些受到处分的警察并没有责怪她,反而有不少受过处分的人会在事后表示感谢。
快报记者 田雪亭