

年三十,近5年来首度启用南京港——

112小时爱心接力送856名民工回家

回家,回家,每逢春节,这个强烈的信念都会持续地敲打着每一位漂泊在外的人。

带着亲人的浓浓思念,踏上回家的旅途,心情,好甜;感觉,好暖;但是,回家的路,真的好难!

因为大雪,交通受阻,在贵州滞留了4天后,856名民工毅然转道水路,从2月1日下午开始了艰辛的返乡“迁徙”,经过112小时的路程,昨天凌晨4:40,满载着他们的“江山8号”在南京港靠岸了。一下船,他们就被南京浓浓的爱意包围,吃着热腾腾的早饭,坐上回家的大巴,几小时后,他们就可以回到魂牵梦萦的家了。没有过多的言语,朴实的他们重复着同样的感动,“一路上都是爱,我们太幸运了!”

快报记者 毛丽萍



民工兄弟背着行李走下轮船

接力·现场

等待:豆浆热了一遍又一遍

凌晨1:00,江面上黑乎乎的,江边路也沉浸在寒冷的夜色中,20辆大巴静静地趴在南京港6号码头。

江边路一侧的望江楼和南京港务局宁客酒家却灯火通明,南京市交通局的各级领导正在静静地等候着“江山8号”的到来。一小时过去了,突然接到南京港的通知,原计划凌晨3:00到港的“江山8号”将延迟至凌晨4:45左右到。耐心地等待中,宁客酒家则一直在精心准备着民

工们的早餐。四个面包,两个鸡蛋,一只苹果,一杯豆浆,每人一份,共准备了1000份。

“我们有16个人在忙,从昨天下午就开始了,面包是在超市订做的,很新鲜,鸡蛋和豆浆也是刚刚做好的……最担心的是豆浆,怕冷掉,你看,这是一个保温桶,都温了好几次了,但是不管怎样,我们都希望他们下船后能吃上热乎乎的豆浆。”宁客酒家的王师傅虽然一脸倦意,但依旧在忙碌着。

上岸:到处像家一样温暖

“来了,来了”,凌晨4:35,黑漆漆的江面上一盏红色的信号灯开始闪烁起来。

4:40,“嘟……嘟……”两声长长的汽笛声划破了深夜的宁静。船近了,霓虹灯围起的“江山8号”三字忽闪着,岸上等候的人群沸腾了,船上也沸腾了,每一个窗口都有人探出身子,“喂,喂……”彼此应和着。

4:42,船稳稳地停在了南京港6号码头,弦梯降下,搭上跳板,民工们扛着大包小包奔向而出。赣榆人陈南(音)背着两个大包,带着4岁的孙女,一脸的开心,“没想到还能回家……1月26号就放假了,大雪嘛,火车也不通了,当时矿长想给大家买机票,但没买到,后来就组织我们到重庆乘船回家。”

王发友也是赣榆人,一路下来都绽着笑脸,“我们领导跟我们说过,到了南京有人接……”而一岁多的韩瑞,则在妈妈的怀里安安静静地躺着,“滞留的时间特

别长,随身带的奶粉吃完了,幸亏船上的工作人员拿出自己吃的酸奶,让我宝宝能挺过来,真的非常非常感谢。”王女士告诉记者,家里还有2个孩子等着她回家。

说起一路的行程,每位民工都有着同样的感动,“到处都像家一样温暖,虽然艰辛,但很幸福。”

出口处,长航公安局南京分局的80多名公安安排成了两队,民工从中间穿行。

江边的风特别冷,只穿着薄薄警衣的他们有的指挥着指挥着,清水鼻涕就不自觉流下来了,“没事,没事,让他们早点回家过年。”

举着“南京交通爱心服务组”的牌子,20多名司机在这已等候多时了。司机苏常松告诉记者,他们是前天6:30从连云港赶来的,晚上11点到的,“在这过了一夜了,今天没睡觉,一直在等他们。”苏司机表示,把他们送回家感到很自豪,这是一件很有意义的事。”

出发:矿业集团被感动慷慨埋单

“你们回来了,我们很高兴,得知你们要乘船到南京,这几天我们一直在与江山8号保持联系……江苏兄弟,山东兄弟,希望你们能早日回家合家团聚,我在这给大家拜个早年了。”南京交通局局长庞顺根的话让许多民工感动不已,感受着一路的爱意,现场,贵州矿务集团矿长刘斌当场表态,“所有(民工)回家的钱,全部由我们企业集团付。”

据统计,从2月1日到

接力·救助

回家心切摔脱肩关节

带着满心的欢喜与回家的迫切,赣榆人俞兆彬一手提着箱子一手拎着包,但上一个阶梯时,他脚步不稳被绊了一下,摔倒了。他本能地腾出右手撑地,没想到右肩关节因此脱臼了。钻心的疼痛,让他躺在地上无法动弹。知道了情况后,本在待命的中央门小市医院医生高海峰立马赶了过来,检查后把他带到开足

空调的会议室,帮其脱掉外衣,平躺在桌上,帮助其复位,“啊,我受不了了……”俞兆彬哼哼着,考虑到复原后还要拍片检查,市交通局党委副书记罗虹立马果断决定,“送到附近的414医院,然后让一辆备用车留下等他,及时送他回家。”

然后又拿来一件军用大衣给其披上,温馨在俞兆彬心里慢慢洋溢。

接力·幕后

76名船员无悔护送

岳母病逝成终生遗憾

虽然开足马力,以时速18公里的速度昼夜兼程,但1800多公里的水路还是让旅程显得极为漫长。

97小时后,江山8号安全地停靠在南京港,856名民工欢天喜地地回家过年了,但76名船员却失去了与亲人团圆吃年夜饭的机会,他们将在船上度过新年,2月11日(年初五)才能回到家。

“你们船员真伟大啊!”民工兄弟们挚朴的话而他们备感欣慰。但该轮政委李山恩的岳母前天病逝,远在千里之外的他没能见上最后一面,成为其一辈子的伤痛与遗憾。昨天,心急如焚的他自掏腰包买了张返程的机票急匆匆地往家赶。

76名船员受命护送

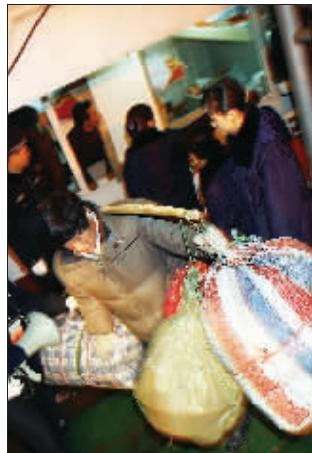
“江山8号”停船有较长时间,处于检修状态,这本来使得全轮员工有了回家与家人团聚的机会。

可是1月31日,江山游船公司接到1日将临时运载民工到南京的任务后,马上下达了全体船员在数小时内迅速归队的命令,大家毫无怨言地重新回到了船上。原本定在14:00到的车队,整整延误到凌晨2:00才来到重庆港,500多公里艰难跋涉了十多个小时。

凌晨3时58分,随着一声汽笛的长鸣,76名船员离开了自己的家,踏上了护送民工回家的



轮船到达南京港准备靠岸



民工挑着行李走下轮船



脸上堆满回家的喜悦
快报记者 顾炜 摄

交通出行

南京公路:春节走亲访友没问题

快报讯(通讯员 赵根华记者 毛丽萍)昨天,记者从南京公路客运部门了解到,春节期间(初一到初六)为方便旅客拜年探亲访友和出行,南京始发到全国中心城市之间的公路客运班次将保持畅通,市民可以根据具体情况选择出行。

据了解,春节期间,出行旅客不会很多,客流组成主要以节前买不到车票的长途旅客和南京周边城市中短途拜年探亲访友和旅游为主。前者如武汉、南昌、九江、青岛等,后者如沪宁线、宁杭线、省内地级城市等。预计,2月9日以后将陆续有民工外出打工。因此,为方便旅客拜年探亲访友,春节期间,南京公路客运部门将保持中心城市的客运班次不间断。同时为方便民工出行,安徽、河南、苏北等地区中心城市、县级城市的客运班次将在2月9日以后陆续恢复。

据悉,春节黄金周期间,南京发往周边中心城市的客运班次将全部正常始发,从大年初三开始所有客运班次将陆续恢复正常。市民可以致电025-96196,85531299详细咨询客运班次,车站提前15天预售车票。

据南京长途汽车总站有关人员介绍,从2月7日开始,南京公路春节黄金周将全面启动,黄金周前三天旅客构成以探亲、拜年流为主。方向为沪宁线、苏北及南京周边城市中短途为主,沪宁线将改变节前客流相对低迷的局面,迎来客流高峰,并一直持续到正月十五左右。从7日开始,公路客运加班车将逐渐减少,但是车站方面表示将保留100辆左右的机动运力用于旅客拜年;黄金周后期,随着大年初三民工流开始起程,初五学生流、探亲流返城,南京公路客运将迎来节后返程高峰。南京长途汽车总站将准备300辆左右的机动车辆支援河南、安徽、苏北等地运送旅客返宁。

除夕夜 铁路随到随走 机场航班延误

快报讯(记者 尹晓波)一改前几日的交通路堵出行难,昨天南京城天气晴朗,市内、市外交通基本畅通无阻。不过,因为机场受雾气影响,能见度较低,部分航班被迫延误。

“年三十来买票坐车的基本是短途旅客。”南京火车站一名工作人员表示,当天往沪宁线方向的旅客有所增多,但是票依然不紧张,基本能随到随走,但昨天上午南京—南通的454次列车因故晚点两个多小时。上午11点,记者分别在火车站售票大厅看到,车站已经缩减了售票窗口,32个窗口只有11个窗口发售车票,而窗口排队买票的旅客并不多,一个窗口最多也只有10多个人。公路人士表示,江苏省内的客运班车已全部恢复正常,省外线路除了往安徽方向的部分线路通行仍然不畅外,其余的都已经恢复正常。

不过,坐飞机出行的旅客就有所不便了。昨天受大雾影响,上午起飞的航班延误率达50%,其中南京飞成都、北京、昆明、成都、南昌、广州等地的几次航班延误时间达10小时。